

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	2
Datum verslag	15-01-2025
Insolventienummer	F.15/24/265
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000372465:F001
Datum uitspraak	17-09-2024


R-C	mr. J. van der Kluit
Curator	mr M.W. Schüller

Algemene gegevens


Naam onderneming

Yaras Aircargo Transport B.V. 16-10-2024
 1

Gegevens onderneming

Yaras Aircargo Transport B.V., inschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 84824751, statutair gevestigd te Beuningen, 16-10-2024
bezoekadres te (1119 PW) Schiphol-Rijk aan Beechavenue 54.  1

Activiteiten onderneming

Volgens het Handelsregister bij de Kamer van Koophandel: 16-10-2024
SBI-code: 4941 - Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen), het  1
verrichten van werkzaamheden op het gebied van het vervoeren van
goederen en pakketten over de weg.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 1.051.115,00	€ -173.821,00	€ 825.625,00
2023	€ 2.385.917,00	€ 41.302,00	€ 1.030.848,00

Toelichting financiële gegevens

De jaarcijfers 2022 betreffen het verlengde boekjaar 2021/2022, en hebben betrekking op de resultaten vanaf datum oprichting (21 december 2021) tot ultimo 2022.

16-10-2024



Gemiddeld aantal personeelsleden

3

16-10-2024



Toelichting

Ten tijde van het faillissement waren er drie werknemers in dienst van wie het dienstverband kort daarvoor was beëindigd. Zekerheidshalve is hun ontslag aangezegd.

Boedelsaldo

€ 8.993,38

16-10-2024



€ 11.346,92

15-01-2025



Verslagperiode

van

17-9-2024

16-10-2024



t/m

14-10-2024

van

15-10-2024

15-01-2025



t/m

14-1-2025

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	36 uur 54 min
---	---------------

2	12 uur 30 min
---	---------------

totaal	49 uur 24 min
---------------	---------------

Toelichting bestede uren

Curator: 35,9 uren
mr. M.C. van Genugten: 0,7 uur
W.M. van Vondel: 0,3 uur

16-10-2024



Onder meer: divers bezoek aan Regus te Schiphol-Rijk, divers overleg en correspondentie met bestuurder, diverse correspondentie met internetbank Wise, werkzaamheden inzake opslag te Rotterdam, correspondentie met verhuurders Rotterdam en Schiphol-Rijk, telefonisch overleg en correspondentie met FedEx en met pandhouder/factoringmaatschappij.

Curator: 11,3 uren
W.M. van Vondel: 1,2 uur

15-01-2025



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig bestuurder en enig aandeelhouder is mevrouw A. Bojada, wonende te Abu Dhabi. Als feitelijk (mede)leidinggevende trad op de heer R. Benali, echtgenoot van mevrouw Bojada en tevens wonende te Abu Dhabi. Gefailleerde heeft nevenvestigingen in Polen en Slowakije, die worden gedreven door zelfstandige buitenlandse entiteiten.

16-10-2024



1.2 Lopende procedures

Niet van toepassing.

16-10-2024



1.3 Verzekeringen

Gefailleerde had diverse transportverzekeringen afgesloten. De curator is in afwachting van een opgave van de assuradeur, die telefonisch heeft verklaard dat er een achterstand in de premiebetaling bestond van circa € 20.000.

16-10-2024



De aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven is per 17 september 2024 geroyeerd, de resterende premie van € 709,42 is naar de faillissementsrekening overgemaakt.

15-01-2025



1.4 Huur

Tussen gefailleerde en Regus bestond een huurovereenkomst met betrekking tot een kantoorruimte aan Beechavenue 54 te Schiphol-Rijk. Regus had deze huurovereenkomst al voorafgaande aan het faillissement opgezegd/beëindigd. Gefailleerde huurt een bedrijfsruimte te Rotterdam aan Swalm 7. De curator heeft de huurovereenkomst ex art. 39 Fw opgezegd.

16-10-2024



De huurovereenkomsten met betrekking tot de kantoorruimte en de bedrijfsruimte zijn beëindigd.

15-01-2025



1.5 Oorzaak faillissement

De bestuurder noemt het volgende als oorzaak van het faillissement. Yaras is begonnen eind 2021 met 1 vrachtwagen waarin de heer R. Benali reed. Als gevolg van zijn service (op tijd komen, vriendelijkheid bij de klanten) waren klanten zeer tevreden en kwam er meer werk. Meetings met klanten zorgden ervoor dat wij het vertrouwen hadden op uitbreiding. Zo breidden we uit tot meer wagens en groeide Yaras aanzienlijk. Er was ook voldoende werk. Toen kwam er een dip waardoor er minder werk was en wagens begonnen meer stil te staan. Dit was nog enigszins te overzien. Tot er een wagen van ons door de douane in beslag is genomen in Frankrijk afgelopen juni, omdat er iets met de handel bleek te zijn, tot op de dag van vandaag hebben wij nog niks gehoord of een rapport gekregen of iets dergelijks.

Door deze situaties durfden chauffeurs niet meer in het buitenland te rijden en dat was juist onze markt. Internationale ritten leverden het meeste geld op. Steeds meer chauffeurs namen ontslag omdat ze niet meer in het buitenland wilden rijden (Spanje, Frankrijk etc). Dit gebeurde last minute waardoor er onvoldoende tijd overbleef om vervangende chauffeurs te zoeken. Daarna ging het heel snel bergafwaarts, omdat de kosten hoog opliepen en er te weinig omzet werd gerealiseerd. Van alles nog geprobeerd echter waren de kosten te hoog dat het onmogelijk werd om met 3 vrachtwagens die nog wel reden de kosten te dekken van alle 11 wagens.

De curator zal nog nader onderzoek verrichten naar de oorzaak van het faillissement.

16-10-2024



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

3

Toelichting

Ten tijde van de faillietverklaring waren er drie (ex)werknemers met wie volgens de bestuurder het dienstverband wel al was beëindigd, maar met wie nog geen volledige financiële afrekening van het vakantiegeld en de niet-genoten vakantiedagen had plaatsgevonden. De curator heeft deze werknemers zekerheidshalve ex art. 40 Fw ontslag aangezegd en hen verwezen naar het UWV voor een beroep op de loongarantieregeling.

16-10-2024



2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

8

16-10-2024



Toelichting

Volgens opgave van de bestuurder waren er in het jaar voorafgaande aan het faillissement 8 werknemers. Er is geen personeelsadministratie ontvangen. Volgens een recentelijk door de curator van de Arbeidsinspectie ontvangen boeterapport waren er in de periode 1 augustus 2022 - 31 januari 2023 bij gefailleerde 5 werknemers in dienst. Het boeterapport betreft een ingesteld onderzoek naar de naleving door gefailleerde van de Wet minimumloon en minimumvakantiebijslag (WML) naar aanleiding van een verkeerscontrole op 2 februari 2023 waarbij een bestuurder van een busje van gefailleerde werd aangehouden.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
19-9-2024	3	zie boven
totaal	3	

2.4 Werkzaamheden personeel

Correspondentie met bestuurder, ontslagaanzeggingen personeel, telefoon en correspondentie met het UWV, correspondentie met het Pensioenfonds Vervoer, bestudering boeterapport.

16-10-2024



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Een beperkte hoeveelheid ongeregelde zaken.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

In de bedrijfsruimte aan Swalm 7 te Rotterdam is een beperkte hoeveelheid ongeregelde zaken aangetroffen. Getracht wordt om deze via een opkoper te gelde te maken, aangezien de verwachte (zeer beperkte) opbrengst van een veiling niet zou opwegen tegen de te maken veilingkosten.

16-10-2024

 1

De aangetroffen zaken hadden een zeer beperkte waarde en zijn bij de oplevering aan de verhuurder gelaten. De kosten van het te gelde maken zouden hoger zijn dan de opbrengst. Het gehuurde is opgeleverd in de staat waarin het zich bij de faillietverklaring bevond.

15-01-2025

 2

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De belastingdienst heeft per de verslagdatum vorderingen uit hoofde van omzet- en loonbelasting, ter zake waarvan het bodemvoorrecht van toepassing is.

16-10-2024

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Overleg met externe medewerker ter inventarisatie van de aangetroffen bedrijfsmiddelen en voor de uitlevering van geleasede eigendommen van derden.

16-10-2024

 1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Geen voorraden.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Voorraad

In de bedrijfsruimte noch elders is enige voorraad aangetroffen.

16-10-2024



Onderhanden werk

In de week van de faillietverklaring hebben nog transportwerkzaamheden plaatsgevonden ten behoeve van FedEx. Uitvoering van deze werkzaamheden vond plaats door de gerelateerde buitenlandse vennootschap Yaras Aircargo Transport s.r.o

De vordering op FedEx ter zake van de op maandag 16 september 2024 uitgevoerde werkzaamheden is gecedeerd en verpand aan Bibby Financial Services B.V. ("Bibby"), de factoringmaatschappij die gefailleerde bevoorschotte. De vergoeding van de werkzaamheden van dinsdag 17 september tot en met vrijdag 20 september 2024 valt in de boedel. De selfbilling door FedEx voor deze werkzaamheden heeft inmiddels plaatsgevonden. De uitbetaling zal plaatsvinden aan Bibby die heeft toegezegd het bedrag in kwestie door te betalen aan de boedel. Het betrokken factuurbedrag bedraagt circa € 9.000.

Van Bibby is nog geen afrekening ontvangen met betrekking tot de namens gefailleerde verrichte werkzaamheden voor FedEx in de week van 16 september 2024. Bibby is in afwachting van de billing advice die FedEx gebruikelijk verstuurt, waaruit moet blijken welke van FedEx ontvangen betalingen betrekking hadden op de in genoemde week verrichte werkzaamheden. Getracht wordt hierover meer duidelijkheid te verkrijgen om met Bibby tot een afrekening te komen.

15-01-2025



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Divers overleg met bestuurder, Bibby en FedEx.

16-10-2024



3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Iphone en Apple watch		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Op de activastaat van gefailleerde staan een iPhone en een Apple watch. Daarnaast gevraagd verklaarde de bestuurder dat deze zaken aan de heer Benali waren geschonken als dank voor bewezen diensten. Met de bestuurder is besproken dat deze zaken in de boedel vallen. Overeengekomen is dat de heer Benali deze zaken (die zich in Abu Dhabi bevinden) mag behouden en dat de boedel ter compensatie een bedrag van € 750 ontvangt, voor welk bedrag is aangeknoopt bij de prijzen die op de online tweedehandsmarkt (Marktplaats) voor dit type zaken wordt betaald. Betaling van dit bedrag heeft nog niet plaatsgevonden.

16-10-2024

 1

Voor de iPhone en de Apple watch is tot nu toe € 600 ontvangen. Er dient nog € 150 te worden voldaan.

15-01-2025

 2

De bestuurder had op de dag van de faillietverklaring € 1.450 aan zichzelf overgemaakt. Zij heeft dit bedrag in termijnen terugbetaald.

3.9 Werkzaamheden andere activa

Correspondentie met de bestuurder, onderzoek Marktplaats.

16-10-2024

 1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Volgens opgave van Bibby bedroegen de vorderingen op debiteuren sinds datum faillissement circa € 100.000.			
totaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

De vorderingen op debiteuren betroffen reeds uitgevoerde maar nog niet betaalde transporten, die reeds door Bibby aan gefailleerde waren bevoorschot. Op 19 september 2024 heeft Bibby opgave gedaan van haar vordering uit hoofde van rekening-courant, welke vordering op dat moment € 106.992,78 bedroeg. Verder heeft Bibby op grond van de contractvoorwaarden een beëindigingsvergoeding geclaimd van € 45.000. De verwachting is dat na het voldoen van Bibby er geen debiteuren meer zijn.

16-10-2024



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Correspondentie met bestuurder en Bibby.

16-10-2024



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Gefailleerde bankierde bij Knab. De rekening vertoonde per datum faillissement een klein creditsaldo. Dit saldo is, vermeerderd met enkele gestorneerde bedragen, door Knab naar de faillissementsrekening overgemaakt.

16-10-2024



5.2 Leasecontracten

Gefailleerde had 13 middels financial lease geleasede voertuigen. Zes daarvan waren reeds voorafgaande aan het faillissement door Scania teruggehaald. Overige voertuigen waren geleased via Beequip en ICTS. Geen van de geleasede zaken lijkt een hogere waarde te hebben dan de restschuld uit de inmiddels beëindigde leaseovereenkomst

16-10-2024

 1

Beequip heeft tot nu toe slechts 1 van de 6 teruggehaalde voertuigen te gelde gemaakt. De afrekening volgt nadat alle voertuigen te gelde zijn gemaakt.

De voertuigen van ICTS bleken bij nader inzien niet te zijn geleased maar te zijn gehuurd.

15-01-2025

 2

5.3 Beschrijving zekerheden

De leasemaatschappijen hadden zich de eigendom van de geleasede zaken voorbehouden tot het moment van betaling van de slottermijn. In geen van de afgesloten leasecontracten is het echter zover gekomen. Alle geleasede zaken zijn geretourneerd, dan wel aan de leasemaatschappijen ter beschikking gesteld.

16-10-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

Bibby heeft een eerste pandrecht op de vorderingen op de debiteuren van gefailleerde. Deze vorderingen zijn ook aan Bibby gecedeerd. De debiteuren betalen rechtstreeks aan Bibby.

16-10-2024

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

De leasemaatschappijen hebben zich de eigendom van de geleasede zaken voorbehouden.

16-10-2024

 1

5.6 Retentierechten

Er zijn geen partijen die zich hebben beroepen op het retentierecht.

16-10-2024

 1

5.7 Reclamerechten

Er zijn geen partijen die beroep hebben gedaan op het recht van reclame.

16-10-2024

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Niet van toepassing.

16-10-2024

 1

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Correspondentie met Knab en met Bibby.

16-10-2024



6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

In de eerste week van het faillissement zijn nog transportwerkzaamheden ten behoeve van FedEx verricht, welke werden uitgevoerd door de in Slowakije gevestigde gerelateerde vennootschap Yaras Aircargo Transport s.r.o.

16-10-2024



6.2 Financiële verslaglegging

Nog niet alle selfbilling facturen zijn van FedEx ontvangen. Op basis van de wel ontvangen orders zou er ongeveer € 9.000 aan de boedel moeten worden voldaan.

16-10-2024



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Correspondentie met de bestuurder, Bibby en FedEx.

16-10-2024



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet van toepassing.

16-10-2024



6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst


6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid


7.1 Boekhoudplicht

De van de boekhouder ontvangen administratie wordt onderzocht, waarbij zal worden beoordeeld of aan de boekhoudplicht is voldaan.

16-10-2024
 1


7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening 2021/2022 is vastgesteld en gedeponeed op 8 november 2023. De jaarrekening 2023 is in concept ontvangen.

16-10-2024
 1


7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Gezien de omvang van de vennootschap is zij vrijgesteld van de verplichting tot accountantscontrole.

16-10-2024
 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen


De aandelen zijn volgestort.

16-10-2024
 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur


Toelichting

In onderzoek.

16-10-2024
 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

16-10-2024
 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 21.616,47

16-10-2024

 1

€ 30.445,47

15-01-2025

 2

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 2.000,00

16-10-2024

 1

Toelichting

Kosten aanvraag faillissement.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

12

16-10-2024

 1

Toelichting

Ingediend.

21

15-01-2025

 2

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 480.926,19

16-10-2024

 1

Toelichting

Ingediend.

€ 536.229,84

15-01-2025

 2

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.

16-10-2024

 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Onbekend.

16-10-2024



9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Onderzoek administratie, onderzoek naar oorzaak van het faillissement, rechtmatigheidsonderzoek.

16-10-2024



Onderzoek administratie, onderzoek naar oorzaak van het faillissement, rechtmatigheidsonderzoek. Afrekening met Bibby. Monitoren van tegeldemaking ingenomen geleasede voertuigen.

15-01-2025



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

16-10-2024



10.3 Indiening volgend verslag

15-5-2025

15-01-2025



10.4 Werkzaamheden overig

Verslaglegging.

16-10-2024



Bijlagen

Bijlagen