

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	09-12-2024
Insolventienummer	F.05/24/457
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000381866:F001
Datum uitspraak	01-11-2024

R-C	mr. S. Boot
Curator	mr C.F.H. Donners

Algemene gegevens

Naam onderneming

TraX B.V.

09-12-2024
1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid TraX B.V., statutair gevestigd en kantoorhoudende te Bemmelen aan de Logistiekweg 4 (6681 LS), ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 64872963, hierna ook: "TraX".

09-12-2024
1

Activiteiten onderneming

TraX hield zich bezig met transport van goederen.

TraX is onderdeel van de Koeltrans Groep, een internationaal opererende transportonderneming. Naast TraX zijn ook vijf andere Nederlandse vennootschappen van de Koeltrans Groep gelijktijdig gefailleerd. Dit betreft de enig aandeelhouder van TraX, Transport Beheer Angeren B.V. (F.05/24/458), en vier zustervennootschappen van TraX:

- Koeltrans Angeren B.V. (F.05/24/462)
- Koeltrans B.V. (F.05/24/461)
- Koeltrans Duitsland B.V. (F.05/24/459)
- Koeltrans Roemenië B.V. (F.05/24/460)

Tot de Koeltrans Groep behoren ook de Duitse entiteit "Koeltrans GmbH" en de Roemeense entiteit "Koeltrans Europe S.R.L." In deze landen zijn inmiddels buitenlandse insolventieprocedures geopend.

09-12-2024
1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 13.066.301,00	€ -41.042,00	€ 3.095.970,00
2022	€ 15.279.685,00	€ 145.981,00	€ 10.528.876,00
2023	€ 12.326.075,00	€ 175.941,00	€ 19.075.971,12
2024	€ 8.325.515,00	€ -166.229,00	€ 14.606.212,63

Toelichting financiële gegevens

Over het jaar 2024 hebben de financiële gegevens betrekking op de periode tot en met 31 oktober 2024.

09-12-2024



In het bovenstaande overzicht zijn de enkelvoudige financiële gegevens van TraX weergegeven. De geconsolideerde financiële gegevens van de Koeltrans Groep over de jaren 2021 tot en met 31 oktober 2024 zien er als volgt uit:

Jaar | Omzet | Winst en verlies

2021	€ 36.524.590,00	- € 762.337,00
2022	€ 44.437.030,00	- € 1.062.365,00
2023	€ 38.937.869,00	- € 20.000,00
2024	€ 30.993.486,00	- € 1.753.159,00

Gemiddeld aantal personeelsleden

4

09-12-2024



Boedelsaldo

€ 116.737,93

09-12-2024



Verslagperiode

van

1-11-2024

t/m

8-12-2024

09-12-2024



Bestede uren

Verslagperiode Bestede uren

1 97 uur 30 min

totaal 97 uur 30 min

Toelichting bestede uren

In de eerste verslagperiode heeft de bestede tijd van de curator en zijn collega's met name betrekking gehad op inventariserende werkzaamheden en het realiseren van een doorstart, de afwikkeling van deze doorstart en de afwikkeling van alle lopende activiteiten.

09-12-2024



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

TraX B.V. is op 24 december 2015 opgericht.

09-12-2024



Transport Beheer Angeren B.V. is de enige aandeelhouder van TraX. De bestuurder van TraX is TC Management GmbH, waarvan de heer G. Maters bestuurder is. De dagelijkse leiding was ook in handen van de heer Maters.

1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024



1.3 Verzekeringen

De curator heeft de gebruikelijke bedrijfsverzekeringen aangetroffen. Een aantal van deze verzekeringen is per datum faillissement geëindigd in verband met een betalingsachterstand. Voor zover nodig heeft de curator de bedrijfsactiva van TraX tijdelijk verzekerd. Eventueel nog lopende verzekeringen zullen de komende verslagperiode worden beëindigd.

09-12-2024



1.4 Huur

TraX heeft geen huurovereenkomst gesloten. TraX maakte wel gebruik van de faciliteiten van het pand aan de Logistiekweg 4 te Bemmelen. Dit pand wordt door Koeltrans Angeren B.V. gehuurd.

09-12-2024



1.5 Oorzaak faillissement

09-12-2024



De curator heeft met de bestuurder van Koeltrans Angeren gesproken over de oorzaak van het faillissement van de Koeltrans Groep. De bestuurder heeft hierover het navolgende verklaard.

De Koeltrans Groep heeft fors geïnvesteerd in het vergroenen van de transportvloot. Hierbij zijn dieseltrucks vervangen door LNG-trucks. Per datum faillissement bestond de gehele transportvloot uit 55 LNG-trucks, 20 dieseltrucks en 173 trailers. De bestuurder heeft de investering in LNG-trucks gedaan op grond van de verwachting dat de transportsector zou moeten vergroenen, zodat de klimaatdoelen kunnen worden behaald. De Koeltrans Groep wilde op dit gebied vooruitlopen en een milieuvriendelijker alternatief voor dieseltrucks aanbieden.

De afgelopen jaren zijn de klanten in de transportsector steeds minder belang gaan hechten aan milieuvriendelijk transport. Niet het milieu, maar de prijs was de doorslaggevende factor. De Koeltrans Groep is hierdoor in de problemen gekomen omdat LNG-trucks een veel hogere kostprijs hebben dan dieseltrucks. Deze hogere kostprijs kon niet worden doorbelast aan klanten, terwijl het ook niet mogelijk bleek om tegen aanvaardbare kosten de LNG-trucks weer te vervangen door dieseltrucks.

In het jaar 2022 heeft de Koeltrans Groep een verlies van ruim € 1 miljoen geleden. Dit verlies was grotendeels toe te rekenen aan de explosieve stijging van de gasprijs als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Doordat de gasprijs in 2023 weer aanzienlijk daalde, is het verlies in dat jaar zeer beperkt gebleven en was er goede hoop dat de Koeltrans Groep op termijn weer winstgevend kon worden.

Eind 2023 besloot de Duitse regering echter om de toelagen voor dieseltrucks te verhogen van € 0,19 per km tot € 0,35 per km. Daarnaast werd de vrijstelling voor LNG-trucks afgeschaft. Ook voor LNG-trucks is direct dit hoge tarief gaan gelden. Aangezien het grootste deel van de vloot van de Koeltrans Groep bestond uit LNG-trucks en de Koeltrans Groep veel in Duitsland reed, kwam deze verhoging voor de Koeltrans Groep extra hard aan. Per saldo betekende deze verhoging van de toelagen een extra kostenpost voor de Koeltrans Groep van ca. € 2 miljoen op jaarbasis.

Aangezien de Koeltrans Groep niet in staat was om de toelagenverhoging en andere kostenstijgingen geheel of grotendeels door te belasten aan haar klanten en de grootste leveranciers niet bereid waren tot prijsverlagingen of andere oplossingen, zijn in de loop van 2024 grote financiële problemen ontstaan. Om die reden is de bestuurder van de Koeltrans Groep op zoek gegaan naar overnamekandidaten. Toen dit uiteindelijk niet mogelijk bleek, heeft de bestuurder van de Koeltrans Groep zich genoodzaakt gezien de faillissementen aan te vragen.

Op basis van de eerste indruk heeft de curator geen reden om te twijfelen aan bovenstaande verklaring van de bestuurder over de oorzaak van het faillissement. De curator zal hier nog wel nader onderzoek naar doen en zal tevens onderzoeken of er nog mogelijk andere oorzaken aan te wijzen zijn. De curator zal hier in de komende verslagperiodes op terugkomen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

4

09-12-2024



Toelichting

Per datum faillissement had TraX 4 werknemers in dienst. Dit waren allemaal planners.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

4

09-12-2024



2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

5-11-2024	4	
-----------	---	--

totaal	4	
---------------	----------	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Opstellen en versturen ontslagbrieven, overleg met UWV, bijeenkomst en correspondentie met werknemers en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024



Bestede tijd in verslagperiode: 2,2 uur

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

TraX heeft geen onroerende zaken in eigendom			
--	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	---------------	--	---------------

Toelichting onroerende zaken

Geen

09-12-2024



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Geen

09-12-2024



3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Kantoorinventaris		
24 trailers		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

TraX heeft een beperkte kantoorinventaris in eigendom. TraX gebruikte 24 trailers op basis van een financial leaseovereenkomst en één personenauto op grond van een operational leaseovereenkomst. Verder maakte TraX voor haar onderneming met name gebruik van vrachtwagens en trailers van Koeltrans B.V. en Koeltrans GmbH.

De curator onderzoekt of ten aanzien van de trailers sprake is van overwaarde. De inventaris zal door de curator worden verkocht.

09-12-2024



3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Ten aanzien van de inventaris is sprake van een fiscaal bodemvoorrecht.

09-12-2024



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Inventariserende werkzaamheden, beoordeling waarde en onderhandeling over de verkoop van de bedrijfsmiddelen.

09-12-2024



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er is geen sprake van voorraad.

Per datum faillissement was nog niet al het onderhanden werk gefactureerd. De curator verwijst hiervoor verder naar hoofdstuk 4 van het verslag.

09-12-2024



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Inventariserende werkzaamheden.

09-12-2024



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

Vooralsnog geen.

09-12-2024



Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 1,1 uur

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Debiteurensaldo per datum faillissement	€ 1.011.148,46		
Gefactureerd vanaf datum faillissement	€ 231.210,07		
totaal	€ 1.242.358,53	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Het debiteurensaldo per datum faillissement is exclusief intercompany vorderingen. Uit de administratie van TraX volgen vorderingen op Koeltrans Angeren B.V. van € 15.802,50 en Koeltrans GmbH van € 646,05. De curator verwacht niet dat deze intercompany vorderingen kunnen worden geïncasseerd.

09-12-2024



De curator heeft nog geen inzicht in het exacte bedrag dat inmiddels van de debiteuren is ontvangen, zodat dit niet is opgenomen in het bovenstaande overzicht. De curator komt hier in het volgende verslag op terug.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariserende werkzaamheden en correspondentie met debiteuren.

09-12-2024

Bestede tijd in verslagperiode: 8,3 uur



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 3.008.748,33

09-12-2024



Toelichting vordering van bank(en)

TraX en haar zustervennootschap Koeltrans Angeren B.V. maakten gebruik van een debiteurenfinanciering via ABN AMRO Asset Based Finance N.V., hierna: "ABN". Per datum faillissement had ABN een bedrag van € 3.008.748,33 te vorderen van TraX en Koeltrans Angeren B.V. TraX en Koeltrans Angeren B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor deze schuld.

TraX maakte geen gebruik van een bancaire financiering. Per datum faillissement was sprake van een positief banksaldo van € 7.252,84. In verband met de storning van automatische incasso's is daarnaast een bedrag van € 1.375,98 ontvangen. ING Bank heeft het totaalbedrag van € 8.628,82 inmiddels overgemaakt op de faillissementsrekening.

5.2 Leasecontracten

TraX maakte gebruik van 24 trailers op basis van een financial leaseovereenkomst. De curator onderzoekt of deze trailers overwaarde vertegenwoordigen.

09-12-2024

 1

TraX maakte tevens gebruik van een personenauto op basis van een operational leaseovereenkomst. Deze personenauto zal aan de leasemaatschappij worden geretourneerd.

5.3 Beschrijving zekerheden

ABN heeft een pandrecht geclaimd op de vorderingen van TraX. De curator heeft de rechtsgeldigheid van dit pandrecht in onderzoek.

09-12-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

ABN heeft aangegeven haar pandrecht op vorderingen zelf uit te winnen.

09-12-2024

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Er zijn vooralsnog geen rechtsgeldige eigendomsvoorbehouden geclaimd.

09-12-2024

 1

5.6 Retentierechten

In eerste instantie hebben meerdere charters (andere transportbedrijven) een retentierecht geclaimd ten aanzien van trailers waarmee deze charters in opdracht van TraX reden. Toen duidelijk werd dat een doorstart zou worden gerealiseerd en de charters hiermee zekerheid verkregen over de betaling van toekomstige facturen, hebben de charters hun retentierechten niet langer gehandhaafd.

09-12-2024

 1

5.7 Reclamerechten

Er zijn geen reclamerechten geclaimd.

09-12-2024

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Geen

09-12-2024

 1

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Inventariserende werkzaamheden, overleg ABN en overige voorkomende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 4,8 uur

09-12-2024



6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Het was voor de curator al snel duidelijk dat het onmogelijk was om de onderneming tijdens het faillissement voort te zetten. Om die reden hebben de inspanningen van de curator zich in de eerste dagen van het faillissement met name gericht op het realiseren van een doorstart, zodat de waarde van de onderneming zoveel mogelijk behouden zou blijven. De curator verwijst hiervoor verder naar hoofdstuk 6.4 van dit verslag.

09-12-2024



6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

09-12-2024



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

09-12-2024



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

De curator is kort na het uitspreken van het faillissement in onderhandeling getreden met vidaXL Forwarding B.V., hierna ook te noemen: "vidaXL", over een doorstart van de onderneming. Een doorstart op zeer korte termijn was noodzakelijk om te voorkomen dat het transport stil zou komen te liggen. Er reden namelijk diverse andere transportbedrijven (charters) in opdracht van TraX. Die bedrijven weigerden om verder te rijden indien er geen betaling zou worden toegezegd. Nadat de doorstart was gerealiseerd en betaling was toegezegd, waren deze partijen alsnog bereid om ritten af te ronden, zodat de klanten van TraX zo min mogelijk hinder van het faillissement hebben ondervonden.

De curator heeft uiteindelijk, op hoofdlijnen, de navolgende afspraken met vidaXL gemaakt:

1. vidaXL heeft een bedrag van € 75.000,- betaald voor het klantenbestand van TraX en de medewerking van de curator.
2. vidaXL zal drie werknemers van TraX in dienst nemen.
3. Vanaf 7 november 2024 wordt de onderneming van TraX feitelijk voor rekening en risico van vidaXL gedreven. Dit betekent dat alle ritten vanaf die datum door TraX worden gereden en door vidaXL aan de klanten worden gefactureerd.
4. vidaXL heeft een bedrag van € 20.000,- exclusief btw betaald voor de inzet van de werknemers van TraX, het gebruik van het pand en de hierbij behorende faciliteiten tot en met 30 november 2024.
5. vidaXL heeft tijdelijk gebruik moeten maken van de trailers van TraX omdat de doorstart op een zeer korte termijn moest worden gerealiseerd en de meeste trailers nog in het buitenland rondreden. De curator is met vidaXL overeengekomen dat vidaXL een vergoeding voor het gebruik zal voldoen en de trailers terug zal brengen naar de bedrijfslocatie van TraX. De exacte hoogte van de vergoeding dient nog te worden vastgesteld.

09-12-2024



6.5 Verantwoording

De curator streeft ernaar om in het volgende verslag een volledige financiële verantwoording van de doorstart door vidaXL op te nemen.

09-12-2024



6.6 Opbrengst

€ 95.000,00

Toelichting

Het bovenstaande bedrag is exclusief de gebruiksvergoeding voor de trailers.

09-12-2024



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Correspondentie en onderhandelingen met vidaXL, opstellen activa-overeenkomst en diverse overige voorkomende werkzaamheden in verband met de afwikkeling van de gemaakte afspraken.

Bestede tijd in verslagperiode: 37 uur

09-12-2024

 1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De bestuurder van TraX heeft inmiddels de boekhouding aan de curator verstrekt. De curator zal onderzoeken of het bestuur van TraX aan de boekhoudverplichting heeft voldaan.

09-12-2024

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Alle jaarrekeningen zijn tijdig gedeponeed. Het bestuur van TraX heeft dan ook voldaan aan de publicatieverplichting.

09-12-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Tot en met het jaar 2022 zijn de jaarrekeningen van de Koeltrans Groep door de accountant goedgekeurd. De controle van de jaarrekening 2023 was bij het uitspreken van het faillissement nog niet afgerond. De accountant heeft de opdracht ten aanzien van de jaarrekening 2023 tussentijds beëindigd, zodat de controle ook niet zal worden afgerond.

09-12-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet relevant. Een eventuele stortingsverplichting is verjaard.

09-12-2024

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

09-12-2024

 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

09-12-2024

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de komende verslagen zal de curator op dit onderdeel terugkomen.

09-12-2024



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur

09-12-2024



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

De curator heeft in de eerste verslagperiode een bedrag van € 13.000,00 aan kosten van charters voldaan in verband met transport vanaf datum faillissement. Bij meerdere charters is nog sprake van openstaande facturen vanaf datum faillissement, zodat de curator verwacht dat dit bedrag nog verder zal oplopen.

Daarnaast verwacht de curator, naast zijn eigen salaris, in ieder geval nog een boedelvordering van het UWV in verband met de overname van loonverplichtingen vanaf datum faillissement.

09-12-2024



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 1.469.145,00

Toelichting

De vorderingen van de fiscus zien op (naheffings)aanslagen loonheffingen over 2022 en 2024 en (naheffings)aanslagen omzetbelasting over 2020, 2021, 2022 en 2024.

09-12-2024



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Het UWV heeft voorsnog geen preferente vordering ingediend. De curator verwacht wel dat dit nog zal gebeuren.

09-12-2024



8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Vooralsnog hebben zich geen andere preferente crediteuren gemeld.

09-12-2024



8.5 Aantal concurrente crediteuren

4

Toelichting

Tot op heden hebben 4 concurrente crediteuren bij de curator hun vordering aangemeld.

09-12-2024



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 20.466,41

Toelichting

De curator verwacht dat dit bedrag nog verder zal oplopen.

09-12-2024



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

De curator kan op dit moment nog niet aangeven op welke wijze dit faillissement waarschijnlijk zal worden afgewikkeld.

09-12-2024



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventarisatie, correspondentie crediteuren en overige voorkomende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 4,6 uur

09-12-2024



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024



9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024



9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024



9.4 Werkzaamheden procedures

Geen

09-12-2024



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

09-12-2024



1. afwikkelen doorstart (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. verkoop inventaris (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
3. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
4. overige voorkomende werkzaamheden.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Vooralsnog onbekend.

09-12-2024



10.3 Indiening volgend verslag

10-3-2025

09-12-2024



10.4 Werkzaamheden overig

Opstellen verslag, overleg rechter-commissaris en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024



Bestede tijd in verslagperiode: 4,2 uur

Bijlagen

Bijlagen