

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)


Betreft

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Verslagnummer | 3 |
| Datum verslag | 31-10-2024 |
| Insolventienummer | F.03/24/62 |
| Toezichtzaaknummer | NL:TZ:0000334871:F001 |
| Datum uitspraak | 02-04-2024 |

| | |
|---------|-----------------------------------|
| R-C | mr. J. Schreurs-van de Langemheen |
| Curator | mr M.M.J.F. Sijben |

Algemene gegevens

Naam onderneming

| | |
|---|---|
| F.03/24/62 Post & Pakket Distributie Service B.V. | 01-05-2024 |
| F.03/24/63 Salvee B.V. |  1 |

Gegevens onderneming

| | |
|---|---|
| Rechtsvorm: besloten vennootschap | 01-05-2024 |
| Statutaire naam: Post & Pakket Distributie Service B.V. |  1 |
| Handelsnaam: Post & Pakket Distributie Service B.V. | |
| Statutaire zetel: gemeente Landgraaf | |
| Vestigingsadres: Brunssumerweg 67, 6373 ET Landgraaf | |
| KvK-nummer: 85685569 | |
| Datum oprichtingsakte rechtspersoon: 02-03-2022 | |
| Startdatum onderneming: 02-03-2022 | |
| Enig aandeelhouder: Salvee B.V. | |
| Bestuurder: Salvee B.V. | |

| | |
|--|--|
| Rechtsvorm: besloten vennootschap | |
| Statutaire naam: Salvee B.V. | |
| Handelsnaam: Salvee B.V. | |
| Statutaire zetel: gemeente Landgraaf | |
| Vestigingsadres: Brunssumerweg 67, 6373 ET Landgraaf | |
| KvK-nummer: 85664413 | |
| Datum oprichtingsakte rechtspersoon: 02-03-2022 | |
| Startdatum onderneming: 02-03-2022 | |
| Bestuurder: De heer J. van der Veerdonk | |

Activiteiten onderneming

F.03/24/62 Post & Pakket Distributie Service B.V.:

SBI-code 53201 - Post zonder universele dienstverplichting. De exploitatie van een logistiek bedrijf en het distribueren van poststukken en pakketten.

01-05-2024



F.03/24/63 Salvee B.V.:

SBI-code 70102 - Holdings (geen financiële)

Salvee B.V. is de holding die boven Post & Pakket Distributie Service B.V. staat, maar deze B.V. is verder leeg.

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

Bestuurder heeft diverse financiële gegevens aangeleverd. Deze moeten nog worden bestudeerd. Op het eerste oog lijkt de administratie goed bijgewerkt.

01-05-2024



De financiële administratie is bestudeerd. De administratie maakt een verzorgde indruk en er zijn tot op heden geen onregelmatigheden gevonden. Er dient nog onderzoek plaats te vinden naar de debiteuren en met name naar de betalingen die zijn gedaan door de grootste klanten (of deze ook allemaal zijn ontvangen). Daarvoor is nog nader onderzoek noodzakelijk.

01-08-2024



De diverse onderzoeken zijn nagenoeg afgerond. De enige check die nog moet plaatsvinden is of de laatste betalingen van de twee grootste klanten kort voor faillissement en de werkzaamheden gedurende de korte tijd na faillissement zijn voldaan.

31-10-2024



Voor het overige zijn de werkzaamheden afgerond.

Gemiddeld aantal personeelsleden

29

01-05-2024



Boedelsaldo

€ 74.471,72

01-05-2024



€ 179.841,79

01-08-2024



€ 104.318,01

31-10-2024



Verslagperiode

van

2-4-2024

t/m

2-5-2024

van

3-5-2024

t/m

30-7-2024

van

31-7-2024

t/m

30-10-2024

01-05-2024

 1

01-08-2024

 2

31-10-2024

 **3**

Bestede uren

| Verslagperiode | Bestede uren |
|----------------|-----------------------|
| 1 | 71 uur 10 min |
| 2 | 107 uur 35 min |
| 3 | 43 uur 45 min |
| totaal | 222 uur 30 min |

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Directeur, bestuurder en aandeelhouder van de failliete B.V.'s is de heer Van der Veerdonk.

01-05-2024

 1

1.2 Lopende procedures

Er lopen geen procedures op dit moment.

01-05-2024

 1

1.3 Verzekeringen

Diverse verzekeringen zijn inmiddels beëindigd, ook vanwege betalingsachterstand.

01-05-2024



1.4 Huur

De huur is opgezegd tegen 30 juni 2024. Afspraak met verhuurder is dat, indien mogelijk, eerdere oplevering mogelijk is.

01-05-2024



Inmiddels is het gehuurde opgeleverd en zijn de sleutels bij verhuurder ingeleverd.

01-08-2024



1.5 Oorzaak faillissement

Post & Pakket Distributie Service B.V. (hierna PPDS) was een post- en pakketdistributiebedrijf. De grootste opdrachtgever was PostNL. Daarnaast kwamen vaste opdrachten van Eurofins.

01-05-2024



PostNL rijdt met eigen chauffeurs 50% van de pakketpost uit, de andere 50% wordt extern uitbesteed. Een van die externe bedrijven was PPDS. 95% van de omzet van PPDS werd gecreëerd door PostNL. De tarieven bij PostNL staan al geruime tijd onder druk. De prijzen worden steeds lager. Per 15 april 2024 heeft PostNL de prijzen weer €0,05 verlaagd. Per pakket werd er dan €2,01 betaald plus €0,16 per bezorgd pakket. Daar komt bij dat de te betalen salarissen steeds hoger worden. PPDS betaalde de chauffeurs per uur. Op zaterdag gold er een toeslag van 50%. Andere bedrijven (concurrenten) betalen per stop en dan komt men beter uit, maar dat vond de directeur/bestuurder van PPDS niet correct naar zijn personeel toe. Ook kan dit tot gevaarlijke situaties leiden doordat chauffeurs teveel stops proberen te doen in één uur, terwijl ook hier voorzichtigheid belangrijk is.

PostNL gaf verder aan dat bedrijven waar zij mee samenwerken in de toekomst elektrische auto's moeten gaan inzetten.

De recente prijsverlagingen van PostNL en de toch al moeilijke markt met een kleine kans om een renderend bedrijf te runnen op de wijze waarop directeur/bestuurder dit deed, heeft de directeur/bestuurder doen besluiten het faillissement aan te vragen. Hij zag voor de toekomst geen levensvatbaarheid meer voor het bedrijf. Hoofdoorzaken van het faillissement zijn dus eigenlijk de steeds lager wordende tarieven, alsmede de stijgende kosten.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

36

01-05-2024



Toelichting

De arbeidsovereenkomsten met het personeel zijn bij schrijven van 19 april 2024 opgezegd.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

| Datum | Aantal | Toelichting |
|-------|--------|-------------|
|-------|--------|-------------|

| | | |
|-----------|----|--|
| 19-4-2024 | 36 | |
|-----------|----|--|

| | | |
|---------------|-----------|--|
| totaal | 36 | |
|---------------|-----------|--|

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

| Beschrijving | Verkoopopbr. | Hypotheek | Boedelbijdr. |
|--------------|--------------|-----------|--------------|
|--------------|--------------|-----------|--------------|

| | | | |
|----------------|--|--|--|
| Niet aanwezig. | | | |
|----------------|--|--|--|

| | | | |
|---------------|---------------|--|---------------|
| totaal | € 0,00 | | € 0,00 |
|---------------|---------------|--|---------------|

Toelichting onroerende zaken

Er staat geen onroerend goed op naam van gefailleerde.

01-05-2024



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

| Beschrijving | Verkoopopbrengst | Boedelbijdrage |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| Skoda Kodiaq | € 26.000,00 | € 26.000,00 |
| diverse bestelbussen | € 100.351,97 | € 80.910,42 |
| bestelbus met schade | € 6.925,00 | € 6.925,00 |
| totaal | € 133.276,97 | € 113.835,42 |

Toelichting bedrijfsmiddelen

Er zijn diverse voertuigen in het faillissement aangetroffen, evenals een kleine kantoorinventaris. Opkopers zijn benaderd en er is een kijkmiddag gepland op woensdag 15 mei a.s.

01-05-2024



Een voertuig, een Skoda Kodiaq, welke door de directeur/bestuurder werd gereden maar op naam van de B.V. werd geleased is inmiddels verkocht.

Alle voertuigen zijn inmiddels verkocht op een na. Een bestelbus bevindt zich nog in reparatie. Deze bus heeft een schade. Op dit moment wordt met de schadeverzekeringsmaatschappij en de leasemaatschappij onderhandeld over hoe verder met deze bestelbus.

01-08-2024



Van de laatste verkochte bestelbus moet van de leasemaatschappij nog de afkoopnota ontvangen worden. De boedelbijdrage zal nog met dit bedrag verminderd worden.

Van de laatste twee verkochte bestelbussen zijn de afkoopfacturen nog niet ontvangen. Daarnaast dient nog de verzekeringsuitkering met betrekking tot de schade aan een van deze twee bussen te worden ontvangen. Dit zijn nog twee restpunten die ter zake de bedrijfsmiddelen moeten worden afgewikkeld.

31-10-2024



3.4 Bodemvoorzicht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er is geen sprake van voorraden.

01-05-2024

 1

Het was de bedoeling om nog minimaal nog 1 week te rijden voor de twee opdrachtgevers van gefailleerde B.V., PostNL en Eurofins. De dag na uitspraak faillissement is er niet gereden omdat de chauffeurs op die dag werden geïnformeerd over het faillissement en men het een te groot risico vond om gelet op deze omstandigheid de chauffeurs de weg op te sturen. Een dag later heeft het overgrote deel van de chauffeurs de werkzaamheden weer opgepakt. Dit betrof dan de donderdag, vrijdag en zaterdag na uitspraak faillissement. Op maandag werd bekend dat de verzekeringsmaatschappij de verzekeringen van de voertuigen per direct beëindigde. Er is geprobeerd de verzekeringen elders onder te brengen, dat is niet gelukt. Daarom was het niet meer mogelijk om de werkzaamheden voor PostNL nog tot einde van de week voort te zetten. Eurofins heeft eigen voertuigen en deze zijn dus ook door Eurofins verzekerd, waardoor deze opdrachten nog zijn doorgelopen tot 20 april 2024.

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Er zal nog nader onderzocht moeten worden of alle facturen die kort voor faillissement zijn verstuurd zijn voldaan.

01-08-2024

 2

Inmiddels lijken de facturen van Eurofins betaald zijn, maar de facturen van PostNL moeten nog worden gecontroleerd. Daar bestaat nog enige onduidelijkheid over.

31-10-2024

 3

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

| Beschrijving | Omvang | Opbrengst | Boedelbijdr. |
|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| boedeldebiteuren | € 48.257,53 | € 48.257,53 | € 48.257,53 |
| Pré-faillissementsdebiteuren | € 27.200,28 | € 27.200,28 | € 27.200,28 |
| totaal | € 75.457,81 | € 75.457,81 | € 75.457,81 |

Toelichting debiteuren

Er zijn nauwelijks debiteuren. Alleen dienen er nog een aantal betalingen binnen te komen van PostNL en Eurofins voor de verrichte werkzaamheden in de weken voor faillissement en de paar dagen na faillissement.

01-05-2024



Er zal nog nader onderzocht moeten worden of alle facturen die kort voor faillissement zijn verstuurd zijn voldaan.

01-08-2024



Inmiddels is duidelijk dat alle facturen zijn verstuurd en lijken de facturen van Eurofins betaald zijn, maar de facturen van PostNL moeten nog worden gecontroleerd. Daar bestaat nog enige onduidelijkheid over.

31-10-2024



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Controle ontvangen betalingen en verstuurd facturen.

01-08-2024



Controle ontvangen betalingen en verstuurd facturen.

31-10-2024



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Tot op heden zijn er geen vorderingen door de bank kenbaar gemaakt.

01-05-2024



5.2 Leasecontracten

Ongeveer met betrekking tot een derde deel van de bussen is er sprake van een lopend leasecontract. De leasecontracten zullen worden afgekocht omdat de waarde van de bussen hoger is dan de restant leasesom.

01-05-2024

 1

Inmiddels zijn de bestelbussen, op één na, verkocht en geleverd. De betreffende leasecontracten zijn afgekocht.

01-08-2024

 2

Inmiddels zijn alle bestelbussen verkocht, alleen moet er zoals eerder in dit verslag vermeld nog een afkoopfactuur ontvangen worden.

31-10-2024

 **3**

5.3 Beschrijving zekerheden

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.6 Retentierechten

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.7 Reclamerechten

N.v.t.

01-05-2024

 1

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Zoals reeds bij het onderhanden werk aangegeven is er korte tijd na het faillissement de onderneming voortgezet, maar omdat de bestelbussen onverzekerbaar bleken, zijn de werkzaamheden gestaakt.

01-05-2024



Er is gekeken naar de mogelijkheden van een doorstart / overname. De partijen die zich meldden hadden alleen interesse in het personeel, maar niet in een overname of doorstart van het bedrijf als geheel. Een aantal werknemers had reeds kort na faillissement een nieuwe baan, zij zijn door diverse concullegae in de omgeving benaderd.

Er heeft uiteindelijk geen doorstart plaatsgevonden. Er is geen serieus bod op de onderneming ontvangen.

01-08-2024



6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

N.v.t.

01-05-2024



6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De boekhouding lijkt op het eerste oog goed bijgehouden. Onderzoek van de administratie moet nog plaatsvinden.

01-05-2024



De boekhouding is genoeg geheel onderzocht. Deze oogt correct.

01-08-2024



7.2 Depot jaarrekeningen

Moet nog worden nagekeken.

01-05-2024

 1

De jaarrekeningen zijn gedeponeed.

31-10-2024

 3

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Moet nog worden nagekeken.

01-05-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Moet nog worden nagekeken.

01-05-2024

 1

Aan de stortingsverplichting is voldaan.

31-10-2024

 3

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Moet nog worden onderzocht.

01-05-2024

 1

Toelichting

Op dit moment zijn er geen aanwijzingen voor onbehoorlijk bestuur.

01-08-2024

 2

Nee

31-10-2024

 3

Toelichting

Ook uit de recente bestudering van de administratie blijkt niet van enig onbehoorlijkbestuur.

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

Moet nog worden onderzocht.

01-05-2024



Toelichting

Op dit moment zijn er geen aanwijzingen voor paulianeus handelen.

01-08-2024



Nee

Toelichting

Er zijn geen aanwijzingen van enige paulianeuze handelingen.

31-10-2024



7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 4.621,00

01-08-2024



€ 92.607,19

Toelichting

,Afkoopsom ABN Amro: € 121,00

Huur: € 4.500,00

UWV loonvordering ex art 66 lid 1 WW: € 76.429,18

UWV premie WG deel SV ex art 66 lid 3 WW: € 11.557,01

31-10-2024



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 5.739,00

01-05-2024



Toelichting

Er is een vordering ingediend met betrekking tot de VPB 2022 van Salvee B.V.

€ 119.435,00

01-08-2024



8.3 Pref. vord. UWV

€ 87.574,47

31-10-2024



8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

7

01-08-2024



8

31-10-2024



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 44.086,37

01-08-2024



€ 44.261,57

31-10-2024



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

N.v.t.

01-05-2024



9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Verkoop activa en onderzoek administratie.

01-05-2024

 1

Nadat de laatste bestelbus is verkocht en de debiteurenadministratie is onderzocht, zal waarschijnlijk tot afwikkeling van het faillissement over worden gegaan.

01-08-2024

 2

Op dit moment dient nog actie te worden ondernomen ten behoeve van de verkoop van een bus en wordt onderzocht of alle betalingen van debiteuren zijn ontvangen.

31-10-2024

 **3**

Daarnaast vinden er nog afboekingen plaats / hebben er afboekingen plaatsgevonden van de privérekening van directeur-bestuurder, terwijl dat vorderingen zijn die in het faillissement thuishoren. Dit betreft rekeningen van een leasemaatschappij en van een tijdregistratiesysteem. Daarover ben ik met de betreffende partijen in overleg. Als deze kwesties zijn opgelost, kan het faillissement worden afgewikkeld. De bedoeling is dit eind dit jaar, begin volgend jaar bij de Rechter-commissaris voor te leggen.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

01-05-2024

 1

Waarschijnlijk voor het einde van dit jaar.

01-08-2024

 2

10.3 Indiening volgend verslag

31-1-2025

31-10-2024

 **3**

10.4 Werkzaamheden overig

De activa dient nog te worden verkocht, dit betreft voornamelijk de bestelbussen en een klein deel kantoorinventaris. Een tweetal bestelbussen worden thans gerepareerd, een heeft schade bij de ander wordt onderzocht wat de oorzaak is van het niet starten. Daarover wordt op korte termijn helderheid verwacht. Als alle activa is verkocht dient de administratie nog te worden onderzocht en vervolgens komt er een afweging met betrekking tot de afwikkeling van het faillissement.

01-05-2024

 1

Bijlagen

Bijlagen