

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	09-12-2024
Insolventienummer	F.05/24/461
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000381866:F005
Datum uitspraak	01-11-2024

R-C	mr. S. Boot
Curator	mr C.F.H. Donners

Algemene gegevens

Naam onderneming

Koeltrans B.V.

09-12-2024
1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Koeltrans B.V., statutair gevestigd te Angeren en kantoorhoudende aan de Logistiekweg 4 te (6681 LS) Bemmelen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 65407008, hierna ook: "Koeltrans".

09-12-2024
1

Activiteiten onderneming

Koeltrans is onderdeel van de Koeltrans Groep. De Koeltrans Groep hield zich bezig met internationaal transport van goederen. Binnen de Koeltrans Groep verhuurde Koeltrans transportmiddelen aan haar zustervennootschappen TraX B.V. en Koeltrans Angeren B.V.

09-12-2024



Naast Koeltrans zijn ook vijf andere Nederlandse vennootschappen van de Koeltrans Groep gelijktijdig gefailleerd. Dit betreft de enig aandeelhouder van Koeltrans, Transport Beheer Angeren B.V. (F.05/24/458), en vier zustervennootschappen van Koeltrans:

- Koeltrans Angeren B.V. (F.05/24/462)
- Koeltrans Duitsland B.V. (F.05/24/459)
- Koeltrans Roemenië B.V. (F.05/24/460)
- TraX B.V. (F.05/24/457)

Tot de Koeltrans Groep behoren ook de Duitse entiteit "Koeltrans GmbH" en de Roemeense entiteit "Koeltrans Europe S.R.L." In deze landen zijn inmiddels buitenlandse insolventieprocedures geopend.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 2.853.765,00	€ -146.311,00	€ 4.571.339,00
2022	€ 2.970.000,00	€ 6.908,00	€ 6.917.570,00
2023	€ 5.627.524,00	€ 986.944,00	€ 16.645.205,00
2024	€ 4.402.984,00	€ 427.641,00	€ 16.609.869,00

Toelichting financiële gegevens

Over het jaar 2024 hebben de financiële gegevens betrekking op de periode tot en met 31 oktober 2024.

09-12-2024



In het bovenstaande overzicht zijn de enkelvoudige financiële gegevens van Koeltrans weergegeven. De geconsolideerde gegevens van de Koeltrans Groep over de jaren 2021 tot en met 31 oktober 2024 zien er als volgt uit:

Jaar | Omzet | Winst en verlies

2021	€ 36.524.590,00	- € 762.337,00
2022	€ 44.437.030,00	- € 1.062.365,00
2023	€ 38.937.869,00	- € 20.000,00
2024	€ 30.993.486,00	- € 1.753.159,00

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

09-12-2024



Boedelsaldo

€ 362.289,85

09-12-2024



Verslagperiode

van

1-11-2024

t/m

8-12-2024

09-12-2024



1

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	138 uur 36 min
---	----------------

totaal	138 uur 36 min
---------------	----------------

Toelichting bestede uren

In de eerste verslagperiode heeft de bestede tijd van de curator en zijn collega's met name betrekking gehad op inventariserende werkzaamheden, overleg met leasemaatschappijen, afwikkeling van de leaseovereenkomsten en verkoop van transportmiddelen.

09-12-2024



1

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Koeltrans B.V. is op 22 februari 2016 opgericht.

Transport Beheer Angeren B.V. is de enige aandeelhouder van Koeltrans. De bestuurder van Koeltrans is TC Management GmbH, waarvan de heer G. Maters bestuurder is. De dagelijkse leiding was ook in handen van de heer Maters.

09-12-2024



1

1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024



1

1.3 Verzekeringen

De curator heeft een wagenparkverzekering aangetroffen. Deze verzekering is per datum faillissement geëindigd. Voor zover nodig, heeft de curator het wagenpark van Koeltrans tijdelijk verzekerd.

09-12-2024



1

1.4 Huur

Koeltrans heeft geen huurovereenkomst gesloten. Koeltrans maakte wel gebruik van de faciliteiten van het pand aan de Logistiekweg 4 te Bommel. Dit pand wordt door Koeltrans Angeren B.V. gehuurd.

09-12-2024

 1

1.5 Oorzaak faillissement

De curator heeft met de bestuurder van Koeltrans Angeren gesproken over de oorzaak van het faillissement van de Koeltrans Groep. De bestuurder heeft hierover het navolgende verklaard.

09-12-2024

 1

De Koeltrans Groep heeft fors geïnvesteerd in het vergroenen van de transportvloot. Hierbij zijn dieseltrucks vervangen door LNG-trucks. Per datum faillissement bestond de gehele transportvloot uit 55 LNG-trucks, 20 dieseltrucks en 173 trailers. De bestuurder heeft de investering in LNG-trucks gedaan op grond van de verwachting dat de transportsector zou moeten vergroenen, zodat de klimaatdoelen kunnen worden behaald. De Koeltrans Groep wilde op dit gebied vooruitlopen en een milieuvriendelijker alternatief voor dieseltrucks aanbieden.

De afgelopen jaren zijn de klanten in de transportsector steeds minder belang gaan hechten aan milieuvriendelijk transport. Niet het milieu, maar de prijs was de doorslaggevende factor. De Koeltrans Groep is hierdoor in de problemen gekomen omdat LNG-trucks een veel hogere kostprijs hebben dan dieseltrucks. Deze hogere kostprijs kon niet worden doorbelast aan klanten, terwijl het ook niet mogelijk bleek om tegen aanvaardbare kosten de LNG-trucks weer te vervangen door dieseltrucks.

In het jaar 2022 heeft de Koeltrans Groep een verlies van ruim € 1 miljoen geleden. Dit verlies was grotendeels toe te rekenen aan de explosieve stijging van de gasprijs als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Doordat de gasprijs in 2023 weer aanzienlijk daalde, is het verlies in dat jaar zeer beperkt gebleven en was er goede hoop dat de Koeltrans Groep op termijn weer winstgevend kon worden.

Eind 2023 besloot de Duitse regering echter om de tolgkosten voor dieseltrucks te verhogen van € 0,19 per km tot € 0,35 per km. Daarnaast werd de vrijstelling voor LNG-trucks afgeschaft. Ook voor LNG-trucks is direct dit hoge tarief gaan gelden. Aangezien het grootste deel van de vloot van de Koeltrans Groep bestond uit LNG-trucks en de Koeltrans Groep veel in Duitsland reed, kwam deze verhoging voor de Koeltrans Groep extra hard aan. Per saldo betekende deze verhoging van de tolgkosten een extra kostenpost voor de Koeltrans Groep van ca. € 2 miljoen op jaarbasis.

Aangezien de Koeltrans Groep niet in staat was om de tolverhoging en andere kostenstijgingen geheel of grotendeels door te belasten aan haar klanten en de grootste leveranciers niet bereid waren tot prijsverlagingen of andere oplossingen, zijn in de loop van 2024 grote financiële problemen ontstaan. Om die reden is de bestuurder van de Koeltrans Groep op zoek gegaan naar overnamekandidaten. Toen dit uiteindelijk niet mogelijk bleek, heeft de bestuurder van de Koeltrans Groep zich genoodzaakt gezien de faillissementen aan te vragen.

Op basis van de eerste indruk heeft de curator geen reden om te twijfelen aan bovenstaande verklaring van de bestuurder over de oorzaak van het faillissement. De curator zal hier nog wel nader onderzoek naar doen en zal tevens onderzoeken of er nog mogelijk andere oorzaken aan te wijzen zijn. De curator zal hier in de komende verslagperioden op terugkomen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

09-12-2024



Toelichting

Koeltrans maakte gebruik van personeel van andere entiteiten binnen de Koeltrans Groep.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

0

09-12-2024



2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Geen

09-12-2024



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving

Verkoopopbr.

Hypotheek

Boedelbijdr.

Koeltrans heeft geen onroerende zaken in eigendom

totaal

€ 0,00

€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

09-12-2024



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Geen

09-12-2024



3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Kantoorinventaris		
Trucks en trailers	€ 1.100.547,00	
totaal	€ 1.100.547,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

De curator heeft 10 personenauto's, 54 trucks (20 diesel en 32 LNG) en 149 trailers aangetroffen. Met uitzondering van 2 trailers die eigendom zijn, zijn alle overige transportmiddelen geleased.

De curator heeft 14 dielstrucks en 5 trailers verkocht voor een totaalbedrag van € 1.100.547,- exclusief btw. Met deze koopsom heeft de curator de vordering van de leasemaatschappij ter hoogte van € 1.012.943,- ingelost. Per saldo heeft de boedel aan deze transactie een bedrag van € 87.604,- aan overwaarde overgehouden.

De transportmiddelen die op basis van een operational leaseovereenkomst werden gebruikt, zijn of worden door de curator geretourneerd aan de leasemaatschappijen.

Ten aanzien van de overige financial leaseovereenkomsten onderzoekt de curator of er overwaarde kan worden gerealiseerd. Als dat niet het geval is, zullen de transportmiddelen aan de leasemaatschappijen worden geretourneerd.

Een gedeelte van de kantoorinventaris van de Koeltrans Groep is eigendom van Koeltrans. De curator zal deze inventaris verkopen.

09-12-2024



1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Ten aanzien van de inventaris is sprake van een fiscaal bodemvoorrecht.

09-12-2024



1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Inventariserende werkzaamheden, beoordeling waarde en onderhandeling over de verkoop van de bedrijfsmiddelen.

09-12-2024



1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er is in dit faillissement geen sprake van voorraden of onderhanden werk.

09-12-2024



1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Inventariserende werkzaamheden.

09-12-2024



1

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Niet van toepassing.

09-12-2024



3.9 Werkzaamheden andere activa

Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 39 uur

09-12-2024



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Debiteurensaldo per datum faillissement	€ 5.617,35		
totaal	€ 5.617,35	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Het debiteurensaldo per datum faillissement is exclusief intercompany vorderingen. Uit de administratie van Koeltrans volgen vorderingen op Koeltrans Angeren B.V. van € 273.161,25, Koeltrans GmbH van € 448.018,13 en TraX B.V. van € 1.818,37. De curator verwacht niet dat deze intercompany vorderingen kunnen worden geïncasseerd.

De curator onderzoekt of de overige vorderingen kunnen worden geïncasseerd.

09-12-2024



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariserende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 0,3 uur

09-12-2024



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Koeltrans maakte geen gebruik van een bancaire financiering. Het saldo van de bankrekening van Koeltrans was per datum faillissement nihil. In verband met de storning van automatische incasso's is nog een bedrag van €

09-12-2024



13.005,09 ontvangen. ABN AMRO Bank heeft dit bedrag inmiddels overgemaakt op de faillissementsrekening.

5.2 Leasecontracten

Operational lease

De curator heeft operational leaseovereenkomsten aangetroffen met betrekking tot 10 personenauto's, 6 vrachtwagens en 75 trailers. Deze transportmiddelen werden geleased van diverse leasemaatschappijen. De curator zal deze transportmiddelen retourneren aan de leasemaatschappijen.

Financial Lease

Er is sprake van 14 dieseltrucks, 32 LNG-trucks en 96 trailers. De LNG-trucks vertegenwoordigen geen overwaarde, zodat de curator deze trucks inmiddels aan de leasemaatschappij heeft geretourneerd. Ten aanzien van 14 dieseltrucks en 5 trailers heeft de curator de vordering van de leasemaatschappij voor een bedrag van € 1.012.943,00 ingelost (zie hiervoor tevens hoofdstuk 3.3 van dit verslag). Voor de overige transportmiddelen onderzoekt de curator of sprake is van overwaarde.

09-12-2024



5.3 Beschrijving zekerheden

Alle leasemaatschappijen hebben het eigendomsrecht van de transportmiddelen voorbehouden. Verder heeft Koeltrans geen zekerheden verstrekt.

09-12-2024



5.4 Separatistenpositie

Indien sprake is van een overwaarde bij financial leaseovereenkomsten, zal de curator de leasemaatschappijen inlossen.

09-12-2024



5.5 Eigendomsvoorbehoud

De leasemaatschappijen hebben in het kader van de financial leaseovereenkomsten het eigendomsrecht voorbehouden. Verder zijn er geen eigendomsvoorbehouden geclaimd.

09-12-2024



5.6 Retentierechten

Er zijn geen retentierechten geclaimd.

09-12-2024



5.7 Reclamerechten

Er zijn reclamerechten geclaimd.

09-12-2024



5.8 Boedelbijdragen

€ 24.300,00

09-12-2024



Toelichting

Diverse leasemaatschappijen hebben inmiddels boedelbijdragen voldaan met betrekking tot de kosten die de boedel in het belang van deze leasemaatschappijen heeft moeten maken. In totaal is een bedrag van € 24.300,- excl. btw ontvangen.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Inventariserende werkzaamheden, bestudering leaseovereenkomsten, overleg en correspondentie met leasemaatschappijen.

09-12-2024



Bestede tijd in verslagperiode: 49,3 uur

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De onderneming is tijdens het faillissement niet voortgezet. Wel zijn er transportmiddelen van Koeltrans na datum faillissement gebruikt. De curator zal hier in het volgende verslag een nadere toelichting op geven.

09-12-2024



6.2 Financiële verslaglegging

Vooralsnog niet van toepassing.

09-12-2024



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

09-12-2024



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Gezien de aard van de activiteiten van Koeltrans heeft in dit faillissement geen doorstart plaatsgevonden. In de faillissementen van Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V. is wel doorgestart. De curator verwijst hiervoor naar de faillissementsverslagen in de betreffende faillissementen.

09-12-2024



6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

09-12-2024



6.6 Opbrengst

Toelichting

Geen.

09-12-2024



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Geen

Bestede tijd in verslagperiode: 0,8 uur

09-12-2024



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De bestuurder van Koeltrans heeft de boekhouding aan de curator verstrekt. De curator zal onderzoeken of het bestuur van Koeltrans aan de boekhoudverplichting heeft voldaan.

09-12-2024

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Alle jaarrekeningen zijn tijdig gedeponeerd. Het bestuur van Koeltrans heeft dan ook voldaan aan de publicatieverplichting.

09-12-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Tot en met het jaar 2022 zijn de jaarrekeningen van de Koeltrans Groep door de accountant goedgekeurd. De controle van de jaarrekening 2023 was bij het uitspreken van het faillissement nog niet afgerond. De accountant heeft de opdracht ten aanzien van de jaarrekening 2023 tussentijds beëindigd, zodat de controle ook niet zal worden afgerond.

09-12-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet relevant. Een eventuele stortingsverplichting is verjaard.

09-12-2024

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

09-12-2024

 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

09-12-2024

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de komende verslagen zal de curator op dit onderdeel terugkomen.

09-12-2024

 1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Inventariserende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur

09-12-2024

 1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

De curator verwacht in dit faillissement, naast zijn eigen salaris, boedelvorderingen in verband met verschuldigde leasetermijnen vanaf datum faillissement.

09-12-2024



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 400.353,00

Toelichting

De fiscale vordering ziet op een (voorlopige) aanslag vennootschapsbelasting 2024 en (naheffings)aanslagen omzetbelasting over de maanden juni tot en met augustus 2024.

09-12-2024



8.3 Pref. vord. UWV

€ 0,00

Toelichting

Koeltrans had geen werknemers in dienst. De curator verwacht dan ook geen preferente vordering van het UWV.

09-12-2024



8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Er hebben zich vooralsnog geen preferente crediteuren bij de curator gemeld.

09-12-2024



8.5 Aantal concurrente crediteuren

10

Toelichting

Tot op heden hebben 10 concurrente crediteuren bij de curator hun vordering aangemeld.

09-12-2024



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 5.041.588,17

Toelichting

De curator verwacht dat dit bedrag nog verder zal oplopen.

09-12-2024



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

De curator kan op dit moment nog niet aangeven op welke wijze dit faillissement waarschijnlijk zal worden afgewikkeld.

09-12-2024



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Correspondentie crediteuren.

Bestede tijd in verslagperiode: 5,7 uur

09-12-2024



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024



9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024



9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024



9.4 Werkzaamheden procedures

Inventariserende werkzaamheden.

Bestede tijd in de verslagperiode : 0,2 uur

09-12-2024



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

1. afwikkelen operational leaseovereenkomsten (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. afwikkelen financial leaseovereenkomsten (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
3. verkoop inventaris en transportmiddelen (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
4. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende twee verslagperiodes afgewikkeld);
5. overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Vooralsnog onbekend.

09-12-2024



10.3 Indiening volgend verslag

10-3-2025

09-12-2024



10.4 Werkzaamheden overig

Opstellen verslag, overleg rechter-commissaris en overige voorkomende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 3,5 uur

09-12-2024



Bijlagen

Bijlagen