

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	16-01-2025
Insolventienummer	F.03/24/293
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000389122:F001
Datum uitspraak	03-12-2024

R-C	mr. P. Hoekstra
Curator	mr W.C.G.J. Sterk

Algemene gegevens

Naam onderneming

Frank Starmans Transporten B.V.

16-01-2025



Gegevens onderneming

Eijkhagenlaan 10
6371 XB Landgraaf
KVK-nummer 70550212

16-01-2025



Activiteiten onderneming

Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen).

16-01-2025



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 5.983.399,00	€ -719.764,00	€ 2.430.453,00
2023	€ 7.008.354,00	€ -2.505.708,00	€ 1.205.576,00
2024	€ 4.799.246,00	€ -1.227.785,26	€ 3.599.033,78

Toelichting financiële gegevens

De jaarrekening 2023 dateert van 20 oktober 2024. Deze biedt inzicht in de verlies- en winstrekening en de balans van 2023 (en 2022). De cijfers 2024 komen uit de kolommenbalans van 25 november 2024 en bestrijken de maanden januari t/m oktober 2024.

16-01-2025



1

Gemiddeld aantal personeelsleden

42

Toelichting

De curator begrijpt dat er (behoorlijk) veel verloop in het personeelsbestand is geweest. Met name onder de chauffeurs. Daarnaast ook op de administratie. Dit in de 12 tot 18 maanden vóór faillissement.

16-01-2025



1

Boedelsaldo

€ 431.786,18

Toelichting

Het boedelrekeningnummer voor het cluster van faillissementen (F.03/24/292 en F.03/24/293 en F.03/24/294) waartoe het onderhavige faillissement behoort is NL96 RABO 0388 1862 16. Op de boedelrekening stromen de debiteuren van Frank Starmans Transporten B.V. binnen en is ook de koopsom voor rollend materieel van Frank Starmans Materieel B.V. ontvangen. Het actuele boedelsaldo van het cluster wordt gevormd door deze inkomsten, verminderd met de reeds betaalde boedeluitgaven.

16-01-2025



1

Verslagperiode

van

3-12-2024

t/m

16-1-2025

16-01-2025



1

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	105 uur 30 min
totaal	105 uur 30 min

Toelichting bestede uren

Met toestemming rechter-commissaris heeft de curator de exploitatie gedurende korte tijd voortgezet (3 t/m 23 december 2024). De curator heeft verschillende keren het kantoor / de locatie aan de Oude Roderweg 27 te Heerlen bezocht en daar gesprekken gevoerd met de directie en de planning. De curator heeft het personeel ontslag aangezegd en de huur opgezegd. De curator heeft met de huisbankier (Rabobank) gecorrespondeerd en een boedelrekening geopend. De curator heeft afspraken gemaakt met de leasemaatschappijen voor dat deel van het wagenpark dat geen eigendom was. De curator heeft het eigen wagenpark te koop aangeboden en verkocht. De curator heeft een afkoelingsperiode gevraagd (en gekregen). De curator heeft het personeel en crediteuren te woord gestaan. De curator heeft zicht gehouden op het verloop van de boedel-exploitatie (zie boven en hierna). De curator heeft zijn uren zoveel / goed mogelijk in de afzonderlijke faillissementen, doch hoofdzakelijk in het faillissement van Frank Starmans Transporten B.V. en het faillissement van Frank Starmans Materieel B.V. verantwoord. De curator is ondersteund door zijn kantoorgenoot tevens collega-curator.

16-01-2025



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder en bestuurder van Frank Starmans Transporten B.V. is Frank Starmans Materieel B.V. die op haar beurt eigendom is van en bestuurd wordt door Frank Starmans Holding B.V. en van die (laatstgenoemde) vennootschap is F.F.M. Starmans persoonlijk eigenaar / bestuurder.

16-01-2025



1.2 Lopende procedures

In onderzoek.

16-01-2025



1.3 Verzekeringen

Vanwege boedel-exploitatie: voortgezet.

16-01-2025



1.4 Huur

Ondanks boedel-exploitatie: opgezegd.

16-01-2025



1.5 Oorzaak faillissement

In de eigen aangifte staat: oplopende kosten (brandstof en personeel). Felle concurrentie in de markt hebben tot flinterdunne marges geleid. De (grote) investering in het wagenpark ten spijt heeft de onderneming onvoldoende groei gerealiseerd, waardoor positieve resultaten uitbleven en de liquiditeit achteruit holde. Handelscrediteuren konden wel, belastingaanslagen konden niet worden betaald. Aldus de directie / bestuurder.

16-01-2025



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

42

16-01-2025



Toelichting

Met toestemming rechter-commissaris heeft de curator de arbeidscontracten opgezegd (art. 40 F).

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

42

16-01-2025



Toelichting

Het personeelsbestand was opgebouwd uit chauffeurs en administratief personeel.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

5-12-2024	42	
-----------	----	--

totaal	42	
---------------	----	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Nationaal en internationaal transport in en door Duitsland, Zwitserland, Italië, Oostenrijk, Frankrijk en België.

16-01-2025



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

NVT			
-----	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	--------	--	--------

Toelichting onroerende zaken

NVT

16-01-2025



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

NVT

16-01-2025



3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

NVT

totaal	€ 0,00	€ 0,00
---------------	--------	--------

Toelichting bedrijfsmiddelen

NVT

16-01-2025



3.4 Bodemvoorrecht fiscus

NVT

16-01-2025



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

NVT

16-01-2025



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

NVT

totaal	€ 0,00	€ 0,00
---------------	--------	--------

Toelichting voorraden / onderhanden werk

NVT

16-01-2025



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

NVT

16-01-2025



3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

NVT

totaal	€ 0,00	€ 0,00
---------------	--------	--------

Toelichting andere activa

NVT

16-01-2025



3.9 Werkzaamheden andere activa

NVT

16-01-2025



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Vrachtgeld	€ 1.069.464,27		
totaal	€ 1.069.464,27	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Op datum faillissement had Frank Starmans Transporten B.V. van haar klanten / opdrachtgevers te vorderen € 1.069.464,27 inclusief btw. Voor het beloop van de vordering van de financier / huisbank (Rabobank) waren deze debiteuren verpand. Op datum faillissement had de bank € 62.761,76 te vorderen. Vanaf datum faillissement hebben debiteuren van de curanda tot 12 december 2024 in totaal € 157.431,70 op haar bankrekening betaald.

Op verzoek van de curator heeft de bank uit dit laatstgenoemde bedrag een depot van € 30.000,00 voor internationale tolgelden gestort en uit datzelfde bedrag heeft Rabobank op 12 december 2024 haar vordering van € 62.761,76 voldaan en bankkosten ad € 787,27 waarna Rabobank het saldo van € 63.682,65 heeft overgeboekt naar de boedelrekening.

Zo is Rabobank (als crediteur en pandhouder) volledig voldaan en doet Rabobank niet meer mee in de verdere afwikkeling van dit faillissement. Alle (overige) debiteuren zijn nu vrij boedelactief.

De curator heeft met Rabobank afgesproken dat alle betalingen, die na 12 december 2024 op de betaalrekening van de curanda binnenkomen, wekelijks worden overgeboekt naar de boedelrekening.

16-01-2025



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Een enkele debiteur heeft zich tot de curator gewend met de vraag op welke rekening bevrijdend betaald kan worden. Tot dusver betalen alle debiteuren gewoon op de bankrekening van de curanda en daarmee bevrijdend.

16-01-2025



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 62.761,76

16-01-2025



Toelichting vordering van bank(en)

Rabobank had dit bedrag in rekening-courant te vorderen. De vordering is inmiddels volledig voldaan.

5.2 Leasecontracten

Het wagenpark op basis van (financial) lease bestond uit 27 trekkers en 26 opleggers. Alle leasecontracten waren door Frank Starmans Materieel B.V. afgesloten, die voor het gebruik daarvan huur factureerde aan de curanda. De leasemaatschappijen hadden alle contracten per 3 december 2024 opgezegd, doch waren bereid onder garantie van de boedel de voertuigen gedurende korte tijd aan de boedel beschikbaar te stellen.

16-01-2025



5.3 Beschrijving zekerheden

Rabobank had pandrecht genomen op debiteuren van de curanda.

16-01-2025



5.4 Separatistenpositie

Rabobank heeft haar pandrecht te gelde gemaakt en € 62.761,76 ontvangen (uit debiteuren).

16-01-2025



5.5 Eigendomsvoorbehoud

De leasemaatschappijen zijn eigenaar van het wagenpark gebleven.

16-01-2025



5.6 Retentierechten

NVT

16-01-2025



5.7 Reclamerechten

NVT

16-01-2025



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

NVT

16-01-2025



5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Rabobank heeft de curator op 12 december 2024 bericht omtrent haar vordering, haar zekerheden en de uitwinning daarvan, zoals hierboven beschreven. Rabobank is inmiddels geen schuldeiser meer.

16-01-2025



6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Met toestemming rechter-commissaris is de exploitatie van het transportbedrijf tussen 3 en 23 december 2024 voortgezet. Dit om lopende opdrachten af te kunnen maken en het personeel zo lang mogelijk te laten renderen / voor omzet te laten zorgen. De boedeexploitatie vond plaats in de weken 49, 50 en 51. In week 52 en week 1 (van 2025) was er geen werk meer (opdrachtgevers waren gesloten / vakantie) en omdat de chauffeurs op 15 januari 2025 uit dienst traden, is vanaf week 2 (van 2025) geen nieuw werk meer aangenomen. De uitvoering van werk kon de curator niet langer garanderen. Bijkomend argument: chauffeurs meldden zich ziek en stapten - vervroegd - over naar een nieuwe werkgever / uit dienst.

16-01-2025



6.2 Financiële verslaglegging

Exploitatie:

- omzet: € 312.151,84 incl. btw;
- kosten: € 121.472,75 incl. btw;
- voorlopig resultaat: € 190.879,09 incl. btw.

16-01-2025



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Als transportbedrijf zijn - ook tijdens de boedelperiode - goederen over de weg vervoerd, nationaal en internationaal.

16-01-2025



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

NVT (wel voortzetting / korte duur).

16-01-2025



6.5 Verantwoording

Op basis van een (eigen) exploitatiebegroting, heeft de curator (met toestemming van de rechter-commissaris) besloten om het transportbedrijf gedurende korte tijd voort te zetten. Deze exploitatiebegroting is in samenspraak met de directie / bestuurder opgesteld.

16-01-2025



6.6 Opbrengst

€ 190.879,09

Toelichting

Dit is het (voorlopige) resultaat van de gerealiseerde omzet (3 t/m 23 december 2024) minus een deel van de operationele kosten over deze periode. Dit is exclusief loon- en loonheffing. De aan de klanten / opdrachtgevers in rekening gebrachte boedel btw bedraagt € 60.530,40 en moet door de boedel worden afgedragen. Daarop mag (en zal) in mindering worden gebracht de door de boedel betaalde btw op o.a. de brandstof / lease. Dit bedrag (aan terug te vorderen boedel btw) bedraagt heden € 20.570,34.

16-01-2025



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

NVT.

16-01-2025



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

NVT (wel voortzetting / korte duur).

16-01-2025



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

16-01-2025



7.2 Depot jaarrekeningen

In onderzoek.

16-01-2025



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

In onderzoek.

16-01-2025



7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

16-01-2025



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

16-01-2025



7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

Toelichting

In onderzoek.

16-01-2025



7.7 Toelichting rechtmatigheid

PM.

16-01-2025



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

PM.

16-01-2025



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 121.472,75

16-01-2025

 1

Toelichting

Vanaf de boedelrekening is tot heden dit bedrag betaald voor o.a. brandstof en leasekosten (exploitatie boedelperiode). De boedelkosten zullen verder stijgen als UWV de boedelvordering indient voor de overgenomen loonbetaling over de opzegtermijn van het personeel en als de tolgelden worden afgerekend (exploitatie boedelperiode). Nog niet alle leasekosten zijn aan de boedel gefactureerd. Andere boedelvorderingen die zullen volgen: premies verzekering wagenpark, motorrijtuigenbelasting, gereden boetes en boedel btw. Tot slot: de huur (kantoorgebouw + werkplaats / wasstraat + parkeerterrein).

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 3.828.653,00

16-01-2025

 1

Toelichting

De fiscus heeft inclusief rente en kosten een vordering ingediend ad € 3.828.653,00. Dit betreft omzetbelasting 2019 en 2020 en loonheffingen 2020 t/m 2024.

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

UWV heeft haar vordering nog niet ingediend (concurrent, preferent en boedel).

16-01-2025

 1

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 134.593,86

16-01-2025

 1

Toelichting

Dit betreft een vordering van een werknemer en de vordering van het pensioenfonds.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

6

16-01-2025

 1

Toelichting

Tot op heden hebben 6 crediteuren hun vordering ingediend.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 103.238,81

Toelichting

De openstaande vorderingen hebben met name betrekking op tolgelden en brandstof. UWV zal ook een concurrente vordering indienen.

16-01-2025



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

PM.

16-01-2025



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inmiddels heeft de curator de faillissementsvordering van die leveranciers ontvangen, bevestigd en geplaatst op de lijst van voorlopig erkende concurrente schuldvorderingen, die ook boedelleverancier zijn.

16-01-2025



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

In onderzoek.

16-01-2025



9.2 Aard procedures

In onderzoek.

16-01-2025



9.3 Stand procedures

In onderzoek.

16-01-2025



9.4 Werkzaamheden procedures

PM.

16-01-2025



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

In de komende verslagperiode wil de curator - om te beginnen - de boedeexploitatie afronden en met alle boedelleveranciers afrekenen. Alle handelscrediteuren zullen worden aangeschreven, in binnen- en buitenland. Start van onderzoek naar boekhouding, publicatieplicht en rechtmatigheden. Debiteurenincasso: pre- en boedeldebiteuren.

16-01-2025



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

PM.

16-01-2025



10.3 Indiening volgend verslag

21-3-2025

16-01-2025



10.4 Werkzaamheden overig

Waar mogelijk kiest de curator voor de beëindiging van de huurovereenkomst eerder dan art. 39 F dicteert. Deze overeenkomst is door Frank Starmans Transporten B.V. aangegaan. Ook zal de curator de laatste activa van de hand doen (zeer beperkt in kwantiteit en kwaliteit).

16-01-2025



Bijlagen

Bijlagen

Bijlage verslag 1 Crediteurenlijsten Frank Starmans Transporten verslag 1.pdf

16-01-2025

