

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	23-11-2023
Insolventienummer	F.18/23/153
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000306963:F001
Datum uitspraak	24-10-2023

R-C	mr. D.W.J. Vinkes
Curator	mr G.W. Breuker

Algemene gegevens

Naam onderneming

Engine2repair B.V., hierna aan te duiden als E2R
Ship2Supply B.V., hierna aan te duiden als S2S
Delfparts B.V., hierna aan te duiden als DP

23-11-2023



ALGEMENE INLEIDING

Waar in dit faillissementsverslag de gehele groep van ondernemingen wordt bedoeld zal gesproken worden over "de gefailleerde vennootschappen". Indien een bepaalde onderneming wordt bedoeld, dan zal dat specifiek aangegeven worden.

De uren in de faillissementen van Engine2reapair BV, Delfparts BV en Ship2supply BV worden vanwege de verwevenheid tussen de vennootschappen met toestemming van de rechter-commissaris geclusterd genoteerd voor de duur dat dit nodig wordt geacht.

Gegevens onderneming

Engine2repair B.V.
statutair gevestigd te gemeente Appingedam
gevestigd aan de Visserijweg 2
9936 HB Farmsum
KvK-nummer: 58245871

Ship2Supply B.V.
statutair gevestigd te Appingedam
gevestigd aan de Visserijweg 2
9936 HB Farmsum
KvK-nummer 64067629

Delfparts B.V.
statutair gevestigd te Farmsum
gevestigd aan de Visserijweg 2
9936 HB Farmsum
KvK-nummer 81101570

23-11-2023



Activiteiten onderneming

Engine2repair B.V.
Keuring en controle van machines, apparaten en materialen

Ship2Supply B.V.
Groothandel in scheepsbenodigdheden en visserij-artikelen

Delfparts B.V.
Detailhandel via internet in een algemeen assortiment non-food.

23-11-2023



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 166.080,00	€ -221.323,00	€ 97.092,00
2021	€ 2.686,00	€ -69.394,00	€ 81.208,00

Toelichting financiële gegevens

De gegevens zijn afkomstig uit de jaarrekeningen van DP.
Delfparts is in 2021 opgericht.

23-11-2023



Gemiddeld aantal personeelsleden

Boedelsaldo

Verslagperiode

van

24-10-2023

t/m

21-11-2023

23-11-2023



Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	236 uur 0 min
---	---------------

totaal	236 uur 0 min
---------------	---------------

Toelichting bestede uren

Inleidende opmerking:

Het openbaar verslag en het (eventuele) bijbehorende tussentijds financieel verslag zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat o.a. bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden, of –achteraf- bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren en andere belanghebbenden. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

23-11-2023



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder van Engine2repair B.V. is Marida Holding B.V.
De heer J. Zwerver is bestuurder en enig aandeelhouder van Marida Holding B.V.

23-11-2023



Enig aandeelhouder van Ship2supply B.V. is Marida Holding B.V.
De heer J. Zwerver is bestuurder en enig aandeelhouder van Marida Holding B.V.

Enig aandeelhouder van Delfparts B.V. is Marida Holding B.V.
De heer J. Zwerver is bestuurder en enig aandeelhouder van Marida Holding B.

1.2 Lopende procedures

Nog in onderzoek.

23-11-2023



1.3 Verzekeringen

Alle verzekeringen op naam van de gefailleerde vennootschappen zijn/worden beëindigd. BTAuctions heeft met toestemming van de pandhouder de activa in verzekerde dekking genomen gedurende het veilingtraject.

23-11-2023



1.4 Huur

De huur voor het pand aan de Visserijweg 2 te Farmsum is door de verhuurder opgezegd ex art. 39 Fw met inachtneming van een opzegtermijn van maximaal drie maanden.

23-11-2023



1.5 Oorzaak faillissement

De oorzaak van het faillissement is in onderzoek.

23-11-2023



Eén van de oorzaken van het faillissement was volgens het bestuur het faillissement van Holland Norway Lines B.V. Zowel E2R als S2S hebben een behoorlijke vordering op HNL, in totaal zo'n EUR 330.000,=.

Daarnaast is de belangrijkste opdrachtgever op enig moment gestopt met het verstrekken van opdrachten aan E2R, de grootste van de drie failliete vennootschappen waarbij ook al het personeel in dienst was.

Ook heeft het bestuur aangegeven dat de energielasten die gemoeid zijn met het verwarmen van het bedrijfspand erg hoog zijn.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

23-11-2023



2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

23-11-2023



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

De bedrijfsinventaris bestaat uit o.a. kantoorinventaris, gereedschappen en machines.

23-11-2023



3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Hier is sprake van.

23-11-2023



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Alle activa van de gefailleerde vennootschappen zijn inmiddels getaxeerd door de taxateur. Aangezien er geen doorstart wordt gerealiseerd heeft de curator in overleg met de Rabobank als pandhouder van E2R en S2S besloten dat de bedrijfsmiddelen middels een veiling worden verkocht. De veiling wordt verzorgd door TBAuctions en de verwachting is dat de veiling op 15 december 2023 online komt te staan.

De activa van DP wordt ook meegenomen in de veiling op 15 december 2023, maar valt niet onder het pandrecht van de Rabobank.

23-11-2023



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Bij E2R is sprake van relatief omvangrijke voorraad, specifiek voor bepaalde scheepsmotoren en een grijpvoorraad.

Bij S2S is sprake van een beperkte voorraad met bevoorradingsartikelen, zoals voedsel en schoonmaakmiddelen.

DP heeft een winkelvoorraad met watersportartikelen en toebehoren.

De Rabobank heeft een pandrecht op de voorraad van E2R en S2H.

23-11-2023



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Alle activa van de gefailleerde vennootschappen zijn getaxeerd en worden middels een veiling verkocht, door de pandhouder en curator. De veiling wordt verzorgd door TBAuctions en de verwachting is dat de veiling op 15 december 2023 online komt te staan.

De activa van DP wordt ook meegenomen in de veiling op 15 december 2023, maar valt niet onder het pandrecht van de Rabobank.

23-11-2023



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

S2S

De curator heeft – met toestemming van de rechter-commissaris – een bieding van € 5.000,- excl. BTW. geaccepteerd op de immateriële activa van S2S bestaande uit overname van handelsna(a)m(en), beeld- en woordmerken, domeinnamen, (content) van de website, klanten- en leveranciersbestand. De koopovereenkomst is inmiddels opgesteld en moet nog getekend worden.

23-11-2023



3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
E2R	€ 200.000,00		
S2S	€ 340.000,00		
DP	€ 1.500,00		
totaal	€ 541.500,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

De debiteurenstand van E2R bedroeg op datum faillissement € 200.000,- volgens de administratie. Hierop vindt in verband met het faillissement van Holland Norway Lines een afslag plaats van € 47.000,- De resterende debiteurenstand bedraagt ongeveer € 150.000,-.

Volgens de administratie van E2R is daarnaast sprake van een rekening-courantvordering op zustervenootschap Motorenrevisie Eemsdelta B.V. van € 60.000,- per datum faillissement. Eind 2022 was deze vordering ca. € 273.000,- en was er een vordering op de holding (Marida Holding B.V.) van € 298.000,-, terwijl de rekening-courantstand met de holding op datum faillissement nihil is. De curator heeft het verloop van de rekening-courantposities in onderzoek.

De debiteurenstand van S2S bedroeg op datum faillissement € 340.000,-. Hierop vindt in verband met het faillissement van Holland Norway Lines een behoorlijke afslag plaats van € 285.000,-. De resterende debiteurenstand bedraagt ongeveer € 60.000,-.

De curator is met de pandhouder Rabobank een boedelbijdrage van 10% excl. BTW overeengekomen ten aanzien van de inning van de debiteuren van E2R en S2S.

De debiteuren van DP vallen niet onder de verpanding.

23-11-2023



4.2 Werkzaamheden debiteuren

De werkzaamheden tot inning van de debiteuren zijn inmiddels gestart.

23-11-2023



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

De Rabobank heeft een vordering van € 306.172,- op E2R uit hoofde van een rekening-courantovereenkomst en een vordering van € 121.517,- op Marida Holding B.V. uit hoofde van een hypothecaire geldlening. E2R, S2S en

23-11-2023



Motorenrevisie Eemsdelta B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de gehele vordering van de Rabobank.

5.2 Leasecontracten

E2R heeft ter zake van de bedrijfsinventaris verschillende leasecontracten afgesloten. Zowel operational lease als financial lease.

Er zijn zes leaseauto's bij twee verschillende leasemaatschappijen, zowel financial lease als operational lease met een terugkoopverplichting. De curator is van mening dat de facto sprake is van huurkoop, waarbij een eventuele overwaarde in de contracten aan de boedel toekomt.

23-11-2023



5.3 Beschrijving zekerheden

Er is sprake van een pandrecht van de Rabobank op vorderingen en roerende zaken van E2R, S2S, Motorenrevisie Eemsdelta B.V. en Marida Holding B.V. Daarnaast staat Marida Holding B.V. borg voor de schuld van E2R voor een bedrag van € 100.000,-.

23-11-2023



5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Bij de curator heeft zich een aantal leveranciers gemeld met een beroep op eigendomsvoorbehoud. Inmiddels zijn de meeste beroepen geïnteriseerd, afwikkeling hiervan vindt in de komende verslagperiode plaats.

Ook zijn er verschillende opdrachtgevers die (nog te reviseren) motoren of (reserve)onderdelen bij E2R in opslag hadden.

23-11-2023



5.6 Retentierechten

Hier is mogelijk sprake van met betrekking tot een auto die bij een garage stond. De curator heeft de auto opgeëist en de garagehouder heeft aangegeven de auto (met een inmiddels verlopen apk) terug te brengen.

23-11-2023



5.7 Reclamerechten

Hiervan is nog niet gebleken.

23-11-2023



5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

N.v.t.

23-11-2023

 1

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

N.v.t.

23-11-2023

 1

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

23-11-2023

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

E2R:

De jaarrekening 2021 en 2019 zijn te laat gedeponereerd. De jaarrekening 2021 is op 19 februari 2023 gedeponereerd en de jaarrekening 2019 op 22 februari 2021.

S2S:

De jaarrekening 2021 en 2019 zijn te laat gedeponereerd. De jaarrekening 2021 is op 19 februari 2023 gedeponereerd en de jaarrekening 2019 op 8 februari 2021.

Delfparts:

De jaarrekeningen zijn tijdig gedeponereerd.

23-11-2023



1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

N.v.t.

23-11-2023



1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Hier is aan voldaan.

23-11-2023



1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

7.6 Paulianeus handelen

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de periode vóór het faillissement zijn er enkele vrachtwagens met roerende zaken weggehaald van de bedrijfslocatie. Volgens de bestuurder zijn dit enkel zaken die privé eigendom zijn, dan wel eigendom van Motorenrevisie Eemsdelta B.V., een aan de bestuurder gelieerde vennootschap, die eveneens in het bedrijfspan van gefailleerden was gevestigd. Dit is in onderzoek.

23-11-2023



1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator heeft, na hiervoor toestemming te hebben verkregen van de rechter-commissaris, de administratie veilig laten stellen door Limits Consulting B.V.

23-11-2023



1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 769.400,00

Toelichting

E2R € 696.229,-

S2S € 73.171,-

23-11-2023

 1

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

66

Toelichting

E2R 30

S2S 31

DP 5

23-11-2023

 1

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 766.889,07

Toelichting

E2R € 471.430,86

S2S € 271.087,08

DP € 24.371,13

23-11-2023

 1

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Er is thans nog geen definitieve uitspraak te doen omtrent de verwachte wijze van afwikkeling van het faillissement hoewel het aannemelijk lijkt dat het faillissement te zijner tijd zal kunnen worden voorgedragen voor opheffing wegens de toestand van de boedel of vereenvoudigd kan worden afgewikkeld.

23-11-2023

 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Verkoop activa
Inning debiteuren
Inventarisatie crediteuren
Afwikkeling eigendommen derden
Onderzoek rechtmatigheid

23-11-2023



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

23-11-2023



10.3 Indiening volgend verslag

23-2-2024

23-11-2023



10.4 Werkzaamheden overig

Zie onder plan van aanpak.

23-11-2023



Bijlagen

Bijlagen