

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Verslagnummer | 1 |
| Datum verslag | 10-12-2024 |
| Insolventienummer | F.05/24/458 |
| Toezichtzaaknummer | NL:TZ:0000381866:F002 |
| Datum uitspraak | 01-11-2024 |

| | |
|---------|-------------------|
| R-C | mr. S. Boot |
| Curator | mr C.F.H. Donners |

Algemene gegevens

Naam onderneming

Transport Beheer Angeren B.V.

10-12-2024



Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Transport Beheer Angeren B.V., statutair gevestigd te Angeren en kantoorhoudende aan de Logistiekweg 4 te (6681 LS) Bemmelen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 50375520, hierna ook: "Transport Beheer".

10-12-2024



Activiteiten onderneming

Transport Beheer is de beheervenootschap van de Koeltrans Groep, een internationaal opererende transportonderneming.

10-12-2024



Transport Beheer is de enige aandeelhouder van vijf dochtervenootschappen die gelijktijdig met Transport Beheer zijn gefailleerd. Dit betreft:

- Koeltrans Angeren B.V. (F.05/24/462)
- Koeltrans B.V. (F.05/24/461)
- Koeltrans Duitsland B.V. (F.05/24/459)
- Koeltrans Roemenië B.V. (F.05/24/460)
- TraX B.V. (F.05/24/457)

Tot de Koeltrans Groep behoren ook de Duitse entiteit "Koeltrans GmbH" en de Roemeense entiteit "Koeltrans Europe S.R.L." In deze landen zijn inmiddels buitenlandse insolventieprocedures geopend.

Financiële gegevens

| Jaar | Omzet | Winst en verlies | Balanstotaal |
|------|--------------|------------------|----------------|
| 2021 | € 684.390,00 | € -262.831,00 | € 3.439.643,00 |
| 2022 | € 704.433,00 | € -106.820,00 | € 3.561.061,00 |
| 2023 | € 656.322,00 | € -7.973,00 | € 3.493.643,00 |

Toelichting financiële gegevens

In het bovenstaande overzicht zijn de enkelvoudige financiële gegevens van Transport Beheer weergegeven. De geconsolideerde gegevens van de Koeltrans Groep over de jaren 2021 tot en met 31 oktober 2024 zien er als volgt uit:

Jaar | Omzet | Winst en verlies

2021 | € 36.524.590,00 | - € 762.337,00
2022 | € 44.437.030,00 | - € 1.062.365,00
2023 | € 38.937.869,00 | - € 20.000,00
2024 | € 30.993.486,00 | - € 1.753.159,00

10-12-2024



1

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

10-12-2024



1

Boedelsaldo

€ 4.419,15

10-12-2024



1

Verslagperiode

van

1-11-2024

t/m

8-12-2024

10-12-2024



1

Bestede uren

Verslagperiode Bestede uren

1 11 uur 12 min

totaal 11 uur 12 min

Toelichting bestede uren

Dit betreft het faillissement van de beheervenootschap van de Koeltrans Groep. In Transport Beheer vonden geen bedrijfsactiviteiten plaats. In dit faillissement zullen dan ook waarschijnlijk in beperkte mate werkzaamheden worden verricht.

In de eerste verslagperiode heeft de bestede tijd van de curator en zijn collega's met name betrekking gehad op inventariserende werkzaamheden, de afwikkeling van de huurovereenkomst en het opstellen van dit verslag.

10-12-2024



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

TBA is op 8 juli 2010 opgericht.

De aandelen in TBA worden gehouden door TC B.V. Enig aandeelhouder van TC B.V. is Stichting Administratiekantoor TC van wie de heer G. Maters bestuurder is. De dagelijkse leiding van de Koeltrans Groep was ook in handen van de heer Maters.

10-12-2024



1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures.

10-12-2024



1.3 Verzekeringen

Transport Beheer heeft een bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering en een werknemersschadeverzekering afgesloten. Deze verzekeringen zullen in de komende verslagperiode worden beëindigd.

10-12-2024



1.4 Huur

Transport Beheer huurde een bedrijfswoning aan de Weteringseweg 4 te Bemmelen. Hier woonden planners van de Koeltrans Groep. De huurovereenkomst is met wederzijds goedvinden per 30 november 2024 beëindigd.

10-12-2024



1.5 Oorzaak faillissement

10-12-2024



De curator heeft met de bestuurder van Koeltrans Angeren gesproken over de oorzaak van het faillissement van de Koeltrans Groep. De bestuurder heeft hierover het navolgende verklaard.

De Koeltrans Groep heeft fors geïnvesteerd in het vergroenen van de transportvloot. Hierbij zijn dieseltrucks vervangen door LNG-trucks. Per datum faillissement bestond de gehele transportvloot uit 55 LNG-trucks, 20 dieseltrucks en 173 trailers. De bestuurder heeft de investering in LNG-trucks gedaan op grond van de verwachting dat de transportsector zou moeten vergroenen, zodat de klimaatdoelen kunnen worden behaald. De Koeltrans Groep wilde op dit gebied vooruitlopen en een milieuvriendelijker alternatief voor dieseltrucks aanbieden.

De afgelopen jaren zijn de klanten in de transportsector steeds minder belang gaan hechten aan milieuvriendelijk transport. Niet het milieu, maar de prijs was de doorslaggevende factor. De Koeltrans Groep is hierdoor in de problemen gekomen omdat LNG-trucks een veel hogere kostprijs hebben dan dieseltrucks. Deze hogere kostprijs kon niet worden doorbelast aan klanten, terwijl het ook niet mogelijk bleek om tegen aanvaardbare kosten de LNG-trucks weer te vervangen door dieseltrucks.

In het jaar 2022 heeft de Koeltrans Groep een verlies van ruim € 1 miljoen geleden. Dit verlies was grotendeels toe te rekenen aan de explosieve stijging van de gasprijs als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Doordat de gasprijs in 2023 weer aanzienlijk daalde, is het verlies in dat jaar zeer beperkt gebleven en was er goede hoop dat de Koeltrans Groep op termijn weer winstgevend kon worden.

Eind 2023 besloot de Duitse regering echter om de toelagen voor dieseltrucks te verhogen van € 0,19 per km tot € 0,35 per km. Daarnaast werd de vrijstelling voor LNG-trucks afgeschaft. Ook voor LNG-trucks is direct dit hoge tarief gaan gelden. Aangezien het grootste deel van de vloot van de Koeltrans Groep bestond uit LNG-trucks en de Koeltrans Groep veel in Duitsland reed, kwam deze verhoging voor de Koeltrans Groep extra hard aan. Per saldo betekende deze verhoging van de toelagen een extra kostenpost voor de Koeltrans Groep van ca. € 2 miljoen op jaarbasis.

Aangezien de Koeltrans Groep niet in staat was om de toelagenverhoging en andere kostenstijgingen geheel of grotendeels door te belasten aan haar klanten en de grootste leveranciers niet bereid waren tot prijsverlagingen of andere oplossingen, zijn in de loop van 2024 grote financiële problemen ontstaan. Om die reden is de bestuurder van de Koeltrans Groep op zoek gegaan naar overnamekandidaten. Toen dit uiteindelijk niet mogelijk bleek, heeft de bestuurder van de Koeltrans Groep zich genoodzaakt gezien de faillissementen aan te vragen.

Op basis van de eerste indruk heeft de curator geen reden om te twijfelen aan bovenstaande verklaring van de bestuurder over de oorzaak van het faillissement. De curator zal hier nog wel nader onderzoek naar doen en zal tevens onderzoeken of er nog mogelijk andere oorzaken aan te wijzen zijn. De curator zal hier in de komende verslagperiodes op terugkomen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

10-12-2024



Toelichting

Transport Beheer had geen personeel in dienst.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

0

10-12-2024



2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Geen.

10-12-2024



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Transport Beheer heeft geen onroerende zaken in eigendom.

10-12-2024



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Geen.

10-12-2024



3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

Transport Beheer heeft geen bedrijfsmiddelen in eigendom.

10-12-2024



3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Er is in dit faillissement geen sprake van een fiscaal bodemvoorrecht.

10-12-2024



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Geen.

10-12-2024



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er is in dit faillissement geen sprake van voorraad of onderhanden werk.

10-12-2024



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Geen.

10-12-2024



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Transport Beheer houdt aandelen in haar dochtervennootschappen. Aangezien deze dochtervennootschappen ook zijn gefailleerd, vertegenwoordigen de aandelen geen waarde.

10-12-2024



3.9 Werkzaamheden andere activa

Inventariserende werkzaamheden.

10-12-2024

Totaal aan het onderdeel activa bestede tijd in verslagperiode: 0,3 uur



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

| Beschrijving | Omvang | Opbrengst | Boedelbijdr. |
|--|--------------------|---------------|---------------|
| Openstaande debiteuren per 1 november 2024 | € 10.285,32 | | |
| totaal | € 10.285,32 | € 0,00 | € 0,00 |

Toelichting debiteuren

Het debiteurensaldo per datum faillissement is exclusief intercompany vorderingen. Uit de administratie van Transport Beheer volgen vorderingen op Koeltrans Angeren B.V. van € 616.704,83 en Koeltrans B.V. van € 97.427,62. De curator verwacht niet dat deze vorderingen kunnen worden geïncasseerd.

De curator zal onderzoeken of de overige vorderingen kunnen worden geïncasseerd.

10-12-2024



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariserende werkzaamheden.

Bestede tijd tijdens verslagperiode: 0,2 uur

10-12-2024



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Transport Beheer maakte geen gebruik van een bancaire financiering. De bankrekening van Transport Beheer vertoonde per datum faillissement een creditsaldo van € 177,67. In verband met de storting van automatische incasso's, is dit bedrag verhoogd met € 4.238,76. Inmiddels heeft ABN AMRO Bank een totaalbedrag van € 4.416,43 overgemaakt op de faillissementsrekening.

10-12-2024



5.2 Leasecontracten

Transport Beheer heeft geen leaseovereenkomsten gesloten.

10-12-2024



5.3 Beschrijving zekerheden

Transport Beheer heeft geen zekerheden verstrekt.

10-12-2024



5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing.

10-12-2024



5.5 Eigendomsvoorbehoud

Er zijn geen eigendomsvoorbehouden geclaimd.

10-12-2024



5.6 Retentierechten

Er zijn geen retentierechten ingeroepen.

10-12-2024



5.7 Reclamerechten

Er zijn geen reclamerechten ingeroepen.

10-12-2024



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Niet van toepassing.

10-12-2024



5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Inventariserende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 1,1 uur

10-12-2024



6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De curator heeft de onderneming van Transport Beheer niet voortgezet.

10-12-2024



6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

10-12-2024



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Geen.

10-12-2024



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

In dit faillissement heeft geen doorstart plaatsgevonden. In de faillissementen van Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V. is wel doorgestart. Voor meer informatie verwijst de curator naar de faillissementsverslagen in deze faillissementen.

10-12-2024



6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

10-12-2024



6.6 Opbrengst

€ 0,00

10-12-2024



Toelichting

Geen.

6.7 Boedelbijdrage

€ 0,00

10-12-2024



Toelichting

Niet van toepassing.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Geen.

10-12-2024



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De bestuurder van Transport Beheer heeft de administratie aan de curator verstrekt. De curator zal onderzoeken of aan de boekhoudverplichting is voldaan.

10-12-2024

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Alle jaarrekeningen zijn tijdig gedeponneerd. Het bestuur van Transport Beheer heeft dan ook voldaan aan de publicatieverplichting.

10-12-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Tot en met het jaar 2022 zijn de jaarrekeningen van de Koeltrans Groep door de accountant goedgekeurd. De controle van de jaarrekening 2023 was bij het uitspreken van het faillissement nog niet afgerond. De accountant heeft de opdracht ten aanzien van de jaarrekening 2023 tussentijds beëindigd, zodat de controle ook niet zal worden afgerond.

10-12-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet relevant. Een eventuele stortingsverplichting is verjaard.

10-12-2024

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

10-12-2024

 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

10-12-2024

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de komende verslagen zal de curator op dit onderdeel terugkomen.

10-12-2024

 1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Inventariserende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur

10-12-2024

 1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Naast zijn eigen salaris, verwacht de curator in dit faillissement een boedelvordering in verband met de verschuldigde huur na datum faillissement.

10-12-2024



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 399.685,00

Toelichting

De fiscale vordering betreft een (voorlopige) aanslag vennootschapsbelasting 2024 en (naheffings)aanslagen omzetbelasting over juni tot en met augustus 2024.

10-12-2024



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Transport Beheer had geen werknemers in dienst. De curator verwacht dan ook geen preferente vordering van het UWV.

10-12-2024



8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Er hebben zich nog geen andere preferente crediteuren gemeld.

10-12-2024



8.5 Aantal concurrente crediteuren

1

10-12-2024



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 30.647,81

10-12-2024



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

De curator kan op dit moment nog niet aangeven op welke wijze dit faillissement waarschijnlijk zal worden afgewikkeld.

10-12-2024



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventarisatie, correspondentie crediteuren en overige werkzaamheden.

10-12-2024

Bestede tijd in verslagperiode: 1,3 uur

 1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er zijn geen lopende procedures.

10-12-2024

 1

9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

10-12-2024

 1

9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

10-12-2024

 1

9.4 Werkzaamheden procedures

Geen.

10-12-2024

 1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

10-12-2024

 1

1. inventarisatie crediteuren (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. overige voorkomende werkzaamheden.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Vooralsnog onbekend.

10-12-2024

 1

10.3 Indiening volgend verslag

10-3-2025

10-12-2024

 1

10.4 Werkzaamheden overig

Opstellen faillissementsverslag.

10-12-2024

Bestede tijd in verslagperiode: 1,6 uur

 1

Bijlagen

Bijlagen