

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	23-02-2021
Insolventienummer	F.13/21/17
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000175034:F001
Datum uitspraak	26-01-2021

R-C	mr. W.M. de Vries
Curator	mr N.E. Bobbert

Algemene gegevens

Naam onderneming

Current Mobility B.V.

23-02-2021



Gegevens onderneming

De besloten vennootschap Current Mobility B.V. (hierna: Current Mobility) statutair gevestigd en kantoorhoudende aan de Laan van Kronenburg 14 (1183 AD) in Amstelveen, zaakdoende aan de Amsterdamsestraat 514hs (1181 BX) in Amstelveen en ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 74531468.

23-02-2021



Activiteiten onderneming

Winkel en internet handel in elektrische fietsen gericht op de markt van de zgn. Urban City Bikes. De onderneming bracht in het bijzonder één modelsoort elektrische fiets die ze liet produceren in China, de Doppio Bike, op de markt. Daarnaast bestonden de activiteiten uit onderhoud en reparatie van de Doppio Bikes.

23-02-2021



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2020	€ 1.084.945,00	€ -138.596,00	
2019	€ 139.378,00	€ -137.708,00	€ 829.477,00

Toelichting financiële gegevens

In onderzoek

23-02-2021



Gemiddeld aantal personeelsleden

9

23-02-2021



Toelichting

Current Mobiiy werkte overwegend met flexibele arbeidsovereenkomsten zoals oproepcontracten en met medewerkers op zzp basis.

Boedelsaldo

€ 111.248,23

23-02-2021



Verslagperiode

van

26-1-2021

23-02-2021



t/m

22-2-2021

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	100 uur 0 min
totaal	100 uur 0 min

Toelichting bestede uren

Het onderhavige verslag betreft het eerste voortgangsverslag. De openbare verslagen worden zo zorgvuldig mogelijk samengesteld. Het is mogelijk dat informatie op het moment van publiceren nog niet beschikbaar is of niet geopenbaard kan worden. Ook kan het zijn dat in het verslag weergegeven informatie achteraf dient te worden bijgesteld. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

23-02-2021



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Current Mobility tevens handelend onder de naam Doppio bike is opgericht op 9 april 2019. Als bestuurder staat in het Handelsregister ingeschreven P.R.M. Management B.V. De indirect bestuurder is de heer P.R.M. Eiselin.

23-02-2021



1.2 Lopende procedures

Ten tijde van de surseance verlening stonden 2 procedures voor uitspraak die beide verband hielden met verschil van inzicht tussen de aandeelhouders van Current Mobility. Dit betrof een 2:220 BW verzoek tot machtiging voor het bijeen roepen van een AVA en een KG vordering tot aanpassing van de statuten van Current Mobility. Op 20 januari 2021 is het 2:220 BW verzoek toegewezen. De kortgeding vordering is tegelijkertijd afgewezen. Materiele consequenties van deze beslissingen waren in zoverre beperkt dat het geen wijziging bracht in de stemverhouding binnen de aandeelhoudersvergadering (AVA). Het verschil van inzicht en de (on)mogelijkheid tot het verkrijgen van extra financiering voor Current Mobility bleef hiermee ongewijzigd. De met machtiging uitgeroepen AVA heeft uiteindelijk geen doorgang gehad.

23-02-2021



1.3 Verzekeringen

Current Mobility had de gebruikelijke zakelijke verzekeringen afgesloten. Er was ten tijde van het faillissement geen sprake van achterstand in de betaling. In het kader van de doorstart heeft de doorstarter de premies voor het eerste kwartaal of de maand februari 2021 voldaan.

23-02-2021



1.4 Huur

Vanaf 1 april 2020 huurt Current Mobility een winkelruimte met opslag/werkplaats aan de Amsterdamseweg 514 hs te Amstelveen (hierna: AW 514) voor een periode van 24 maanden. Current Mobility huurt daarnaast ook een bedrijfsruimte aan de Ferdinand Bolstraat 8 te Amsterdam (hierna: FB 8). Ten slotte huurde Current Mobility een bedrijfsruimte aan de Ferdinand Bolstraat 65 te Amsterdam (hierna: FB 65). Deze laatste huurovereenkomst is voor datum faillissement reeds opgezegd; de huur is geëindigd per 1 februari 2021 maar overeengekomen is dat oplevering pas eind februari 2021 behoeft plaats te vinden.

De curator heeft met toestemming van de Rechter-commissaris alle huurovereenkomsten (voor zover vereist) opgezegd. In het kader van de gerealiseerde doorstart is de huurovereenkomst voor AW 514 per 8 februari 2021 geëindigd en de oplevering geaccepteerd.

23-02-2021



1.5 Oorzaak faillissement

Op 15 januari 2021 is aan Current Mobility op eigen verzoek surseance van betaling verleend. Na eerste onderzoek, overleg met betrokkenen en met name met de bestuurder heeft de curator vastgesteld dat geen vooruitzicht op voldoening van de crediteuren bestond. Met instemming van de bestuurder heeft zij daarom op 21 januari 2021 op voet van art. 242 lid 1 sub 5 Fw om intrekking van de voorlopige surseance verzocht, onder het gelijktijdig uitspreken van haar faillissement.

Uit de toelichting van met name bestuurder maar ook andere betrokkenen rijst het volgende beeld met betrekking tot de financiële problemen van Current Mobility die hebben geleid tot het faillissement.

Current Mobility drijft sinds 2019 een onderneming die zich bezighoudt met het laten produceren en de verkoop van elektrische fietsen. Het betreft in het bijzonder een hippe elektrische tweezits fiets die in 2019 nieuw op de markt is gebracht onder de naam 'Doppio bike'. De fiets wordt in China gefabriceerd en in de werkplaats in Amstelveen afgemonteerd. De onderneming huurde één winkelruimte in Amsterdam en een winkel annex werkplaats in

23-02-2021



Amstelveen.

In 2020 bestond een grote vraag naar elektrische fietsen zoals de Doppio Bike. Hoewel dit op zichzelf positief is leidde dit ook tot vertraging in de leveringen vanuit de (toe)leveranciers. Dit terwijl voor Current Mobility een snelle en met name een constante doorloopsnelheid vanwege haar voorraadbeheer van essentieel belang was. Voldoende voorraad tijdens de lente en de zomer was noodzakelijk omdat de omzet gedurende deze maanden een groot deel van de vaste kosten per jaar droeg. Daar komt bij dat de voorinvestering voor het laten produceren van de fietsen groot was omdat deze kosten op voorhand dienden te worden voldaan aan de Chinese fabrikant.

Als gevolg van de wereldwijde coronacrisis heeft de productie in China maandenlang stilgelegen terwijl (tegelijkertijd) de wereldwijde vraag naar fietsen flink toenam, met grote vertraging in de leveringen tot gevolg. Hierdoor had Current Mobility in het hoogseizoen 2020 onvoldoende verkoopbare voorraad beschikbaar zodat onvoldoende omzet werd gegenereerd om de lopende kosten te blijven dekken. Daarbij speelde tevens een rol dat door de COVID maatregelen in 2020 de winkels van Current Mobility moesten worden gesloten. Ook kende de laatste levering van fietsen volgens bestuurder software problemen waarvan het bewerkelijk was om deze op te lossen. Als gevolg hiervan beschikte Current Mobility ten tijde van de surseanceaanvraag over onvoldoende werkkapitaal/liquide middelen om de vaste kosten te blijven voldoen en de noodzakelijke, substantiële tweede betaling voor de levering 2021 te kunnen betalen. Een levering die bovendien pas in mei/juni 2021 werd verwacht. Bij gebrek aan verkoopbare voorraad waren geen (substantiële) inkomsten te verwachten.

Naast, en deels in verband met, de hiervoor geschetste situatie bestond sinds eind 2019 een verschil van inzicht tussen enerzijds de bestuurder-aandeelhouder, tevens eigenaar van het merk Doppio, en anderzijds de twee andere aandeelhouders. Dit heeft geleid tot geschillen en extra (juridische) kosten voor Current Mobility plus een groot tijdsbeslag voor het bestuur. Pogingen om aanvullende financiering te verkrijgen strandden.

Samengevat betreft de achtergrond van de financiële problemen van Current Mobility dus een combinatie van omstandigheden:

- Door de enorme vraag naar elektrische fietsen ontstond vertraging in de leveringen vanuit de (toe)leveranciers;
- Covid 19 versterkte dit effect, bovendien moesten de winkels dicht;
- In de laatste 'batch' zaten defecten, m.n. software problemen die lastig zijn op te lossen;
- Bestuurder en CFO waren veel tijd kwijt en de vennootschap heeft veel kosten gemaakt in verband met geschillen met de overige aandeelhouders;
- Current Mobility is er niet in geslaagd tijdig aanvullende financiering te verkrijgen.

De curator zal nader onderzoek verrichten naar de oorzaken van het faillissement van Current Mobility.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

8

23-02-2021



2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

10

23-02-2021



Toelichting

Voor zover de curator heeft kunnen nagaan waren in het jaar voor faillissement 10 personeelsleden in dienst.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
27-1-2021	8	Met toestemming van de rechter-commissaris zijn de arbeidsovereenkomsten tussen Current Mobility en haar werknemers (voor zover nodig) opgezegd met inachtneming van de wettelijke opzegtermijn.
totaal	8	

2.4 Werkzaamheden personeel

Informatie opvragen en verstrekken, verzoek toestemming opzegging, communicatie werknemers, UWV. Het UWV heeft de afwikkeling van de aanspraken onder de Loongarantieregeling verder op zich genomen.

23-02-2021



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

23-02-2021



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Bedrijfsinventaris (kantoorinventaris, werkplaats inrichting) en gereedschap en een Fiat Ducato bedrijfswagen.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

In opdracht van de curator zijn de bedrijfsmiddelen, uitgesplitst naar bedrijfslocatie, geïnteriseerd en getaxeed.

23-02-2021



3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet relevant (omdat geen sprake is van pandrecht).

23-02-2021



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Bezoek locatie, inschakelen taxateur om de aanwezige bedrijfsmiddelen in kaart te brengen, nadere informatie opvragen en beoordelen, onderhandelen.

23-02-2021



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Elektrische fietsen (demomodellen/incompleet), buddy seats, fietskarren, accu's, diverse fietsonderdelen en accessoires.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

In opdracht van de curator zijn de voorraden, uitgesplitst naar bedrijfslocatie, eveneens geïnteriseerd en getaxeed.

23-02-2021



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Bezoek locatie, inschakelen taxateur om de aanwezige bedrijfsmiddelen in kaart te brengen, nadere informatie opvragen en beoordelen, onderhandelen.

23-02-2021



3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Banksaldo	€ 6.094,54	
totaal	€ 6.094,54	€ 0,00

Toelichting andere activa

Banksaldo

Current Mobility bankierde bij de ABN AMRO Bank N.V. Op datum uitspraak faillissement bestond er bij de ABN AMRO Bank N.V. een positief saldo van € 6.094,54. Dit is op verzoek van curator overgemaakt naar de faillissementsrekening. In totaal is inmiddels € 6.294,54 ontvangen op de faillissementsrekening.

Goodwill

Goodwill belichaamd in onder meer know-how, klanten- en relatiebestand, handelsnaam, telefoonnummers, software, verkoopmateriaal, auteursrechten en overige IE- rechten, een en ander voor zover deze tot het vermogen van Current Mobility behoren. Zie verder hoofdstuk 6 doorstart.

23-02-2021



3.9 Werkzaamheden andere activa

Correspondentie met ABN Amro bank. Onderzoek. Bestuderen stukken en correspondentie. Zie verder Hoofdstuk 6 doorstart.

23-02-2021



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Waarborgsom creditcard	€ 4.953,69	€ 4.953,69	
totaal	€ 4.953,69	€ 4.953,69	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Ten tijde van de surseance/het faillissement stonden enkele waarborgsommen uit en zou sprake zijn van een beperkt aantal debiteuren.

Current Mobility beschikte over een creditcard waarvoor een waarborg was gestort. Dit credit saldo, van € 4.953,69 is op verzoek van de curator overgemaakt naar de faillissementsrekening. Tevens wordt nog een waarborgsom verwacht na oplevering van FB 65 (zie hoofdstuk 1, huur). De (handels)debiteuren worden nader in kaart gebracht en incasso ter hand genomen.

23-02-2021



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Kort administratieonderzoek. Correspondentie creditcard maatschappij.

23-02-2021



5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Current Mobility bankierde bij de ABN Amro bank, maar maakte geen gebruik van bankfinanciering. Het creditsaldo van € 6.294,54 is overgemaakt naar de faillissementsrekening.

23-02-2021



5.2 Leasecontracten

De curator is niet bekend met enige leaseovereenkomst.

23-02-2021



5.3 Beschrijving zekerheden

Voor zover de curator bekend zijn er geen zekerheden gesteld.

23-02-2021



5.4 Separatistenpositie

Voor zover de curator bekend is hier geen sprake van.

23-02-2021



5.5 Eigendomsvoorbehoud

In de eerste verslagperiode is één beroep gedaan op eigendomsvoorbehoud. De curator heeft de doorstarter verzocht de betreffende artikelen, voor zover aanwezig, te retourneren.

23-02-2021



5.6 Retentierechten

Twee partijen hebben aanspraak gemaakt op retentierecht op onderdelen en accessoires in verband met een (bescheiden) openstaande rekening. Dit zal in overleg met de doorstarter worden afgewikkeld.

23-02-2021



5.7 Reclamerechten

Niet van gebleken.

23-02-2021



5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Contact banken, bestuderen stukken, correspondentie.

23-02-2021



6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet aan de orde.

23-02-2021



6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Een doorstart van de activiteiten van Current Mobility werd bemoeilijkt door de onzekere omstandigheden (zie hoofdstuk 1 oorzaak faillissement) en het feit dat het merk- en modelrecht van de Doppio bike op naam van P.R.M. Management B.V. zijn ingeschreven, niet van Current Mobility. De licentie overeenkomst zou als gevolg van het faillissement zijn geëindigd. Uiteindelijk is op 5 februari 2021 met toestemming van de rechter-commissaris een doorstart gerealiseerd met Urban Mobility B.V. Hierbij zijn de bedrijfsmiddelen, de voorraad en de goodwill verkocht voor een totale koopsom van € 100.000 ex BTW, een en ander uitsluitend voor zover deze activa tot het vermogen van Current Mobility behoorden en overdraagbaar zijn, en met eerbiediging van rechten van derden. Dit betekent onder meer dat klantgegevens slechts met vereiste toestemming worden overgedragen. Urban Mobility heeft tenminste 5 van de 8 werknemers een nieuwe arbeidsovereenkomst aangeboden en een nieuwe huurovereenkomst gesloten voor de winkel annex werkplaats in Amstelveen. De bedrijfsvoering komt met ingang van 8 februari 2021 voor rekening van Urban Mobility.

23-02-2021



6.5 Verantwoording

Voor zover aan de orde, wordt verwezen naar het financieel verslag.

23-02-2021



6.6 Opbrengst

€ 100.000,00

23-02-2021



6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Onderzoek stukken, overeenkomen geheimhoudingsverklaring, verzamelen en verstrekken van informatie, diverse communicatie (schriftelijk en telefonisch) met o.a. gegadigden/advocaten, dwangcrediteuren en taxateur, onderhandelingen, overleg rechter-commissaris, opstellen doorstartovereenkomst, afwikkeling hiervan.

23-02-2021



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De administratie van Current Mobility ziet er op het eerst gezicht verzorgd uit. De curator zal in de komende verslagperiode onderzoeken of aan de boekhoudplicht ex art. 2:10 BW is voldaan. In opdracht van de curator is de digitale administratie door een externe partij veiliggesteld.

23-02-2021



7.2 Depot jaarrekeningen

Volgens de Kamer van Koophandel is de jaarrekening over 2019 op 25 augustus 2020 gedeponeed.

23-02-2021



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Nog in onderzoek.

23-02-2021



7.4 Stortingsverplichting aandelen

Nog in onderzoek.

23-02-2021



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

De curator zal in de komende verslagperioden hier (nader) onderzoek naar verrichten.

23-02-2021



7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

De curator zal in de komende verslagperioden hier (nader) onderzoek naar verrichten.

23-02-2021



7.7 Toelichting rechtmatigheid

Verwezen wordt naar het voorgaande.

23-02-2021



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Veiligstelling administratie, kort administratieonderzoek, contact diverse betrokkenen.

23-02-2021



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

In dit kader dient rekening te worden gehouden het salaris curator (p.m.), de boedelvordering van het UWV (p.m.) en huur over de opzegtermijn van de gehuurde bedrijfsruimtes. De kosten voor taxatie van de inventaris en het veiligstellen van de administratie zijn reeds voldaan.

23-02-2021



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 68.975,00

23-02-2021



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Het UWV heeft haar vordering nog niet ingediend.

23-02-2021



8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

12

Toelichting

Volgens opgave bij het surseanceverzoek is er sprake van 18 crediteuren.

23-02-2021



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 42.305,46

Toelichting

Volgens opgave bij het surseanceverzoek zou er sprake zijn van een totale schuldenlast (naast de belastingdienst) van ca € 46.000. De bekende crediteuren zijn aangeschreven met een uitnodiging hun vorderingen in te dienen.

23-02-2021



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Het is op dit moment nog niet bekend op welke wijze het faillissement zal worden afgewikkeld.

23-02-2021



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Correspondentie schuldeisers, beoordelen vorderingen.

23-02-2021



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal zich in de komende verslagperiode met name richten op de afwikkeling van de doorstart, nader onderzoek/incasso van debiteuren, inventariseren van crediteuren, en rechtmatigheidsonderzoek.

23-02-2021

 1

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog onbekend.

23-02-2021

 1

10.3 Indiening volgend verslag

23-5-2021

23-02-2021

 1

10.4 Werkzaamheden overig

Verslaglegging, diverse algemene verrichtingen, schriftelijk en telefonisch contact rechter-commissaris.

23-02-2021

 1

Bijlagen

Bijlagen