

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	09-12-2024
Insolventienummer	F.05/24/462
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000381866:F006
Datum uitspraak	01-11-2024

R-C	mr. S. Boot
Curator	mr C.F.H. Donners

Algemene gegevens

Naam onderneming

Koeltrans Angeren B.V.

09-12-2024



1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Koeltrans Angeren B.V., statutair gevestigd te Angeren en kantoorhoudende aan de Logistiekweg 4 te (6681 LS) Bemmelen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 50093525, hierna ook: "Koeltrans Angeren".

09-12-2024



1

Activiteiten onderneming

Koeltrans Angeren hield zich bezig met internationaal (gekoeld) transport van goederen. Koeltrans Angeren vervoerde onder andere groente en fruit, bloemen en planten, diepvriesproducten en eieren.

09-12-2024



Naast Koeltrans Angeren zijn ook vijf andere Nederlandse vennootschappen van de Koeltrans Groep gelijktijdig gefailleerd. Dit betreft de enig aandeelhouder van Koeltrans Angeren, Transport Beheer Angeren B.V. (F.05/24/458) en vier zustervennootschappen van Koeltrans Angeren:

- TraX B.V. (F.05/24/457)
- Koeltrans B.V. (F.05/24/461)
- Koeltrans Duitsland B.V. (F.05/24/459)
- Koeltrans Roemenië B.V. (F.05/24/460)

Tot de Koeltrans Groep behoren ook de Duitse entiteit "Koeltrans GmbH" en de Roemeense entiteit "Koeltrans Europe S.R.L." In deze landen zijn inmiddels buitenlandse insolventieprocedures geopend.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 25.346.966,00	€ -542.938,00	€ 8.617.736,00
2022	€ 30.287.147,00	€ -1.243.985,00	€ 26.913.684,00
2023	€ 28.343.746,00	€ -273.115,00	€ 43.925.057,36
2024	€ 23.361.262,00	€ -1.482.155,00	€ 41.397.237,49

Toelichting financiële gegevens

Over het jaar 2024 hebben de financiële gegevens betrekking op de periode tot en met 31 oktober 2024.

09-12-2024



In het bovenstaande overzicht zijn de enkelvoudige financiële gegevens van Koeltrans Angeren weergegeven. De hoge balanstotalen zijn te verklaren door grote intercompanyvorderingen.

De geconsolideerde gegevens van de Koeltrans Groep over de jaren 2021 tot en met 31 oktober 2024 zien er als volgt uit:

Jaar	Omzet	Winst en verlies
2021	€ 36.524.590,00	- € 762.337,00
2022	€ 44.437.030,00	- € 1.062.365,00
2023	€ 38.937.869,00	- € 20.000,00
2024	€ 30.993.486,00	- € 1.753.159,00

Gemiddeld aantal personeelsleden

71

09-12-2024



Boedelsaldo

€ 603.164,18

09-12-2024



Verslagperiode

van

1-11-2024

t/m

8-12-2024

09-12-2024



Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	222 uur 42 min
---	----------------

totaal	222 uur 42 min
---------------	-----------------------

Toelichting bestede uren

In de eerste verslagperiode heeft de bestede tijd van de curator en zijn collega's met name betrekking gehad op inventariserende werkzaamheden en het behouden van de waarde van de onderneming door het realiseren van een doorstart en de afwikkeling van de afspraken met de doorstartende partij.

09-12-2024



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Koeltrans Angeren B.V. is op 8 juli 2010 opgericht.

Transport Beheer Angeren B.V. is de enige aandeelhouder van Koeltrans Angeren. De bestuurder van Koeltrans Angeren is TC Management GmbH, waarvan de heer G. Maters bestuurder is. De dagelijkse leiding was ook in handen van de heer Maters.

09-12-2024



1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024



1.3 Verzekeringen

De curator heeft de gebruikelijke bedrijfsverzekeringen aangetroffen. Een aantal van deze verzekeringen is per datum faillissement beëindigd in verband met een betalingsachterstand. Voor zover nodig, heeft de curator de bedrijfsactiva van Koeltrans Angeren tijdelijk verzekerd. Eventueel nog lopende verzekeringen zullen de komende verslagperiode worden beëindigd.

09-12-2024



1.4 Huur

Koeltrans Angeren huurt een kantoorgebouw (inclusief koelcel, bedrijfshal en parkeerplaats) aan de Logistiekweg 4 te Bemmelen. De curator heeft deze huurovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van maximaal drie maanden opgezegd. De curator is in overleg met de verhuurder over de afwikkeling van deze huurovereenkomst.

09-12-2024



1.5 Oorzaak faillissement

09-12-2024



De curator heeft met de bestuurder van Koeltrans Angeren gesproken over de oorzaak van het faillissement van de Koeltrans Groep. De bestuurder heeft hierover het navolgende verklaard.

De Koeltrans Groep heeft fors geïnvesteerd in het vergroenen van de transportvloot. Hierbij zijn dieseltrucks vervangen door LNG-trucks. Per datum faillissement bestond de gehele transportvloot uit 55 LNG-trucks, 20 dieseltrucks en 173 trailers. De bestuurder heeft de investering in LNG-trucks gedaan op grond van de verwachting dat de transportsector zou moeten vergroenen, zodat de klimaatdoelen kunnen worden behaald. De Koeltrans Groep wilde op dit gebied vooruitlopen en een milieuvriendelijker alternatief voor dieseltrucks aanbieden.

De afgelopen jaren zijn de klanten in de transportsector steeds minder belang gaan hechten aan milieuvriendelijk transport. Niet het milieu, maar de prijs was de doorslaggevende factor. De Koeltrans Groep is hierdoor in de problemen gekomen omdat LNG-trucks een veel hogere kostprijs hebben dan dieseltrucks. Deze hogere kostprijs kon niet worden doorbelast aan klanten, terwijl het ook niet mogelijk bleek om tegen aanvaardbare kosten de LNG-trucks weer te vervangen door dieseltrucks.

In het jaar 2022 heeft de Koeltrans Groep een verlies van ruim € 1 miljoen geleden. Dit verlies was grotendeels toe te rekenen aan de explosieve stijging van de gasprijs als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Doordat de gasprijs in 2023 weer aanzienlijk daalde, is het verlies in dat jaar zeer beperkt gebleven en was er goede hoop dat de Koeltrans Groep op termijn weer winstgevend kon worden.

Eind 2023 besloot de Duitse regering echter om de toelagen voor dieseltrucks te verhogen van € 0,19 per km tot € 0,35 per km. Daarnaast werd de vrijstelling voor LNG-trucks afgeschaft. Ook voor LNG-trucks is direct dit hoge tarief gaan gelden. Aangezien het grootste deel van de vloot van de Koeltrans Groep bestond uit LNG-trucks en de Koeltrans Groep veel in Duitsland reed, kwam deze verhoging voor de Koeltrans Groep extra hard aan. Per saldo betekende deze verhoging van de toelagen een extra kostenpost voor de Koeltrans Groep van ca. € 2 miljoen op jaarbasis.

Aangezien de Koeltrans Groep niet in staat was om de toelagenverhoging en andere kostenstijgingen geheel of grotendeels door te belasten aan haar klanten en de grootste leveranciers niet bereid waren tot prijsverlagingen of andere oplossingen, zijn in de loop van 2024 grote financiële problemen ontstaan. Om die reden is de bestuurder van de Koeltrans Groep op zoek gegaan naar overnamekandidaten. Toen dit uiteindelijk niet mogelijk bleek, heeft de bestuurder van de Koeltrans Groep zich genoodzaakt gezien de faillissementen aan te vragen.

Op basis van de eerste indruk heeft de curator geen reden om te twijfelen aan bovenstaande verklaring van de bestuurder over de oorzaak van het faillissement. De curator zal hier nog wel nader onderzoek naar doen en zal tevens onderzoeken of er nog mogelijk andere oorzaken aan te wijzen zijn. De curator zal hier in de komende verslagperiodes op terugkomen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

71

09-12-2024



Toelichting

Per datum faillissement had Koeltrans Angeren 71 werknemers in dienst. Dit waren 28 kantoormedewerkers, 21 chauffeurs en 22 oproepkrachten.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

65

09-12-2024



2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

5-11-2024	71	
-----------	----	--

totaal	71	
---------------	-----------	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Opstellen en versturen ontslagbrieven, overleg met UWV, melding ontslag bij vakbonden, informatiebijeenkomst met UWV en personeel, correspondentie met werknemers en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024



Bestede tijd in verslagperiode: 11,9 uur

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

Koeltrans Angeren heeft geen onroerende zaken in eigendom			
---	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	---------------	--	---------------

Toelichting onroerende zaken

Geen

09-12-2024



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Kantoorinventaris		
Personenauto		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Koeltrans Angeren heeft de gebruikelijke kantoorinventaris en één personenauto in eigendom. Daarnaast beschikte Koeltrans Angeren over zeven LNG-trucks op grond van een financial leaseovereenkomst. Deze trucks zijn inmiddels aan de leasemaatschappij geretourneerd.

De curator zal de inventaris en personenauto verkopen.

09-12-2024



1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Ten aanzien van de inventaris is sprake van een fiscaal bodemvoorrecht.

09-12-2024



1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Inventariserende werkzaamheden, beoordeling waarde en onderhandelingen over de verkoop van de bedrijfsmiddelen.

09-12-2024



1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De curator heeft geen voorraad aangetroffen.

Per datum faillissement was nog niet al het onderhanden werk gefactureerd. De curator verwijst hiervoor verder naar hoofdstuk 4 van dit verslag.

09-12-2024



1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Inventariserende werkzaamheden.

09-12-2024



1

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

Vooralsnog geen.

Totaal aan het onderdeel activa bestede tijd in verslagperiode: 8,1 uur

09-12-2024



1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Debiteurensaldo per datum faillissement	€ 2.268.091,80		
Debiteurenvorderingen vanaf datum faillissement	€ 693.024,85		
totaal	€ 2.961.116,65	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Het debiteurensaldo per datum faillissement is exclusief intercompany vorderingen. Uit de administratie van Koeltrans Angeren volgen vorderingen op TraX B.V. van € 850.605,12, op Koeltrans B.V. van € 71.038,64 en op Koeltrans GmbH van € 17.728,88. De curator verwacht dat deze intercompany vorderingen niet kunnen worden geïncasseerd.

09-12-2024

 1

De curator heeft nog geen zicht op het exacte bedrag dat inmiddels van de debiteuren is ontvangen, zodat dit niet is opgenomen in het bovenstaande overzicht. De curator komt hier in het volgende verslag op terug.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariserende werkzaamheden en correspondentie met debiteuren.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 16,4 uur

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 3.008.748,33

09-12-2024

 1

Toelichting vordering van bank(en)

Koeltrans Angeren en haar zustervennootschap TraX B.V. maakten gebruik van een debiteurenfinanciering via ABN AMRO Asset Based Finance N.V., hierna: "ABN". Per datum faillissement had ABN een bedrag van € 3.008.748,33 te vorderen. Koeltrans Angeren en TraX B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor deze schuld.

Koeltrans Angeren maakte geen gebruik van een bancaire financiering. Per datum faillissement was sprake van een positief banksaldo van € 23.864,92. In verband met de storting van automatische incasso's is daarnaast een bedrag van € 35.797,76 ontvangen. ABN AMRO Bank heeft deze bedragen inmiddels overgemaakt op de faillissementsrekening.

5.2 Leasecontracten

Koeltrans Angeren maakte gebruik van zeven LNG-trucks op basis van een financial leaseovereenkomst. Aangezien deze trucks geen overwaarde vertegenwoordigden, heeft de curator de leaseovereenkomst beëindigd en zijn de trucks door de leasemaatschappij opgehaald.

09-12-2024

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

ABN heeft een pandrecht geclaimd op de vorderingen van Koeltrans Angeren. De curator heeft de rechtsgeldigheid van dit pandrecht in onderzoek.

09-12-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

ABN heeft aangegeven haar pandrecht op vorderingen zelf uit te winnen.

09-12-2024

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Eén crediteur heeft een eigendomsvoorbehoud ten aanzien van telefoontoestellen ingeroepen. De curator heeft deze claim in onderzoek.

09-12-2024

 1

5.6 Retentierechten

Er zijn geen retentierechten geclaimd.

09-12-2024

 1

5.7 Reclamerechten

Er zijn geen reclamerechten geclaimd.

09-12-2024

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Geen

09-12-2024

 1

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Inventariserende werkzaamheden, correspondentie met ABN, de leasemaatschappij en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 37,7 uur

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Het was voor de curator al snel duidelijk dat het onmogelijk was om de onderneming tijdens het faillissement voort te zetten. Om die reden hebben de inspanningen van de curator zich in de eerste dagen van het faillissement met name gericht op het realiseren van een snelle doorstart, zodat de waarde van de onderneming zoveel mogelijk behouden zou blijven. De curator verwijst hiervoor verder naar hoofdstuk 6.4 van dit verslag.

09-12-2024

 1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

De curator is kort na het uitspreken van het faillissement in onderhandeling getreden met H.Z. Logistics B.V. over een doorstart van de onderneming. Een doorstart op zeer korte termijn was noodzakelijk om te voorkomen dat het transport stil zou komen te liggen. Als het transport stil was komen te liggen, zouden de klanten direct op zoek zijn gegaan naar een ander transportbedrijf en zou de onderneming van Koeltrans Angeren (vrijwel) waardeloos zijn geworden. Hierdoor was geen tijd om een uitgebreid biedingsproces op te zetten.

De curator heeft uiteindelijk met H.Z. Logistics overeenstemming bereikt over een doorstart. In dat kader zijn, op hoofdlijnen, de navolgende afspraken gemaakt:

1. H.Z. Logistics heeft een bedrag van € 350.000,- betaald voor het klantenbestand van Koeltrans Angeren.
2. H.Z. Logistics heeft 38 werknemers van Koeltrans Angeren in dienst genomen.
3. H.Z. Logistics mag gebruikmaken van het pand van Koeltrans Angeren en zal in overleg treden met de verhuurder over een nieuwe huurovereenkomst. In de maand november 2024 heeft H.Z. Logistics een bedrag gelijk aan 50% van de huurkosten, zijnde € 20.627,55 exclusief btw, aan de curator voldaan. Ten aanzien van het gebruik van het pand over de maand december 2024 is de curator nog in overleg met H.Z. Logistics en de verhuurder.
4. Vanaf 4 november 2024 wordt de onderneming van Koeltrans Angeren feitelijk voor rekening en risico van H.Z. Logistics gedreven. Dit betekent dat alle ritten vanaf die datum door H.Z. Logistics worden gereden en door H.Z. Logistics aan de klanten worden gefactureerd. Alle kosten die de faillissementsboedel vanaf 4 november 2024 ten gunste van H.Z. Logistics maakt (zoals brandstofkosten, gebruikskosten transportmiddelen, ICT, telefoon, internet en beveiliging) worden door H.Z. Logistics gedragen. In dat kader heeft H.Z. Logistics een voorschot van € 75.000,- exclusief btw voldaan.

Naast bovengenoemde afspraken heeft H.Z. Logistics inmiddels ook trucks en aanhangers uit het faillissement van Koeltrans B.V. overgenomen. De curator verwijst hiervoor naar het verslag dat in dit faillissement is uitgebracht.

09-12-2024



6.5 Verantwoording

De curator streeft ernaar om in het volgende verslag een volledige financiële verantwoording van de doorstart door H.Z. Logistics op te nemen.

09-12-2024



6.6 Opbrengst

€ 445.627,55

Toelichting

Bovenstaand bedrag betreft de koopsom, de gebruiksvergoeding van het pand en het voorschot op de kosten die voor rekening van H.Z. Logistics dienen te komen. Dit bedrag is exclusief btw. De curator zal in het volgende verslag een eindafrekening opnemen waarin de netto-opbrengst zal worden toegelicht.

09-12-2024



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Correspondentie en onderhandelingen met H.Z. Logistics, opstellen activa-overeenkomst en diverse overige voorkomende werkzaamheden in verband met de afwikkeling van de gemaakte afspraken.

Bestede tijd in verslagperiode: 55,5 uur

09-12-2024



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De bestuurder van Koeltrans Angeren heeft inmiddels de boekhouding aan de curator verstrekt. De curator zal onderzoeken of het bestuur van Koeltrans Angeren aan de boekhoudverplichting heeft voldaan.

09-12-2024



7.2 Depot jaarrekeningen

Alle jaarrekeningen zijn tijdig gedeponeerd. Het bestuur van Koeltrans Angeren heeft dan ook voldaan aan de publicatieverplichting.

09-12-2024



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Tot en met het jaar 2022 zijn de jaarrekeningen van de Koeltrans Groep door de accountant goedgekeurd. De controle van de jaarrekening 2023 was bij het uitspreken van het faillissement nog niet afgerond. De accountant heeft de opdracht ten aanzien van de jaarrekening 2023 tussentijds beëindigd, zodat de controle ook niet zal worden afgerond.

09-12-2024



7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet relevant. Een eventuele stortingsverplichting is verjaard.

09-12-2024



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

09-12-2024



7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

09-12-2024



7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de komende verslagen zal de curator op dit onderdeel terugkomen.

09-12-2024



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Bestede tijd in verslagperiode: 1,3 uur

09-12-2024



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 50.017,15

09-12-2024



Toelichting

De curator heeft in de eerste verslagperiode een bedrag van € 28.332,97 incl. btw aan kosten voldaan (licentiekosten boekhoudprogramma, veilig stellen data, kosten verwijdering afval, brandstof- en tolkosten). De curator verwacht dat deze kosten nog verder zullen oplopen. De verhuurder heeft een boedelvordering van € 50.017,15 ingediend in verband met de huur over de maand november 2024.

Daarnaast verwacht de curator, naast zijn eigen salaris, in ieder geval nog een boedelvordering van het UWV in verband met de overname van loonverplichtingen vanaf datum faillissement en van de verhuurder in verband met de huur vanaf 1 december 2024.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 1.477.325,00

09-12-2024



Toelichting

De fiscale vordering ziet op op (naheffings)aanslagen loonheffingen over 2021, 2022 en 2024 en (naheffings)aanslagen omzetbelasting over juni tot en met augustus 2024.

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Het UWV heeft vooralsnog geen preferente vordering ingediend. De curator verwacht wel dat dit nog zal gebeuren.

09-12-2024



8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Vooralsnog hebben zich geen andere preferente crediteuren gemeld.

09-12-2024



8.5 Aantal concurrente crediteuren

21

Toelichting

Tot op heden hebben 21 concurrente crediteuren bij de curator hun vordering aangemeld.

09-12-2024



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 722.080,50

Toelichting

De curator verwacht dat dit bedrag nog verder zal oplopen.

09-12-2024



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

De curator kan op dit moment nog niet aangeven op welke wijze dit faillissement waarschijnlijk zal worden afgewikkeld.

09-12-2024



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventarisatie, correspondentie crediteuren en overige voorkomende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 16,8 uur

09-12-2024



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024



9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024



9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024



9.4 Werkzaamheden procedures

De werkzaamheden hebben betrekking op de inventarisering van een arbitrageprocedure die in voorbereiding was.

09-12-2024



Bestede tijd in verslagperiode: 1,6 uur

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

09-12-2024



1. afwickelen doorstart (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. afwickelen huurovereenkomst (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
3. verkoop inventaris (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
4. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende twee verslagperiodes afgewikkeld);
5. overige voorkomende werkzaamheden.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Vooralsnog onbekend.

09-12-2024



10.3 Indiening volgend verslag

10-3-2025

09-12-2024



10.4 Werkzaamheden overig

Opstellen verslag, overleg rechter-commissaris en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024



Bestede tijd in verslagperiode: 8,5 uur

Bijlagen

Bijlagen