

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)


Betreft

Verslagnummer	2
Datum verslag	01-08-2024
Insolventienummer	F.03/24/63
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000334871:F002
Datum uitspraak	02-04-2024

R-C	mr. J. Schreurs-van de Langemheen
Curator	mr M.M.J.F. Sijben

Algemene gegevens

Naam onderneming

F.03/24/62 Post & Pakket Distributie Service B.V.	01-05-2024
F.03/24/63 Salvee B.V.	 1

Gegevens onderneming

Rechtsvorm: besloten vennootschap	01-05-2024
Statutaire naam: Post & Pakket Distributie Service B.V.	 1
Handelsnaam: Post & Pakket Distributie Service B.V.	
Statutaire zetel: gemeente Landgraaf	
Vestigingsadres: Brunssumerweg 67, 6373 ET Landgraaf	
KvK-nummer: 85685569	
Datum oprichtingsakte rechtspersoon: 02-03-2022	
Startdatum onderneming: 02-03-2022	
Enig aandeelhouder: Salvee B.V.	
Bestuurder: Salvee B.V.	

Rechtsvorm: besloten vennootschap	
Statutaire naam: Salvee B.V.	
Handelsnaam: Salvee B.V.	
Statutaire zetel: gemeente Landgraaf	
Vestigingsadres: Brunssumerweg 67, 6373 ET Landgraaf	
KvK-nummer: 85664413	
Datum oprichtingsakte rechtspersoon: 02-03-2022	
Startdatum onderneming: 02-03-2022	
Bestuurder: De heer J. van der Veerdonk	

Activiteiten onderneming

F.03/24/62 Post & Pakket Distributie Service B.V.:
SBI-code 53201 - Post zonder universele dienstverplichting. De exploitatie van een logistiek bedrijf en het distribueren van poststukken en pakketten.

01-05-2024

 1

F.03/24/63 Salvee B.V.:
SBI-code 70102 - Holdings (geen financiële)

Salvee B.V. is de holding die boven Post & Pakket Distributie Service B.V. staat, maar deze B.V. is verder leeg.

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

Bestuurder heeft diverse financiële gegevens aangeleverd. Deze moeten nog worden bestudeerd. Op het eerste oog lijkt de administratie goed bijgewerkt.

01-05-2024

 1

De financiële administratie is bestudeerd. De administratie maakt een verzorgde indruk en er zijn tot op heden geen onregelmatigheden gevonden. Er dient nog onderzoek plaats te vinden naar de debiteuren en met name naar de betalingen die zijn gedaan door de grootste klanten (of deze ook allemaal zijn ontvangen). Daarvoor is nog nader onderzoek noodzakelijk.

01-08-2024

 2

Gemiddeld aantal personeelsleden

29

01-05-2024

 1

Boedelsaldo

€ 74.471,72

01-05-2024

 1

€ 179.841,79

01-08-2024

 2

Verslagperiode

van

2-4-2024

01-05-2024

 1

t/m

2-5-2024

van

3-5-2024

01-08-2024

 2

t/m

30-7-2024

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	71 uur 10 min
2	107 uur 35 min
totaal	178 uur 45 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Directeur, bestuurder en aandeelhouder van de failliete B.V.'s is de heer Van der Veerdonk.

01-05-2024
1

1.2 Lopende procedures

Er lopen geen procedures op dit moment.

01-05-2024
1

1.3 Verzekeringen

Diverse verzekeringen zijn inmiddels beëindigd, ook vanwege betalingsachterstand.

01-05-2024
1

1.4 Huur

De huur is opgezegd tegen 30 juni 2024. Afspraak met verhuurder is dat, indien mogelijk, eerdere oplevering mogelijk is.

01-05-2024
1

Inmiddels is het gehuurde opgeleverd en zijn de sleutels bij verhuurder ingeleverd.

01-08-2024
2

1.5 Oorzaak faillissement

Post & Pakket Distributie Service B.V. (hierna PPDS) was een post- en pakketdistributiebedrijf. De grootste opdrachtgever was PostNL. Daarnaast kwamen vaste opdrachten van Eurofins.

01-05-2024



1

PostNL rijdt met eigen chauffeurs 50% van de pakketpost uit, de andere 50% wordt extern uitbesteed. Een van die externe bedrijven was PPDS. 95% van de omzet van PPDS werd gecreëerd door PostNL. De tarieven bij PostNL staan al geruime tijd onder druk. De prijzen worden steeds lager. Per 15 april 2024 heeft PostNL de prijzen weer €0,05 verlaagd. Per pakket werd er dan €2,01 betaald plus €0,16 per bezorgd pakket. Daar komt bij dat de te betalen salarissen steeds hoger worden. PPDS betaalde de chauffeurs per uur. Op zaterdag gold er een toeslag van 50%. Andere bedrijven (concurrenten) betalen per stop en dan komt men beter uit, maar dat vond de directeur/bestuurder van PPDS niet correct naar zijn personeel toe. Ook kan dit tot gevaarlijke situaties leiden doordat chauffeurs teveel stops proberen te doen in één uur, terwijl ook hier voorzichtigheid belangrijk is.

PostNL gaf verder aan dat bedrijven waar zij mee samenwerken in de toekomst elektrische auto's moeten gaan inzetten.

De recente prijsverlagingen van PostNL en de toch al moeilijke markt met een kleine kans om een renderend bedrijf te runnen op de wijze waarop directeur/bestuurde dit deed, heeft de directeur/bestuurder doen besluiten het faillissement aan te vragen. Hij zag voor de toekomst geen levensvatbaarheid meer voor het bedrijf. Hoofdoorzaken van het faillissement zijn dus eigenlijk de steeds lager wordende tarieven, alsmede de stijgende kosten.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

36

01-05-2024



Toelichting

De arbeidsovereenkomsten met het personeel zijn bij schrijven van 19 april 2024 opgezegd.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

19-4-2024	36	
-----------	----	--

totaal	36	
---------------	-----------	--

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

Niet aanwezig.			
----------------	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	---------------	--	---------------

Toelichting onroerende zaken

Er staat geen onroerend goed op naam van gefailleerde.

01-05-2024



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

Skoda Kodiaq	€ 26.000,00	€ 26.000,00
--------------	-------------	-------------

diverse bestelbussen	€ 100.351,97	€ 80.910,42
----------------------	--------------	-------------

totaal	€ 126.351,97	€ 106.910,42
---------------	---------------------	---------------------

Toelichting bedrijfsmiddelen

Er zijn diverse voertuigen in het faillissement aangetroffen, evenals een kleine kantoorinventaris. Opkopers zijn benaderd en er is een kijkmiddag gepland op woensdag 15 mei a.s.

01-05-2024

 1

Een voertuig, een Skoda Kodiaq, welke door de directeur/bestuurder werd gereden maar op naam van de B.V. werd geleased is inmiddels verkocht.

Alle voertuigen zijn inmiddels verkocht op een na. Een bestelbus bevindt zich nog in reparatie. Deze bus heeft een schade. Op dit moment wordt met de schadeverzekeringsmaatschappij en de leasemaatschappij onderhandeld over hoe verder met deze bestelbus.

01-08-2024

 2

Van de laatste verkochte bestelbus moet van de leasemaatschappij nog de afkoopnota ontvangen worden. De boedelbijdrage zal nog met dit bedrag verminderd worden.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er is geen sprake van voorraden.

01-05-2024

 1

Het was de bedoeling om nog minimaal nog 1 week te rijden voor de twee opdrachtgevers van gefailleerde B.V., PostNL en Eurofins. De dag na uitspraak faillissement is er niet gereden omdat de chauffeurs op die dag werden geïnformeerd over het faillissement en men het een te groot risico vond om gelet op deze omstandigheid de chauffeurs de weg op te sturen. Een dag later heeft het overgrote deel van de chauffeurs de werkzaamheden weer opgepakt. Dit betrof dan de donderdag, vrijdag en zaterdag na uitspraak faillissement. Op maandag werd bekend dat de verzekeringsmaatschappij de verzekeringen van de voertuigen per direct beëindigde. Er is geprobeerd de verzekeringen elders onder te brengen, dat is niet gelukt. Daarom was het niet meer mogelijk om de werkzaamheden voor PostNL nog tot einde van de week voort te zetten. Eurofins heeft eigen voertuigen en deze zijn dus ook door Eurofins verzekerd, waardoor deze opdrachten nog zijn doorgelopen tot 20 april 2024.

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Er zal nog nader onderzocht moeten worden of alle facturen die kort voor faillissement zijn verstuurd zijn voldaan.

01-08-2024

 2

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
boedeldebiteuren	€ 48.257,53	€ 48.257,53	€ 48.257,53
Pré-faillissementsdebiteuren	€ 27.200,28	€ 27.200,28	€ 27.200,28
totaal	€ 75.457,81	€ 75.457,81	€ 75.457,81

Toelichting debiteuren

Er zijn nauwelijks debiteuren. Alleen dienen er nog een aantal betalingen binnen te komen van PostNL en Eurofins voor de verrichte werkzaamheden in de weken voor faillissement en de paar dagen na faillissement.

01-05-2024



1

Er zal nog nader onderzocht moeten worden of alle facturen die kort voor faillissement zijn verstuurd zijn voldaan.

01-08-2024



2

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Controle ontvangen betalingen en verstuurde facturen.

01-08-2024



2

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Tot op heden zijn er geen vorderingen door de bank kenbaar gemaakt.

01-05-2024

 1

5.2 Leasecontracten

Ongeveer met betrekking tot een derde deel van de bussen is er sprake van een lopend leasecontract. De leasecontracten zullen worden afgekocht omdat de waarde van de bussen hoger is dan de restant leasesom.

01-05-2024

 1

Inmiddels zijn de bestelbussen, op één na, verkocht en geleverd. De betreffende leasecontracten zijn afgekocht.

01-08-2024

 **2**

5.3 Beschrijving zekerheden

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.6 Retentierechten

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.7 Reclamerechten

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Zoals reeds bij het onderhanden werk aangegeven is er korte tijd na het faillissement de onderneming voortgezet, maar omdat de bestelbussen onverzekerbaar bleken, zijn de werkzaamheden gestaakt.

01-05-2024



Er is gekeken naar de mogelijkheden van een doorstart / overname. De partijen die zich meldden hadden alleen interesse in het personeel, maar niet in een overname of doorstart van het bedrijf als geheel. Een aantal werknemers had reeds kort na faillissement een nieuwe baan, zij zijn door diverse concullegae in de omgeving benaderd.

Er heeft uiteindelijk geen doorstart plaatsgevonden. Er is geen serieus bod op de onderneming ontvangen.

01-08-2024



6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

N.v.t.

01-05-2024



6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De boekhouding lijkt op het eerste oog goed bijgehouden. Onderzoek van de administratie moet nog plaatsvinden.

01-05-2024



De boekhouding is genoeg geheel onderzocht. Deze oogt correct.

01-08-2024



7.2 Depot jaarrekeningen

Moet nog worden nagekeken.

01-05-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Moet nog worden nagekeken.

01-05-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Moet nog worden nagekeken.

01-05-2024

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Moet nog worden onderzocht.

01-05-2024

 1

Toelichting

Op dit moment zijn er geen aanwijzingen voor onbehoorlijk bestuur.

01-08-2024

 **2**

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

Moet nog worden onderzocht.

01-05-2024

 1

Toelichting

Op dit moment zijn er geen aanwijzingen voor paulianeus handelen.

01-08-2024

 **2**

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 4.621,00

01-08-2024

 2

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 5.739,00

01-05-2024

 1

Toelichting

Er is een vordering ingediend met betrekking tot de VPB 2022 van Salvee B.V.

€ 119.435,00

01-08-2024

 2

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

7

01-08-2024

 2

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 44.086,37

01-08-2024

 2

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

N.v.t.

01-05-2024

 1

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Verkoop activa en onderzoek administratie.

01-05-2024

 1

Nadat de laatste bestelbus is verkocht en de debiteurenadministratie is onderzocht, zal waarschijnlijk tot afwikkeling van het faillissement over worden gegaan.

01-08-2024

 2

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

01-05-2024

 1

Waarschijnlijk voor het einde van dit jaar.

01-08-2024

 2

10.3 Indiening volgend verslag

10.4 Werkzaamheden overig

De activa dient nog te worden verkocht, dit betreft voornamelijk de bestelbussen en een klein deel kantoorinventaris. Een tweetal bestelbussen worden thans gerepareerd, een heeft schade bij de ander wordt onderzocht wat de oorzaak is van het niet starten. Daarover wordt op korte termijn helderheid verwacht. Als alle activa is verkocht dient de administratie nog te worden onderzocht en vervolgens komt er een afweging met betrekking tot de afwikkeling van het faillissement.

01-05-2024

 1

Bijlagen

Bijlagen