

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

Insolventienummer: F.18/16/295
Toezichtzaaknummer: NL:TZ:0000009695:F001
Datum uitspraak: 01-12-2016
Curator: mr. G.W. Breuker
R-C: mr. F. Brekelmans

Algemeen

Gegevens onderneming

CIG Shipbuilding B.V.

Activiteiten onderneming

CIG Shipbuilding B.V., hierna: "Shipbuilding", is een dochteronderneming van CIG N.V. en onderdeel van de CIG groep. Shipbuilding is actief in het nationaal en internationaal (doen) leveren van schepen, alsmede van bouwpakketten voor schepen en onderdelen daarvan, alsmede het nationaal en internationaal (doen) leveren van diensten, het ter beschikking (doen) stellen van personeel en het voeren van management over nautische projecten, het verstrekken van adviezen aan bedrijven in de nautische sector en aanverwante sectoren.

CIG groep is producent en leverancier van uiteenlopende metalen structuren en heeft als zodanig meer dan veertig jaar ervaring. CIG groep heeft een potentiële productiecapaciteit van 80 Kt staal per jaar. CIG produceert onder meer schepen, rompen, staalpakketten voor scheepswerven, stalen pijpen voor de scheepvaart en de offshore industrie alsmede onderdelen en gereedschappen (deck equipment) voor met name de containerscheepvaart. CIG is partner in een joint venture die actief is in Bremen, Salstrand en Shanghai.

Omzetgegevens

2014 82.000.000 EUR
2015 60.000.000 EUR
2016 0 EUR (o.b.v. halfjaarcijfers)

Personeel gemiddeld aantal

9 - 15

Saldo einde verslagperiode

€ 20.739,61

verslag 2: € 113.647,85

€ 86.210,97 (verslag 3)

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

Verslagperiode

23 november 2016 (datum verlening surséance van betaling) tot en met 28 december 2016

verslag 2: 29 december 2016 tot en met 29 maart 2017

30 maart 2017 tot en met 30 juni 2017

Bestede uren in verslagperiode

verslag 1: 49

verslag 2: 69

36 (verslag 3)

Bestede uren totaal

verslag 1: 49

tot en met verslag 2: 118

154 (tot en met verslag 3)

Toelichting

0.1. Inleiding

0.1.1 Shipbuilding maakt onderdeel uit van de CIG groep waarvan de volgende zes vennootschappen in staat van faillissement zijn verklaard:

Maree invest BV (Maree)
Central Industry Group NV (CIG)
CIG Equipment BV (CIG Equipment)
CIG Onroerend Goed BV (CIG OG)
Intervak International BV (Intervak)
Maree Shipfinance BV (Maree Shipfinance)

Het faillissement van Shipbuilding houdt verband met de overige faillissementen en de verkoop van de CIG groep zoals onderstaand aan de orde zal komen. Hieronder zal voor een goed begrip van het faillissement van Shipbuilding een inleiding volgen die geldt ten aanzien van de gehele CIG groep.

0.1.2 Maree en CIG zijn beiden holdingvennootschappen die geen eigen activiteiten ontplooiën. Het belangrijkste (maar niet enige) actief van Maree zijn de aandelen in CIG. Daarnaast houdt Maree alle aandelen in Aquatec Holding B.V. (Aquatec). Aquatec maakt geen onderdeel uit van CIG groep, zoals hieronder gedefinieerd. Tot slot houdt Maree 50 % van de aandelen in Martini Real Estate bv en 87 % van de aandelen in MartiniReal International BV.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

0.1.2 Op haar beurt houdt CIG de aandelen in de werkmaatschappijen van de groep. Dit betreffen de volgende vennootschappen:

Centraalstaal B.V.;
CIG Shipbuilding B.V.;
CIG Equipment B.V. ;
CIG Onroerend Goed B.V.;
Intervak International B.V.;
Marée Shipfinance B.V.;
Staalbewerking Noord B.V.;
CIG Maritime Technology B.V.;
Ship's Equipment Centre Groningen B.V.;
CIG Architecture B.V.;
Shipkits International B.V.

0.1.3 De in paragraaf 0.1.2 opgesomde vennootschappen - dus exclusief Maree, CIG en Aquatec en Martini Real estate en Martini Real International - zullen hierna worden aangeduid als de werkmaatschappijen. CIG en de werkmaatschappijen gezamenlijk zullen worden aangeduid als CIG groep.

0.1.4 CIG groep is producent en leverancier van uiteenlopende metalen structuren en heeft als zodanig meer dan veertig jaar ervaring. CIG groep heeft een potentiële productiecapaciteit van 80 Kt staal per jaar. CIG produceert onder meer schepen, rompen, staalpakketten voor scheepswerven, stalen pijpen voor de scheepvaart en de offshore industrie alsmede onderdelen en gereedschappen (deck equipment) voor met name de containerscheepvaart. CIG is partner in een joint venture die actief is in Bremen en Shanghai.

0.1.5 CIG groep heeft ruim 500 werknemers, waarvan 230 werkzaam zijn in Noord Nederland.

0.1.6 Shipkits International B.V. houdt (indirect) de aandelen in een aantal Duitse vennootschappen die activiteiten van de groep in Duitsland bevatten.

0.1.7 Een organogram van CIG groep is bij dit verslag gevoegd als Bijlage 1.

0.2. Financiering en noodzakelijke investering

0.2.1 De groep werd gefinancierd door een consortium van banken bestaande uit Rabobank en NIBC (de financiers). Vrijwel alle vennootschappen behorende tot de CIG groep hebben zekerheden verstrekt aan de financiers, waaronder een pandrecht op de aandelen in alle betrokken vennootschappen.

0.2.2 De totale vordering van de financiers uit hoofde van de verstrekte financiering bedroeg op datum surseance bijna 62 miljoen.

0.2.3 CIG groep was jegens de financiers in verzuim en had op korte termijn behoefte aan liquide middelen. CIG groep had dan ook dringend behoefte aan aanvullend eigen vermogen. Dit eigen vermogen moest door een nieuwe investeerder worden verschaft, waarbij de financiers bereid moesten zijn de financiering van CIG groep te continueren.

0.2.4 De hiervoor beschreven noodzakelijke investering kon plaatsvinden hetzij (i) na een overdracht door Maree van haar aandelen in CIG en Aquatec aan een investeerder, hetzij (ii) na een overdracht door CIG van haar aandelen in de werkmaatschappijen aan een investeerder.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

0.3. Benadering potentiële investeerders

0.3.1 De financiers hebben Mahler Corporate Finance (Mahler) ingeschakeld om partijen te benaderen die mogelijk bereid zouden zijn de vereiste investering in CIG te verrichten. In eerste instantie zijn de aandeelhouders en het management in de gelegenheid gesteld om met een nieuwe kapitaalbreng tot een voor de financiers acceptabele kapitaalstructuur te komen. Vervolgens zijn een aantal externe investeerders benaderd. Het management heeft invloed gehad op de aanstelling van Mahler.

0.3.2 Drie van de benaderde potentiële investeerders hebben een voorstel voor een investering in CIG groep aan Mahler en de financiers gedaan. Dit betroffen H2 Equity Partners (H2), Value Enhancement Partners (VEP) en Nimbus.

0.3.3 Nimbus bleek bereid te zijn de noodzakelijke investering in CIG groep te doen onder voor de financiers acceptabele voorwaarden.

0.3.4 Een door Mahler opgestelde beschrijving van het proces van het vinden van een investeerder is bijgevoegd als Bijlage 2.

0.3.5 Daarnaast hebben verschillende gesprekken plaatsgevonden met de joint venture partner van CIG groep, Prosper Max Limited (Prosper Max), om ook tot een voorstel te komen. Deze gesprekken hebben geleid tot een investeringsvoorstel van een van de aandeelhouders (dhr. J. Koopmans) van CIG groep, waarbij, ter ondersteuning, om financiering is verzocht aan de joint venture partner Prosper Max.

0.3.6 Er lagen kort voor de surseance dus twee oplossingsrichtingen voor de vereiste financiering van CIG groep voor, te weten het door de financiers geïnitieerde voorstel van Nimbus en het door het bestuur van CIG geïnitieerde financieringsvoorstel, steunend op Prosper Max. Als gevolg van dit laatste voorstel was de kans groter dat de joint venture behouden zou blijven, hetgeen gunstig zou zijn voor de crediteuren van CIG groep. Bij Nimbus was het voortbestaan van de joint venture minder zeker.

0.4. Directe aanleiding van de surseance was beroerde positie van ABIS

0.4.1 CIG hield en houdt tevens aandelen in de vennootschap Abis Shipping Company B.V. (Abis) ter hoogte van 6% van het aandelenkapitaal. Maree en CIG hebben in het verleden grote bedragen aan Abis ter beschikking gesteld. Bovendien hebben Maree en CIG garanties gegeven aan financiers van, en investeerders in, schepen van Abis.

0.4.2 Vanwege de ontwikkelingen in de scheepvaartmarkt is de financiële positie van Abis zeer slecht. Recentelijk is een veiling van (een deel van) de vloot van Abis aangekondigd en ook voltrokken. Het was daarmee voorzienbaar dat Abis op korte termijn zou failleren, en dat is nadat CIG en Maree in surseance verkeerden, ook gebeurd.

0.4.3 In geval van een faillissement van Abis zouden de partijen die een garantie van Maree of CIG hebben gekregen zich wenden tot Maree respectievelijk CIG. Een overzicht van de verstrekte garanties is bijgevoegd als Bijlage 3. Uit het overzicht volgt dat de omvang van de verstrekte garanties zeer aanzienlijk is. Maree heeft voor een bedrag van €144.360.000,- aan garanties afgegeven en CIG voor een bedrag van €18.000.000,-. Zij waren en zijn niet in staat om hun verplichtingen onder de garanties te voldoen.

0.4.4 Onder deze omstandigheden was een surseance van betaling onvermijdelijk geworden.

0.5 Surseance/doorstart

0.5.1 In surseance zijn de twee oplossingsrichtingen (verder) onderzocht, uitgediept en

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

geconcretiseerd. Daaruit is gebleken dat Nimbus uiteindelijk het beste bod had gedaan op nagenoeg alle vennootschappen. Nimbus had geen belang bij de aandelen van cq de activiteiten van Aquatec. Daarvoor was wel belangstelling van een consortium van partijen. Met Nimbus en met het consortium is naar een eindresultaat onderhandeld.

Dat resulteerde in:

Behoud van 98 % van de directe werkgelegenheid

De hoogst mogelijke opbrengst.

Behoud van de joint venture met Prosper Max

Alle handelscrediteuren van de overgenomen vennootschappen worden betaald.

Faillissement van (slechts) 7 vennootschappen van de in totaal 38 vennootschappen (Inclusief de jointventure)

Nadat de aandelen in de door Nimbus overgenomen vennootschappen overgedragen waren zijn de surseances omgezet in faillissement. Na het faillissement zijn de aandelen in Aquatec nog verkocht en geleverd aan het consortium van vijf partijen.

1 Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Shipbuilding wordt bestuurd door de heer F.C. Hoogeveen als zelfstandig bevoegd en enig bestuurder. Enig aandeelhouder van Shipbuilding is CIG N.V.

Shipbuilding is enig aandeelhouder van de vennootschap naar Pools recht CIG Shipbuilding Poland SP. De heer J. Koopmans is statutair bestuurder van die Poolse vennootschap en de heer F.C. Hoogeveen is gevolmachtigd.

1.2 Winst en verlies

2014: € 716.564,=

2015: - € 458.377,=

2016: - € 428.111,= (o.b.v. halfjaarcijfers)

1.3 Balanstotaal

2014: € 21.052.000,=

2015: € 8.578.000,=

1.4 Lopende procedures

In onderzoek.

1.5 Verzekeringen

Inventarisatie van de verzekeringen vindt nog plaats.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

1.6 Huur

Shipbuilding huurde van Bedrijvencentrum J. En JW van Stee bedrijfsruimte aan de Nieuwe Visserstraat 7-2 te Harlingen. De huur is opgezegd door de curator.

Daarnaast wordt van het gefailleerde ABIS Shipping Company BV een loods gehuurd eveneens aan de Nieuwe Visserstraat te Harlingen. In overleg met de curator van ABIS wordt de huur per 1 maart 2016 beëindigd c.q. opgezegd door Shipbuilding, na veiling van de goederen van Shipbuilding die zich nog in de loods bevinden, zie randnummer 3.6 e.v.

1.7 Oorzaak faillissement

Dit zal nader worden onderzocht.

Zie over de directe aanleiding van de surseance van betaling van de CIG groep de toelichting over de beroerde positie van Abis onder randnummer 0.4.

2 Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

9

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2015: 15 gemiddeld

2.3 Datum ontslagaanzegging

7 december 2016, na toestemming van de rechter-commissaris op 6 december 2016.

2.4 Werkzaamheden

Afgerond.

3 Activa

3.1 Onroerende zaken: Beschrijving

Niet van toepassing

3.2 Onroerende zaken: Verkoopopbrengst

3.3 Onroerende zaken: Hoogte hypotheek

3.4 Onroerende zaken: Boedelbijdrage

3.5 Onroerende zaken: Werkzaamheden

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

3.6 Bedrijfsmiddelen: Beschrijving

Shipbuilding is eigenaar van (kantoor)inventaris die zich bevindt in de kantoorruimtes te Groningen en Harlingen. Deze inventaris is getaxeerd en zal door de curator (openbaar) worden verkocht.

Daarnaast is er nog sprake van een bedrijfsinventaris dat door middel van een veiling wordt verkocht.

De veiling heeft inmiddels plaatsgehad en er zijn nog diverse bodemzaken onderhands verkocht.

De vennootschap bleek ook nog te beschikken over een aantal vervaardigde schaalmodellen van door hen gebouwde schepen. Deze zijn eveneens getaxeerd en daarna met toestemming van de rechter-commissaris verkocht aan CIG Maritime Technology B.V.

3.7 Bedrijfsmiddelen: Verkoopopbrengst

Bedrijfsinventaris

opbrengst verslagperiode 1: €3.025,-.

De veiling heeft netto €32.993,53 inclusief BTW opgebracht
De scheepsmodellen hebben €3.630,- incl. BTW opgeleverd
De opbrengst van de onderhands verkochte bodemzaken bedraagt in totaal €44.945,10 inclusief BTW (incl. opbrengst verslagperiode 1).

Totaal bedraagt de opbrengst €77.938,63

3.8 Bedrijfsmiddelen: Boedelbijdrage

n.v.t.

3.9 Bedrijfsmiddelen: Bodemvoorrecht fiscus

Hier is sprake van.

3.10 Bedrijfsmiddelen: Werkzaamheden

(openbare) verkoop van de inventaris

De (openbare) verkoop van de inventaris is afgerond.

3.11 Voorraden / onderhanden werk: Beschrijving

Moet nog nader geïnventariseerd worden.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

Van reëel onderhanden werk is geen sprake .

3.12 Voorraden / onderhanden werk: Verkoopopbrengst

n.v.t.

3.13 Voorraden / onderhanden werk: Boedelbijdrage

n.v.t.

3.14 Voorraden / onderhanden werk: Werkzaamheden

Nadere inventarisatie zal nog plaatsvinden.

afgerond

3.15 Andere activa: Beschrijving

Shipbuilding is enig aandeelhouder van de vennootschap naar Pools recht CIG Shipbuilding Poland SP. Voorlopig lijkt sprake van een 'lege' vennootschap. De curator zal onderzoeken of er sprake is enig actief waarbij een liquidatie- c.q. verkooptraject plaats zal moeten vinden.

De curator heeft aan de Poolse accountant gevraagd om opgave te doen van de kosten die gemoeid zijn met liquidatie van de vennootschap. Een exacte opgave wordt nog verwacht.

Verslag 3: Inmiddels is TMF Poland in overleg met Willem Hofman van CIG verzocht om de liquidatie op te pakken. De afspraak is dat de kosten van de liquidatie de opbrengst niet mogen overstijgen

3.16 Andere activa: Verkoopopbrengst

Waarschijnlijk nihil of nagenoeg nihil

3.17 Andere activa: Werkzaamheden

Onderzoek mogelijkheden ten aanzien van aandelen in Shipbuilding Poland.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

4 Debiteuren

4.1 Omvang debiteuren

Het debiteurenbestand is volgens de administratie per 16 november 2016 circa € 774.959,33.

Het merendeel van de vorderingen op de debiteurenlijst betreffen vorderingen die zijn vervallen vóór 30 juni 2016 en/of vorderingen vennootschappen uit de CIG en Abis groep die gefailleerd zijn. Verder zijn een aantal van de intercompany vorderingen door de financiers verkocht aan Nimbus.

De curator zal met de financiers in overleg treden over het ter hand nemen van de incasso van de verpande debiteuren, alsmede over de daarvoor verschuldigde boedelvergoeding.

CIG Shipbuilding B.V. had verzekeringsaanspraken in verband met de afhandeling van garantieschades betreffende de schepen met bouwnummers 105,106 en 107. Uiteindelijk heeft interventie van A.C.G. Schoutens, Dispatcheurs and Average Adjusters uit Capelle aan de IJssel er voor gezorgd dat de verzekeraars bereid waren de totale schade af te wikkelen tegen uitkering van een bedrag van € 475.000,--. Het bedrag zal in de volgende verslagperiode op de faillissementsrekening worden bijgeschreven. De vordering valt onder het pandrecht van de bank.

De eigenaren en belanghebbenden van bouwnummer 132 claimen overigens nog garantieschade aan hun schip. Zij stellen dat mogelijke aanspraken door de bouwer aan de opdrachtgever van vorderingen op derden (bijvoorbeeld subcontractors) in het geval van schade zijn gecedeerd. Dat blijkt echter niet uit het contract. Sterker nog, in het contract wordt juist bepaald dat zonder schriftelijke toestemming van de andere partij het niet is toegestaan om enig recht uit deze overeenkomst over te dragen. Een verzoek om vorderingen, anders dan die volgen uit de bouwovereenkomst, aan de eigenaar te cederen, is door de directie van CIG Shipbuilding B.V. niet gehonoreerd. De eigenaar kan haar mogelijke vordering indienen bij de curator.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

Verslag 3:

De verzekeringsaanspraak ad € 475.020,- is uitgekeerd op de faillissementsrekening en is vervolgens op 13 juni jl. aan de Rabobank en NIBC overgemaakt.

Bouwnummer 132:

Er is aan de advocaat van de eigenaar opnieuw gevraagd om toezending van het expertiserapport maar we hebben daar geen reactie op gekregen. De verzekeringstussenpersoon heeft inmiddels gemeld dat de schade destijds is gemeld bij de aanbouwverzekeraars maar dat deze inmiddels het dossier ook weer gesloten heeft omdat de claim niet binnen 6 maanden na einde garantieperiode werd ingediend zoals aangegeven in de Advice and Settlement of Claim Clause van de aanbouwpolis.

Overig

Gefailleerde kan mogelijk nog verzekeringsaanspraken geldend kan maken betreffende de schepen ms Abis Dundee en MS Abis Duisburg. Het zijn schepen uit de zelfde serie als de Dover, Dublin en Jaguar en het feitencomplex dat aanleiding is voor de claim is ook het zelfde. Deze schepen zijn echter niet verzekerd via NNAM maar zijn verzekerd via AON. Destijds is besloten om eerst de schadeafhandeling door NNAM af te wachten en vervolgens afhankelijk van de uitkomst de schade betreffende de Dundee en de Duisburg bij AON te claimen. De boedel heeft inmiddels opnieuw dispatcher A.C.G. Schoutens ingeschakeld voor het indienen en onderbouwen van de claim.

4.2 Opbrengst

Nog niet bekend

4.3 Boedelbijdrage

Nog niet bekend

4.4 Werkzaamheden

Nader inventariseren debiteuren en overleg met de financiers over de pandrechten. Mogelijk ter hand nemen incasso vorderingen.

Nader inventariseren debiteuren en overleg met de financiers over de pandrechten. Mogelijk ter hand nemen incasso vorderingen. Tot op heden heeft slechts één debiteur betaald. In de komende verslagperiode zal nader aandacht worden besteed aan het innen van gewone vorderingen op handelsdebiteuren. Het gaat daarbij om maximaal € 35.000,--

5 Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Op datum faillissement had het bankenconsortium van Rabobank en NIBC een vordering van circa 62 miljoen euro, op grond van de financieringsovereenkomsten, op de CIG groep. Shipbuilding is voor deze schuld hoofdelijk aansprakelijk op grond van de kredietovereenkomsten. De vordering van het bankenconsortium moet nog worden ingediend.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

5.2 Leasecontracten

Leasecontracten worden geïventariseerd.

In verband met de detachering van twee werknemers wordt een tweetal leasecontracten nog voortgezet tot 15 januari 2017.

De leasecontracten zijn inmiddels geëindigd.

5.3 Beschrijving zekerheden

Op grond van verscheidene financieringsdocumenten waren alle aandelen van de CIG groep, Maree en Aquatec verpand aan de banken. Naast de verpanding van de aandelen zijn er zekerheden gevestigd op alle goederen van Shipbuilding en overige groepsvennootschappen. Dat wil zeggen dat de bestaande en toekomstige vorderingen c.q. rechten, roerende en onroerende zaken, voor zover aanwezig, allen aan de bank zijn verpand.

5.4 Separatistenpositie

Ja, zie randnummer 5.3.

5.5 Boedelbijdragen

Ja, zie randnummer 6.7.

5.6 Eigendomsvoorbehoud

Nog niet bekend

5.7 Retentierechten

Nog niet bekend

5.8 Reclamerechten

Nog niet bekend

5.9 Werkzaamheden

Inventarisatie vindt plaats.

6 Doorstart / voortzetten onderneming

6.1 Voortzetten: Exploitatie / zekerheden

Een aantal werknemers waren reeds voor datum faillissement gedetacheerd. Tijdens de opzegtermijn – die zal eindigen op 15 januari 2017 - zal de detachering van een viertal werknemers worden gecontinueerd. De opbrengst zal volledig toekomen aan de boedel.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

6.2 Voortzetten: Financiële verslaglegging

De financiële verantwoording wordt in de navolgende verslagperiode verwerkt in het financieel verslag.

De financiële verantwoording betreffende de detachering is verwerkt in het financiële verslag. De totale opbrengst was ruim € 30.000,- inclusief btw.

6.3 Voortzetten: Werkzaamheden

Zie bovenstaand.

6.4 Doorstart: Beschrijving

Zoals omschreven onder randnummer 0 hebben de financiële problemen bij CIG geleid tot een verkoop van de aandelen in de (meeste) werkmaatschappijen uit de CIG groep aan investeerder Nimbus. De aandelen in de zes vennootschappen genoemd onder randnummer 0.1.1. en Shipbuilding zijn niet verkocht aan Nimbus. Deze vennootschappen zijn failliet verklaard.

De financiers hebben de aandelen in de (meeste) werkmaatschappijen van de CIG groep en Aquatec verkocht aan investeerders voor een bedrag van in totaal circa 53 miljoen euro. In de verkoopprijs zit ook de verkoop van onroerend goed en intercompany vorderingen van gefailleerden begrepen, waarom de financiers voor uitwinning vatbare zekerheidsrechten hadden. Zie voor een uitgebreidere toelichting het faillissementsverslag van de onder randnummer 0.1.1. genoemde vennootschappen.

6.5 Doorstart: Verantwoording

De financiële verantwoording wordt in de navolgende verslagperiode verwerkt in het financieel verslag.

6.6 Doorstart: Opbrengst

6.7 Doorstart: Boedelbijdrage

€ 414.640,17 excl. BTW. Het betreft hier een algehele boedelbijdrage (incl. Shipbuilding) voor zowel de verkoop van de CIG groep aan Nimbus als Aquatec aan het consortium van vijf partijen.

De voorlopige boedelbijdrage voor Shipbuilding is thans vastgesteld op € 14.640,17 excl. BTW.

De boedelbijdrage is ontvangen op de faillissementsrekening.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

6.8 Doorstart: Werkzaamheden

In de navolgende verslagperiode zullen nog afrondende administratieve werkzaamheden plaatsvinden.

7 Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

7.2 Depot jaarrekeningen

Er is aan de deponeringsplicht voldaan

7.3 Goedk. Verkl. Accountant

7.4 Stortingsverpl. Aandelen

Hier is aan voldaan.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

In onderzoek.

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek.

7.7 Werkzaamheden

Onderzoek zal verder plaatsvinden.

8 Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Salaris en verschotten curator : P.M.

UWV: nog niet bekend

Vordering huur: nog niet bekend

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 569.975,-

Verslag 3: € 610.725-

8.3 Pref. vord. van het UWV

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

5

8

Verslag 3: 15

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 28.892,71

€ 272.500,68

Verslag 3: € 323.466,48

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Er is thans nog geen definitieve uitspraak te doen omtrent de verwachte wijze van afwikkeling van het faillissement hoewel het aannemelijk lijkt dat het faillissement te zijner tijd zal kunnen worden voorgedragen voor opheffing wegens de toestand van de boedel.

8.8 Werkzaamheden

Inventariseren crediteuren.

9 Procedures

9.1 Naam wederpartij(en)

Thans niet bekend.

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden

10 Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

Hiervan is nog geen inschatting te maken.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 04-07-2017

10.2 Plan van aanpak

Naast de gebruikelijke werkzaamheden zullen de in dit verslag genoemde onderzoeks- en actiepunten verder worden voortgezet.

Naast de gebruikelijke werkzaamheden zullen de in dit verslag genoemde onderzoeks- en actiepunten verder worden voortgezet.

10.3 Indiening volgend verslag

Het volgende verslag zal uiterlijk op 1 april 2017 worden ingediend.

Het volgende verslag zal uiterlijk op 1 juli 2017 worden ingediend.

Het volgende verslag zal uiterlijk op 1 oktober 2017 worden ingediend.

10.4 Werkzaamheden

Zie hetgeen vermeld onder 10.2. Plan van aanpak.

Het openbaar verslag en het (eventuele) bijbehorende tussentijds financieel verslag zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat o.a. bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden, of –achteraf- bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren en andere belanghebbenden. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Zie hetgeen vermeld onder 10.2. Plan van aanpak.