

# Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

## Betreft

Verslagnummer	3
Datum verslag	05-11-2020
Insolventienummer	F.05/20/122
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000137303:F001
Datum uitspraak	07-04-2020

R-C	mr. E Boerwinkel
Curator	mr E.A.S. Jansen

## Algemene gegevens

### Naam onderneming

J.K. Transport B.V.

11-05-2020



### Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid J.K. Transport BV, statutair gevestigd en kantoorhoudende te (6651 KR) Druten, aan de Industrieweg 54, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 59718226.

11-05-2020



### Activiteiten onderneming

Volgens de registers van de Kamer van Koophandel exploiteert J.K. Transport B.V. een onderneming in goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen) en het voeren van een internationaal transportbedrijf onder SBI-code 4941.

11-05-2020



### Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2017	€ 1.339.305,00	€ -80.368,00	€ 307.569,00
2018	€ 1.404.096,00	€ -33.733,00	€ 302.801,00
2019	€ 1.423.693,00	€ -154.176,00	€ 309.586,00
2020	€ 175.004,00	€ -58.276,00	

## Toelichting financiële gegevens

Over 2019 komen de cijfers uit een concept jaarrekening. Over 2017 en 2018 komen de cijfers uit definitief vastgestelde jaarrekeningen. Over 2020 betreft het voorlopige cijfers over de periodes 1 en 2, opgemaakt op tot 24 maart 2020.

11-05-2020



## Gemiddeld aantal personeelsleden

16

11-05-2020



## Boedelsaldo

€ 41.277,49

11-05-2020



€ 107.053,17

13-08-2020



€ 56.825,19

**05-11-2020**



## Verslagperiode

**van**

7-4-2020

11-05-2020



**t/m**

7-5-2020

**van**

8-5-2020

13-08-2020



**t/m**

12-8-2020

**van**

13-8-2020

**05-11-2020**



**t/m**

5-11-2020

## Bestede uren

**Verslagperiode**

**Bestede uren**

1

47 uur 18 min

2

72 uur 30 min

3

14 uur 36 min

---

**totaal**

134 uur 24 min

## Toelichting bestede uren

De uren zijn besteed ter inventarisatie van mogelijke activa en baten van de boedel, voor het verkopen van aangetroffen activa, voor beoordeling van leasecontracten en huurcontracten, voor het in kaart brengen van debiteuren- en crediteurenposities en, met name, overleg met gesteld pandhouders en hun advocaat over het al dan niet paulianeus karakter van vervolgvordering kort voor datum faillissement.

11-05-2020

 1

De uren zijn met name besteed in verband met de debiteurenincasso en vanwege het overleg met gesteld pandhouders en hun advocaat over het al dan niet paulianeus karakter van vervolgvordering kort voor datum faillissement.

13-08-2020

 2

De afgelopen verslagperiode zijn de uren met name besteed om de cessie- en schikkingsovereenkomst met de pandhouders te finaliseren en uit te voeren, om personeelsleden bij te staan ter zake de loongarantieregeling van het UWV, om de boedelschulden en prefaillissementsschulden aan het UWV en de fiscus vast te stellen, de bancaire relaties van de failliet te beëindigen en om te voldoen aan opleveringsverplichtingen van de lokale omgevingsdienst. Tenslotte werden de laatste rechtmatigheidsonderzoeken afgerond.

05-11-2020

 3

## 1. Inventarisatie

---

### 1.1 Directie en organisatie

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid J.K. Transport B.V. is op 13 januari 2014 opgericht en op 14 januari 2014 ingeschreven in het handelsregister. Bestuurder van en enig aandeelhouder in J.K. Transport B.V. is Triple K Investments B.V. Bestuurder van Triple K Investments B.V. is Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V.

11-05-2020

 1

Bestuurders van Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V. zijn Gebroeders Van de Kamp Vastgoed B.V. en Van de Kamp Groep B.V. Van deze twee vennootschappen zijn - via persoonlijke holdings Joep van de Kamp Holding B.V. en Hans-Jurgen van de Kamp Holding B.V. - de heren J.M.W.M. van de Kamp en J.M.J.G. van de Kamp de bestuurders.

### 1.2 Lopende procedures

Ten tijde van het uitspreken van het faillissement waren er, voor zover bekend, geen procedures aanhangig waar J.K. Transport B.V. partij bij was.

11-05-2020

 1

### 1.3 Verzekeringen

De curator heeft de verzekeringen nog in onderzoek.

11-05-2020



De lopende verzekeringen zijn beëindigd.

13-08-2020



### 1.4 Huur

J.K. Transport B.V. huurt een bedrijfspand van een gelieerde groepsvennootschap. De verhurende partij is Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V. De curator heeft aangestuurd op beëindiging van de huurovereenkomst met wederzijds goedvinden, maar dit heeft Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V. niet aanvaard. Daarom is thans alsnog met machtiging van de rechter-commissaris ex. artikel 39 Fw de huurovereenkomst bedrijfsruimte opgezegd.

11-05-2020



Met de verhuurder is een schikking bereikt. De boedelvordering uit hoofde van huur is met 1/3e verminderd tot € 25.813,33 (circa 2 maanden). De pro resto vorderingen van voor datum faillissement zijn kwijtgescholden, waarbij verwezen wordt naar de hoofdstukken 4 en 8 van dit tweede verslag.

13-08-2020



### 1.5 Oorzaak faillissement

Het faillissement van J.K. Transport B.V. is op eigen verzoek uitgesproken. De bestuurder met wie de curator het meest contact heeft gehad, geeft te kennen dat de tegenvallende omzet in de eerste twee maanden reden is geweest om het faillissement aan te vragen. De curator heeft de oorzaken van het faillissement nog in nader onderzoek, te meer daar per datum faillissement er een aanzienlijk positief banksaldo was, dat de externe concurrente crediteurenlast oversteeg – maar dat verpand zou zijn aan een concernvennootschap.

11-05-2020



De vraag die opkomt en nader onderzoek vergt, is of de vennootschap feitelijk verkeerde in de toestand dat zij had opgehouden te betalen, of dat de aandeelhouder / bestuurder de belangen van de gesteld pandhouder op het positief banksaldo heeft laten prevaleren bij het besluit het eigen faillissement van de vennootschap aan te vragen.

De afgelopen verslagperiode is onder meer gebleken dat de lonen over maart 2020 niet zijn betaald en dat er al diverse maanden achterstand was in de betaling van loonbelasting en omzetbelasting. Vanaf eind 2019 was er sprake van een dalende omzet. De achterliggende oorzaken heb ik nog in nader onderzoek.

13-08-2020



De afnemende omzet vanaf eind 2019 is een van buiten gekomen oorzaak geweest, die het bestuur van J.K. Transport BV niet heeft kunnen tegengaan. Het bestuur is ter zake geen verwijt te maken.

05-11-2020



## 2. Personeel

### 2.1 Aantal ten tijde van faillissement

**Personeelsleden**

16

11-05-2020



### 2.2 Aantal in jaar voor faillissement

**Personeelsleden**

15

11-05-2020



### 2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
9-4-2020	16	De arbeidsovereenkomsten zijn door de curator bij brief van 9 april 2020 opgezegd. Met het personeel heeft geen gezamenlijke bespreking plaatsgevonden, vanwege de coronacrisis. Na de opzeggingsbrief h

**totaal** 16

### 2.4 Werkzaamheden personeel

De werkzaamheden van J.K. Transport B.V. zijn al voor datum faillissement door het bestuurder gestaakt. Het personeel is door de curator ook niet ingezet om werkzaamheden te verrichten.

11-05-2020



Het UWV moet haar vorderingen uit hoofde van de loongarantieregeling nog indienen. Deze zullen nog beoordeeld worden. Eén personeelslid is van mening dat ten onrechte vakantiedagen zijn geboekt. Hij stelt geen vakantie te hebben opgenomen, maar dat er "gewoon" geen werk voor hem te verrichten was.

13-08-2020



Het UWV heeft haar vorderingen uit hoofde van de loongarantieregeling inmiddels ingediend en deze zijn als juist beoordeeld. De curator heeft enkele personeelsleden op weg geholpen bij de beoordeling van de uitkeringen in het kader van de loongarantieregeling.

**05-11-2020**



## 3. Activa

### 3.1 Onroerende zaken

#### Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing

11-05-2020



### 3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Niet van toepassing

11-05-2020



### 3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
	€ 8.500,00	
<b>totaal</b>	€ 8.500,00	€ 0,00

#### Toelichting bedrijfsmiddelen

J.K. Transport B.V. was volgens haar administratie eigenaresse van een viertal opleggers en naar zeggen van haar bestuur eigenaresse van een kleine kantoorinventaris.

11-05-2020



### 3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De Belastingdienst heeft een bodemvoorrecht op de kantoorinventaris.

11-05-2020



### 3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De kantoorinventaris en de vier opleggers zijn aangeboden aan een faillissementsopkoper, aan een vrachtwagenhandelaar en aan de bestuurder van de gefailleerde vennootschap (die in een gelieerde vennootschap ook nog een transportonderneming exploiteert). Uiteindelijk heeft de bestuurder van de gefailleerde vennootschap het hoogste bod uitgebracht. Met toestemming van de rechter-commissaris zijn de vier opleggers en de kantoorinventaris voor een bedrag van € 8.500,00 exclusief btw verkocht aan Van de Kamp Transport B.V.

11-05-2020



### 3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
	€ 2.000,00	
<b>totaal</b>	€ 2.000,00	€ 0,00

## **Toelichting voorraden / onderhanden werk**

Naar zeggen van de bestuurder van J.K. Transport B.V. was zij geen eigenaresse van voorraad. De curator heeft zich evenwel op het standpunt gesteld dat er dieselolie aanwezig in de door de gefailleerde geleasede vrachtwagens eigendom is van J.K. Transport B.V. Dit heeft de bestuurder erkend. Vervolgens is aan de hand van foto's van de brandstofmeters en de inhoud van de brandstoftanks van de betreffende vrachtwagens vastgesteld hoe groot de voorraad dieselolie in totaal was. Deze is vervolgens voor de actuele marktprijs eveneens onderhands verkocht met toestemming van de rechter-commissaris aan Van de Kamp Transport B.V. voor een bedrag van € 2.000,00 exclusief btw.

11-05-2020

 1

Naar zeggen van de bestuurder had J.K. Transport B.V. geen onderhanden werk meer op datum faillissement. J.K. Transport B.V. zou met name losse opdrachten rijden waar zij via het internet op inschreef. Er zou slechts één klant zijn met wie een raamovereenkomst bestond, voor wie op regelmatige basis ritten werden gereden. Deze klant zou na het staken van de onderneming door het bestuur van de gefailleerde vennootschap een andere vervoerder hebben gezocht en gevonden. De curator heeft dit nog in nader onderzoek.

De klant met wie een raamovereenkomst bestond, neemt nu vervoersdiensten af van een andere transporteur, niet gelieerd aan het concern waartoe J.K. Transport BV behoort.

13-08-2020

 2

## **3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk**

Niet van toepassing

11-05-2020

 1

## **3.8 Andere activa**

### **Toelichting andere activa**

Voor zover thans bekend, heeft J.K. Transport B.V. geen andere activa in eigendom. Wel had J.K. Transport B.V. vergunningen van NIWO, die overdraagbaar zouden kunnen zijn, maar vanwege het staken van de onderneming voor datum faillissement heeft NIWO de vergunningen ingetrokken en teruggevorderd. De curator heeft de van het bestuur ontvangen vergunningen en certificaten aan het NIWO teruggezonden. De curator doet nog onderzoek naar mogelijke andere activa.

11-05-2020

 1

Van andere activa is niet gebleken.

13-08-2020

 2

## **3.9 Werkzaamheden andere activa**

Niet van toepassing

11-05-2020

 1

De werkzaamheden in deze tijdschrijfgroep zijn afgerond.

13-08-2020

 2


## 4. Debiteuren

### 4.1 Debiteuren


Beschrijving	Omvang	Opbrengrst	Boedelbijdr.
	€ 181.781,38		
<b>totaal</b>	€ 181.781,38	€ 0,00	€ 0,00

#### Toelichting debiteuren

Volgens haar administratie heeft J.K. Transport B.V. nog een bedrag van € 181.781,38 te vorderen van haar debiteuren.

11-05-2020  
 1

De debiteurenportefeuille bedroeg per datum (kwestieuze) verpanding in totaal € 185.015,67. Reeds voor datum faillissement hadden de pandhouders BV hun gestelde pandrechten openbaar gemaakt en de debiteuren verzocht aan hen te betalen. Ten gevolge daarvan is voor datum faillissement € 8.221,95 geïncasseerd door de beide gesteld pandhouders.

13-08-2020  
 2


In overleg met de pandhouders heeft de curator de incasso van de overige pre-faillissementsdebiteuren op zich genomen. Nagenoeg alle vorderingen zijn vervolgens door de curator geïncasseerd. De curator incasseerde € 176.354,62. Slechts een drietal vorderingen - uit 2017 en 2018 - van in totaal € 1.113,85, zijn nog niet geïncasseerd. Een bedrag van € 183.901,82 is derhalve wel geïncasseerd (inclusief het bedrag van € 8.221,95 dat de gesteld pandhouders al hadden geïncasseerd).

De resterende vorderingen ad € 1.113,85 worden voor een koopsom van € 500,00 gecedeerd aan de pandhouders.

Met de gesteld pandhouders is discussie gevoerd over de rechtsgeldigheid van vestiging van de vervolgpan drechten c.q. het paulianeuze karakter daarvan en met goedkeuring van de rechter-commissaris is hierover een vaststellingsovereenkomst gesloten, onder andere inhoudende dat een bedrag van € 142.428,05 aan de pandhouders wordt betaald. Dit bedrag is inmiddels ook voldaan, onder verrekening van de koopsom van de bovengenoemde cessie en de boedelbijdrage voor de debiteurenincasso ad € 6.778,05 inclusief btw. Zodoende werd een bedrag ad € 135.150,00 aan hen voldaan.

De genoemde cessie moet nog worden geformaliseerd met een daartoe bestemde akte.

De genoemde cessie is inmiddels geformaliseerd met een daartoe bestemde akte.

05-11-2020  
 3



## 4.2 Werkzaamheden debiteuren

Twee aan de gefailleerde vennootschap gelieerde concernvennootschappen pretenderen pandrechten te hebben op de vorderingen op de debiteuren. Deze pandrechten zouden zijn gevestigd ter dekking van vorderingen op de gefailleerde vennootschap uit hoofde van de huurovereenkomst bedrijfsruimte en uit hoofde van leaseovereenkomsten voor vrachtwagens en opleggers en aanverwante vorderingen. De gesteld pandhouders hadden reeds voor datum faillissement hun gestelde pandrechten openbaar gemaakt aan de debiteuren en hen verzocht de openstaande facturen van J.K. Transport B.V. op één van de rekeningen van de gesteld pandhouders te voldoen.

11-05-2020

 1

Omdat de curator de twee meest recente vervolgvordering van kort voor datum faillissement paulianeus acht, heeft de curator de debiteuren inmiddels in een tweetal brieven geïnformeerd over het onderzoek dat ter zake nog loopt en hen verzocht nog geen betalingen aan de gefailleerde vennootschap of aan de gesteld pandhouders te doen, maar de aan J.K. Transport B.V. verschuldigde bedragen wel betaalbaar te houden zodra duidelijk is aan wie bevrijdend kan worden betaald.

Sinds datum faillissement hebben er tot aan 15 april 2020 evenwel zonder actieve incassomaatregelen van de curator betalingen aan de rekening van de failliet plaatsgevonden tot een bedrag van € 28.572,49. Of dit betalingen betreft van debiteuren ter zake waarvan een pandrecht wordt gesteld, heeft de curator nog in onderzoek.

De curator heeft aan de gesteld pandhouders inzage gegeven in de bedragen die vanaf datum faillissement zijn binnengedruppeld op de rekening van de failliet. Ook heet de curator hen gevraagd om inzage welke bedragen zij als gesteld pandhouders inmiddels hebben ontvangen. Dat overzicht heeft de curator nog niet ontvangen.

De curator tracht (bij voorkeur in overleg met de gesteld pandhouders) zo spoedig mogelijk de debiteurenincasso voort te zetten.

## 5. Bank/Zekerheden

---

### 5.1 Vordering van bank(en)

#### **Toelichting vordering van bank(en)**

J.K. Transport B.V. bankiert bij ABN Amro Bank N.V. Er is geen financieringsfaciliteit. Er was per datum faillissement sprake van een aanzienlijk creditsaldo. De gesteld pandhouders pretenderen een pandrecht te hebben op dit creditsaldo. De curator heeft evenwel de vervolgpandaktes vernietigd en zal de bank verzoeken het creditsaldo over te maken naar de faillissementsrekening indien er geen andersluidende regeling tot stand komt met de gesteld pandhouders.

11-05-2020

 1

#### **Toelichting vordering van bank(en)**

Het banksaldo is in de boedel gevloeid en de discussie ter zake is geschikt, waarbij de curator verwijst naar hoofdstuk vier van het tweede verslag.

13-08-2020

 2

**Toelichting vordering van bank(en)**

De afgelopen verslagperiode zijn de bancaire relaties van de failliet beëindigd.

**5.2 Leasecontracten**

J.K. Transport B.V. leasede één vrachtwagen bij BAS Lease. Op het betreffende leasecontract is niet alleen J.K. Transport B.V., maar zijn tevens Triple K Investments B.V. en Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V. als leasener aangeduid. Dit zijn twee aan de failliet gelieerde concernvennootschappen.

11-05-2020

 1

De leasemaatschappij stelt zich op het standpunt dat de leaseovereenkomst thans moet worden voortgezet door Triple K Investments B.V. en/of Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V.

Sinds de totstandkoming van de leaseovereenkomst heeft J.K. Transport B.V. de aanbataling op het leasecontract alsmede alle lopende leasetermijnen voldaan. Er zijn nog slechts enkele leasetermijnen tot aan het einde van het leasecontract aanstaande. Daarnaast staat in het leasecontract een koopoptie. Hierdoor is er mogelijk sprake van een overwaarde die is ontstaan door de betalingen die J.K. Transport B.V. tot aan datum faillissement heeft gedaan, welke overwaarde thans mogelijk zou landen bij Triple K Investments B.V. en / of Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V. De curator is met deze twee concernvennootschappen en de leasemaatschappij in overleg over de afwikkeling van de mogelijke overwaarde richting de boedel.

Daarnaast leasede J.K. Transport B.V. van eerder genoemde concern vennootschap Triple K Investments B.V. nog 10 andere vrachtwagens en 13 opleggers. De leaseovereenkomsten ter zake deze vrachtwagens en opleggers zijn reeds voor datum faillissement door Triple K Investments B.V. opgezegd, nadat het bestuur van de failliet haar had geïnformeerd over het staken van de onderneming. De curator heeft de afwikkeling daarvan nog in onderzoek.

Inmiddels is gebleken dat van een overwaarde geen sprake is. De concernvennootschappen hebben de leaseverplichtingen overgenomen en de boedel vrijwaringsbewijzen gestuurd van de betreffende voertuigen.

13-08-2020

 2

De pro resto vorderingen van de groeps-leasemaatschappij van voor datum faillissement zijn kwijtgescholden, waarbij verwezen wordt naar de hoofdstukken 4 en 8 van dit tweede verslag.

### 5.3 Beschrijving zekerheden

Triple K Investments B.V. en Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V. pretenderen pandrechten te hebben op de vorderingen van J.K. Transport B.V. op haar debiteuren. Zulks ter verzekering van hun vorderingen uit hoofde van de huurovereenkomst bedrijfsvastgoed en de leaseovereenkomsten en aanverwante vorderingen.

11-05-2020



De curator erkent dat Triple K Investments B.V. en Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V. rechtsgeldige titels tot verpanding van debiteurenvorderingen van J.K. Transport B.V. hebben, maar de curator is van mening dat de laatste twee vervolgvorderingen van 27 maart 2020 en 3 april 2020 vernietigbaar zijn op grond van artikel 47 Fw. De curator heeft om die reden de vervolg pandaktes van 27 maart 2020 en 3 april 2020 ook daadwerkelijk vernietigd.

Deze vernietiging wordt door Triple K Investments B.V. en Gebroeders Van de Kamp Druten Holding B.V. betwist. De curator tracht in overleg met de gesteld pandhouders een incasso afspraak te maken, opdat in ieder geval de debiteurenincasso voortgezet kan worden en de curator en de gesteld pandhouders (nadien) in overleg kunnen gaan omtrent hetzij een vaststelling ter zake het al dan niet paulianeus karakter van de vervolg verpandingen van 27 maart 2020 en 3 april 2020, hetzij het paulianeus karakter daarvan ter beoordeling kunnen voorleggen aan de rechtbank. Het overleg ter zake is nog gaande.

De in het vorige verslag genoemde discussie is geschikt, waarbij de curator verwijst naar hoofdstuk 4 van dit tweede verslag.

13-08-2020



### 5.4 Separatistenpositie

De curator verwijst naar 5.3.

11-05-2020



### 5.5 Eigendomsvoorbehoud

De curator is niet bekend geworden met partijen die een beroep doen op een eigendomsvoorbehoud.

11-05-2020



### 5.6 Retentierechten

De curator is niet bekend geworden met goederen van J.K. Transport B.V. waarop een retentierecht wordt uitgeoefend.

11-05-2020



### 5.7 Reclamerechten

De curator is niet bekend met partijen die een beroep doen op een reclamerecht.

11-05-2020



### 5.8 Boedelbijdragen


#### Toelichting


Vooralsnog niet van toepassing.

11-05-2020



## 5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

De curator zal met de gesteld pandhouders in nader overleg treden vanwege de actio pauliana die hij heeft ingeroepen ter zake de vervolgvordering van 27 maart 2020 en 3 april 2020. 11-05-2020  
 1

De werkzaamheden in deze tijdschrijfgroep zijn afgerond. 13-08-2020  
 2

## 6. Voortzetten/doorstart onderneming

---

### Voortzetten onderneming

#### 6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet van toepassing 11-05-2020  
 1

#### 6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing 11-05-2020  
 1

#### 6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing 11-05-2020  
 1

### Doorstarten onderneming

#### 6.4 Beschrijving

Niet van toepassing 11-05-2020  
 1

#### 6.5 Verantwoording

Niet van toepassing 11-05-2020  
 1

#### 6.6 Opbrengst

##### Toelichting

Niet van toepassing 11-05-2020  
 1

## 6.7 Boedelbijdrage

### Toelichting

Niet van toepassing

11-05-2020

 1

## 6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Niet van toepassing

11-05-2020

 1

# 7. Rechtmatigheid

---

## 7.1 Boekhoudplicht

Van de bestuurder van J.K. Transport B.V. heeft de curator een groot deel van de administratie digitaal mogen ontvangen. Uit de administratie lijken de rechten en verplichtingen van J.K. Transport B.V. goed te volgen. Uit het verdere verloop van de afwikkeling van het faillissement zal blijken of de debiteuren- en crediteurenposities zoals deze blijken uit de administratie ook daadwerkelijk juist zijn.

11-05-2020

 1

Aan de boekhoudplicht is voldaan.

13-08-2020

 2

Aan de boekhoudplicht is voldaan. De debiteurenportefeuille is goed te incasseren geweest en ook de crediteurenlast blijktens de ingediende vorderingen komt overeen met de administratie. Dit geldt ook voor de in de boedel aangetroffen activa.

**05-11-2020**

 3

## 7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening over boekjaar 2018 is gedeponeed op 28 augustus 2019. Dat is derhalve tijdig geweest. De jaarrekening over het boekjaar 2019 is nog niet gedeponeed, maar daarvoor is de termijn ook nog niet verstreken. Naar de deponering van eerdere jaarrekeningen doet de curator nog onderzoek.

11-05-2020

 1

## 7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Er bestaat voor J.K. Transport B.V. geen verplichting tot een goedkeuringsverklaring van een accountant van de jaarrekening.

11-05-2020

 1

## 7.4 Stortingsverplichting aandelen

De curator heeft dit in onderzoek.

11-05-2020



Dit onderzoek loopt nog.

13-08-2020



Aan de volstortingsverplichting op de aandelen is voldaan.

05-11-2020



## 7.5 Onbehoorlijk bestuur

### Toelichting

De curator heeft dit in onderzoek.

11-05-2020



### Toelichting

Van kennelijk onbehoorlijk bestuur is voorsnog niet gebleken. De vorige aandeelhouder-bestuurder is zelf eveneens in privé failliet verklaard (net als zijn persoonlijke holding), dus een actie ex artikel 2:248 BW jegens hem c.q. zijn holding is niet opportuun. In de periode van de huidige bestuurder(s) zijn geen opmerkelijke zaken geschied. De verwachting is dat het onderzoek de komende verslagperiode definitief kan worden afgerond.

13-08-2020



### Toelichting

De afnemende omzet vanaf eind 2019 is een van buiten gekomen oorzaak geweest, die het bestuur van J.K. Transport BV niet heeft kunnen tegengaan. Het bestuur is ter zake geen verwijt te maken. Enkele discussies met de bestuurders ter zake hun positie als (bestuurders van) zekerheidsgerechtigden zijn met een schikking in de vorige verslagperiode al tot een einde gekomen. Voor het overige maakt de curator het bestuur geen verwijten.

05-11-2020



## 7.6 Paulianeus handelen

### Toelichting

De curator heeft reeds een pauliana ingesteld tegen de twee meest recente vervolgvordering van 27 maart 2020 en 3 april 2020. De curator verwijst naar hoofdstuk 5 van dit verslag.

11-05-2020



De curator doet nog onderzoek naar overig mogelijk paulianeus handelen.

13-08-2020



### Toelichting

De in het vorige verslag genoemde discussie is geschikt, waarbij de curator verwijst naar hoofdstuk 4 van dit tweede verslag.


## 7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator zal zijn onderzoeken met betrekking tot rechtmatigheid de komende verslagperiode voortzetten.

11-05-2020



## 7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator zal zijn onderzoeken met betrekking tot rechtmatigheid de komende verslagperiode voortzetten. 11-05-2020  1

## 8. Crediteuren

### 8.1 Boedelvorderingen

#### Toelichting

Tot op heden is het salaris van de curator als boedelvordering opgekomen. De vordering van het UWV uit hoofde van de loongarantieregeling zal ook als boedelvordering in het faillissement opkomen, net als de verschuldigde huurpenningen van na datum faillissement.

€ 25.813,33

11-05-2020

 1

#### Toelichting

De curator heeft bij dit verslag een voorlopig salarisverzoek ingediend. De vordering van het UWV uit hoofde van de loongarantieregeling zal nog als boedelvordering in het faillissement opkomen. Ter zake de verschuldigde huurpenningen van na datum faillissement is een schikking bereikt.

13-08-2020

 2

€ 132.799,14

#### Toelichting

De afgelopen verslagperiode is een voorlopige salarisbeschikking afgegeven en voldaan. Daarnaast heeft het UWV uit hoofde van de loongarantieregeling haar boedelvordering in het faillissement kenbaar gemaakt.

05-11-2020

 3

### 8.2 Pref. vord. van de fiscus

#### Toelichting

De fiscus heeft nog geen vorderingen ingediend. J.K. Transport B.V. heeft wel fiscale schulden. Het bestuur geeft aan daarvoor betalingsonmacht te hebben gemeld. De curator heeft dat nog in onderzoek.

€ 141.064,00

11-05-2020

 1

#### Toelichting

Inmiddels heeft de fiscus haar vorderingen ingediend. De afgelopen verslagperiode heeft onder andere diverse correspondentie met de fiscus plaats gevonden ter zake de aanslag omzetbelasting ex artikel 29 lid 7 BW.

13-08-2020

 2

€ 118.417,00

#### Toelichting

De afgelopen verslagperiode zijn enkele bezwaarschriften van de curator in behandeling genomen en toegekend, waardoor de fiscale schuld naar beneden is bijgesteld.

05-11-2020

 3

### 8.3 Pref. vord. UWV

#### Toelichting

Het UWV dient nog te beoordelen of en hoeveel zij zal uitkeren onder de loongarantieregeling aan de door de curator opgezegde werknemers van J.K. Transport B.V. Het UWV heeft haar vordering dan ook nog niet ingediend in het faillissement.

11-05-2020



1

#### Toelichting

Het UWV heeft nog geen vordering ter zake de loongarantieregeling ingediend.

13-08-2020



2

€ 79.576,61

#### Toelichting

Het UWV heeft haar preferente vorderingen ter zake de loongarantieregeling inmiddels ingediend.

05-11-2020



3

### 8.4 Andere pref. crediteuren

#### Toelichting

Op dit moment zijn er geen andere preferente crediteuren bekend. Mocht evenwel de vervolgverpanding van 27 maart 2020 of van 3 april 2020 ten onrechte zijn vernietigd door de curator, dan hebben de respectievelijke pandhouders een bijzonder voorrecht op de opbrengst van de debiteuren die – ook al is dat zonder incassomaatregelen van de curator geschied – hebben betaald op de rekening van de gefailleerde vennootschap. Hun gestelde pandrecht is door die betaling op de rekening van de failliet immers teniet gegaan, maar zij behouden wel een bevoorrechte positie op die opbrengst. De opbrengst loopt evenwel door de faillissementsboedel. Ook als de actio pauliana dus ten onrechte zou zijn ingesteld tegen de vervolgverpandingen van 27 maart 2020 en 3 april 2020 hebben de (gesteld) pandhouders de omslag van de algemene faillissementskosten over deze opbrengst te dulden. De gesteld pandhouders claimen separatist te zijn ten aanzien van dit bedrag van (vooralnog) € 28.572,49 maar dat betwist de curator derhalve.

11-05-2020



1

#### Toelichting

De in het vorige verslag genoemde discussie is geschikt, waarbij de curator verwijst naar hoofdstuk 4 van dit tweede verslag. Er is geen sprake meer van preferentie ter zake (gestelde) pandrechten.

13-08-2020



2

### 8.5 Aantal concurrente crediteuren

3

#### Toelichting

Volgens haar eigen administratie heeft J.K. Transport B.V. 15 concurrente crediteuren. Nog niet al deze crediteuren hebben al vorderingen in het faillissement ingediend. Op dit moment zijn er drie vorderingen van concurrente crediteuren geplaatst op de lijst van voorlopig erkende concurrente crediteuren.

11-05-2020



1

16

05-11-2020



3



## 8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 17.675,11

11-05-2020



### Toelichting

Volgens haar administratie is J.K. Transport B.V. een bedrag van € 278.978,17 verschuldigd aan haar concurrente crediteuren. De belangrijkste twee concurrente crediteuren zijn volgens de administratie de eerder genoemde concernvennootschappen, tevens gesteld pandhouders, Triple K Investments B.V. en Van de Kamp Druten Holding B.V. Triple K Investments B.V. heeft volgens de administratie van J.K. Transport B.V. € 84.583,29 te vorderen. Van de Kamp Druten Holding B.V. heeft volgens de administratie van J.K. Transport B.V. € 168.414,08 van J.K. Transport B.V. te vorderen. De overige, externe, crediteuren hebben volgens de administratie van J.K. Transport B.V. in totaal derhalve "slechts" circa € 25.000,00 te vorderen.

€ 20.803,33

13-08-2020



### Toelichting

De gesteld pandhouders hadden samen circa € 253.000,00 te vorderen. Dat bedrag is nadien nog vermeerderd door de contractuele schadeclaim na tussentijdse beëindiging van de leasecontracten. Er resteerden nog 19 termijnen à € 10.968,65 inclusief btw per maand. Dat komt overeen met een bedrag van € 208.404,35 inclusief btw. Ook door de incassokosten bestaande uit de boedelbijdrage die is betaald aan de boedel zijn hun vorderingen nog toegenomen. In totaal hadden zij derhalve circa € 470.000,00 te vorderen.

Door middel van de schikking is aan hen een bedrag van circa € 140.000,00 ten goede gekomen. Van hun pro resto pre-faillissementsvorderingen van circa € 330.000,00 hebben zij in het kader van de schikking afstand gedaan.

Daardoor daalt de concurrente crediteurenlast. Die bedraagt thans volgens opgave van de crediteuren circa € 21.000,00, hetgeen overeenkomt met de administratie van de failliet.

€ 46.153,33

05-11-2020



### Toelichting

De concurrente crediteurenlast is toegenomen door een ingediende concurrente vordering van het UWV.

## 8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Vooralsnog kan de curator geen uitlatingen doen over de wijze van afwikkeling van dit faillissement.

11-05-2020



Dit faillissement wordt voorgedragen voor opheffing ex artikel 16 Fw. Dit verslag is tevens het eindverslag.

05-11-2020



## 8.8 Werkzaamheden crediteuren

De curator zal de crediteurenpositie van J.K. Transport B.V. nader in kaart brengen en vergelijken met de eigen administratie van J.K. Transport B.V.

11-05-2020



## 9. Procedures

---

### 9.1 Naam wederpartijen

Vooralsnog niet van toepassing.

11-05-2020



### 9.2 Aard procedures

Vooralsnog niet van toepassing.

11-05-2020



### 9.3 Stand procedures

Vooralsnog niet van toepassing.

11-05-2020



### 9.4 Werkzaamheden procedures

Vooralsnog niet van toepassing.

11-05-2020




## 10. Overig

---


### 10.1 Plan van aanpak

De curator zal gedurende de tweede verslagperiode trachten in overleg met de (gesteld) pandhouders de debiteurenincasso op te pakken en ondertussen trachten met de (gesteld) pandhouders tot overeenstemming te komen over de debiteurenincasso en de wijze van afwikkeling van het geschil tussen de curator en de twee (gesteld) pandhouders.


11-05-2020  
 1

Daarnaast zal de curator onderzoek doen naar de wijze van afwikkeling van de lease- en huurovereenkomsten met de concernvennootschappen en nader onderzoek doen naar de crediteurenpositie van J.K. Transport B.V. Ook de overige rechtmatigheidsonderzoeken en het onderzoek naar de oorzaken van het faillissement zullen nader worden voortgezet.

De werkzaamheden in dit faillissement zijn nagenoeg afgerond. De vordering van het UWV moet nog afgewacht en beoordeeld worden. De in hoofdstuk 4 genoemde cessie moet nog worden geëffectueerd door opstellen en ondertekenen van de cessieakte en de laatste rechtmatigheidsonderzoeken moeten nog afgerond worden.


13-08-2020  
 2

Dit faillissement wordt voorgedragen voor opheffing ex artikel 16 Fw. Dit verslag is tevens het eindverslag.


**05-11-2020**  
 3

### 10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Over de termijn van afwikkeling van het faillissement kan de curator vooralsnog geen uitlatingen doen.

11-05-2020  
 1


Naar verwachting kan dit faillissement nog in dit kalenderjaar afgewikkeld worden.

13-08-2020  
 2

### 10.3 Indiening volgend verslag

### 10.4 Werkzaamheden overig

Niet van toepassing.

11-05-2020  
 1

## Bijlagen

---

### Bijlagen