

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	3
Datum verslag	25-09-2020
Insolventienummer	F.01/19/257
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000111368:F002
Datum uitspraak	06-08-2019


R-C	mr. S.J.O. de Vries
Curator	mr. M.C.H.G. Winkels

Algemene gegevens

Naam onderneming


Railpromo B.V. 27-09-2019
 1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Railpromo B.V., statutair gevestigd te Roermond en kantoorhoudende te (5223 MP) 's-Hertogenbosch aan de Bordeslaan 471, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 58032258. 27-09-2019
 1

Railpromo B.V. gebruikt tevens de handelsnamen: Railpromo, VIPtrein.nl, treinenverhuur.nl, privétrein.nl, festivaltrein.nl, Railreis, Expotrein, Demotrein, Mein-Zug, Gaypartyexpress, Railtimely, Railbrains, Railshow, Panorama Rail Express, Royal Rail Experience, Krokus Express en Sneeuw Express.

Activiteiten onderneming

De gefailleerde vennootschap exploiteert een railbedrijf. 27-09-2019
 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2019	€ 1.288.673,00	€ -536.783,00	€ 1.043.145,00
2018	€ 1.990.044,00	€ -61.368,00	€ 677.744,00
2017	€ 1.426.348,00	€ 133.715,00	€ 490.347,00
2016	€ 155.043,00	€ 26.651,00	€ 172.750,00

Toelichting financiële gegevens

De hiervoor genoemde gegevens over 2019 betreffen de gegevens tot en met datum faillissement 2019.

27-09-2019



Gemiddeld aantal personeelsleden

Boedelsaldo

€ 10.000,00

27-09-2019



€ 19.831,61

27-03-2020



€ 71.007,20

25-09-2020



Verslagperiode

van

6-8-2019

27-09-2019



t/m

17-9-2019

van

18-9-2019

27-03-2020



t/m

26-3-2020

van

27-3-2020

25-09-2020



t/m

24-9-2020

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	78 uur 24 min
2	68 uur 30 min
3	42 uur 24 min
totaal	189 uur 18 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De gefailleerde vennootschap is opgericht op 27 mei 2013. Vanaf de oprichtingsdatum is Lucatu B.V. enig aandeelhouder en bestuurder van de gefailleerde vennootschap. Enig aandeelhouder en bestuurder van Lucatu B.V. is de heer Luc Peulen.

27-09-2019



1

Ten tijde van de uitspraak van het faillissement was Lucatu B.V. tevens enig aandeelhouder en bestuurder van Railpromo Fleet Services B.V.

Zowel Lucatu B.V. als Railpromo Fleet Services B.V. zijn eveneens op 6 augustus 2019 in staat van faillissement verklaard met benoeming van mr. S.J.O. de Vries tot rechter-commissaris en aanstelling van mr. M.C.H.G. Winkels tot curator.

1.2 Lopende procedures

Niet van toepassing.

27-09-2019



1

1.3 Verzekeringen

Vooralsnog niet bekend.

27-09-2019



1

1.4 Huur

De gefailleerde vennootschap huurt een bedrijfsruimte aan de Bordeslaan 471 te 's-Hertogenbosch. Bij brief d.d. 14 augustus 2019 heeft de curator de huurovereenkomst beëindigd met inachtneming van de wettelijke opzegtermijn. De curator heeft overleg met de verhuurder om het gehuurde eerder dan aan het einde van de opzegtermijn op te leveren.

27-09-2019



1

Het gehuurde is (aan het einde van de opzegtermijn) opgeleverd.

27-03-2020



2

1.5 Oorzaak faillissement

De faillissementen van Lucatu B.V., Railpromo Fleet Services B.V. en Railpromo B.V. (hierna gezamenlijk "Railpromo") houden verband met elkaar. Het (indirect) bestuur heeft het volgende over de oorzaken van de faillissementen verklaard.

27-09-2019



Lucatu B.V. en Railpromo B.V. zijn opgericht in 2013. Railpromo hield zich bezig met railtransport. Tot de vloot van Railpromo Fleet Services B.V. (opgericht in 2014) behoren ten tijde van de uitspraak van de faillissementen onder andere 3 locomotieven ("locs") en 4 rijtuigen. Deze locs en rijtuigen werden onder andere ingezet voor de exploitatie van de Dinnertrain. Op ruim 30 locaties in Nederland konden reizigers opstappen om vervolgens een paar uur lang rondgereden te worden en ondertussen van een diner te genieten. Deze ritten werden op donderdag, vrijdag en zaterdag uitgevoerd. Dezelfde samenstelling van locs en rijtuigen werd ook gebruikt voor B2B treinreizen (denk aan bedrijfsuitjes, groepsvervoer naar evenementen, etc.) en zogenaamde specials (bijvoorbeeld vervoer naar festivals en evenementen). Alle voornoemde activiteiten vallen onder de noemer: besloten personenvervoer. De andere dagen werden de locs zoveel mogelijk ingezet voor chartervervoer van goederen. Uitgangspunt was dus dat de locs zo veel mogelijk ingezet werden. Dat was ook nodig om de exploitatie sluitend te krijgen.

Waar Railpromo Fleet Services B.V. tot maart 2018 gebruik maakte van gehuurde locs (en 2 eigen rijtuigen) heeft zij destijds een financiering bij ING Bank N.V. weten aan te trekken voor de aanschaf van 3 locs. De investeringswaarde van de 3 locs bedroeg € 900.000,00 exclusief BTW. Railpromo heeft daartoe een geldlening van € 1.000.000,00 en een rekening-courantkrediet van € 200.000,00 bij ING Bank N.V. aangetrokken.

Om de exploitatie van de Dinnertrain sluitend te krijgen was het – aldus het bestuur en haar adviseurs – noodzakelijk om 2 extra rijtuigen aan te schaffen (dus naast de 2 die al eigendom waren). Uitbreiding van het aantal rijtuigen betekent immers ook uitbreiding van het aantal couverts. Aangezien Railpromo geen middelen beschikbaar had voor de aanschaf en aanpassing van de rijtuigen is zij via Collin Crowdfund een crowdfundactie gestart. Dit heeft ertoe geleid dat via het platform van Collin Crowdfund € 600.000,00 is opgehaald en geïnvesteerd in 2 rijtuigen. Deze rijtuigen zijn gekocht van Deutsche Bahn en vervolgens aangepast aan de wensen van Railpromo. De rijtuigen zijn in maart operationeel geworden.

Ondanks dat de exploitatie van Railpromo in 2018 nog met zwarte cijfers zou zijn afgesloten is de exploitatie in 2019 volgens het bestuur zwaar verliesgevend geweest. Aan de kostenkant zou het inlenen van het personeel twee maal zo duur zijn uitgevallen en dat terwijl aan de omzetkant de B2B omzet enorm is achtergebleven. Al met al heeft het voornoemde ertoe geleid dat de schuldenlast van Railpromo aanzienlijk is opgelopen en zij niet meer aan de verplichtingen konden voldoen, reden waarom het bestuur heeft besloten de eigen faillissementen aan te vragen. Vanzelfsprekend dienen de oorzaken van het faillissement nader te worden onderzocht.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

48

27-09-2019



Toelichting

Het merendeel van de personeelsleden had een oproepcontract. Circa 12 personeelsleden hadden een vaste dienstbetrekking.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

40

27-09-2019



2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
8-8-2019	47	
13-8-2019	1	
totaal	48	

2.4 Werkzaamheden personeel

Contact bestuur, contact werknemers, contact rechter-commissaris, contact UWV, etc.

27-09-2019



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Inventaris	€ 4.000,00	
totaal	€ 4.000,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

De curator heeft alle activa van de gefailleerde vennootschap verkocht aan een partij die de activiteiten van Railpromo deels zal voortzetten.

27-09-2019

 1

Voornoemde partij heeft ook de inventaris gekocht. Het betreft de inventaris die aanwezig is in de gehuurde kantoorruimte in 's-Hertogenbosch. Deze is verkocht voor een bedrag van €4.000,00 (vrijgesteld van BTW). De inventaris is niet verpand, zodat een boedelbijdrage niet van toepassing is.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Er zijn fiscale schulden. Het bodemvoorrecht is aldus van toepassing.

27-09-2019

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Verkoop activa, overleg (pretense) pandhouder, overleg taxateur, etc.

27-09-2019

 1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Niet van toepassing.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Goodwill	€ 36.500,00	
totaal	€ 36.500,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Ook de goodwill is - voor zover eigendom en overdraagbaar - overgedragen aan de koper van de activa. Het hierna volgende maakt onderdeel uit van de goodwill: de overname van een of meer van de lopende contracten met klanten en/of leveranciers, de klantenbestanden, projectgegevens, klantgegevens, software (licenties), technische know how, merknamen, handelsnamen, domeinnamen en andere eventuele intellectuele eigendomsrechten alsmede de infrastructuur van Railpromo.

27-09-2019

 1

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Op twee intercompany vorderingen na, blijken er geen vorderingen uit de administratie van de gefailleerde vennootschap. De vordering op Lucatu B.V. bedraagt € 1.012,18. De vordering op Railpromo Fleet Services B.V. bedraagt € 49.736,56. De vorderingen zullen worden ingediend in de verschillende faillissementen.

27-09-2019

 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 736.368,00

27-09-2019

 1

Toelichting vordering van bank(en)

De totale schuld aan ING Bank N.V. bedraagt € 736.368,00. Deze vordering bestaat uit een rekening-courantkrediet, een rentevastlening en een borgstellingskrediet bij ING Bank N.V. Daarnaast is er via Stichting Zekerhedenagent Collin Crowdfund een vordering van €493.161,15 ingediend. Dit betreft via het platform van Collin Crowdfund geleend geld. Tot slot heeft een tweetal informals een bedrag van € 150.000,00 uitgeleend. Deze leningen zijn achtergesteld op de lening via Collin Crowdfund.

27-03-2020

 2

Toelichting vordering van bank(en)

Als gevolg van een verkoop van aan Stichting Zekerhedenagent Collin Crowdfund verpande activa is haar vordering afgenomen met een bedrag van € 202.500,00.

5.2 Leasecontracten

De gefailleerde vennootschap heeft een aantal leaseauto's in gebruik. Daarnaast is er een koffiezetapparaat in bruikleen. De curator wikkeld een en ander af.

27-09-2019



5.3 Beschrijving zekerheden

ING Bank N.V.

Lucatu B.V., Railpromo Fleet Services B.V. en Railpromo B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de schuld aan ING Bank N.V. Daarnaast is ook Railpromo RU B.V. hoofdelijk verbonden. Deze vennootschap is echter op 12 juli 2019 ge(turbo)liquideerd.

27-09-2019



Voorname vennoetschappen hebben aan ING Bank N.V. een pandrecht op alle huidige en toekomstige bedrijfsactiva en vorderingen verstrekt. ING Bank N.V. heeft echter geen geregistreerde pandakte kunnen overleggen, reden waarom er geen pandrecht tot stand is gekomen.

De bestuurder van gefailleerden heeft een borgtocht van € 125.000,00 afgegeven aan ING Bank N.V.

Collin Crowdfund

Lucatu B.V., Railpromo Fleet Services B.V. en Railpromo B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de schuld aan ING Bank N.V. Daarnaast is ook Railpromo RU B.V. hoofdelijk verbonden. Deze vennootschap is echter op 12 juli 2019 ge(turbo)liquideerd.

Daarnaast zijn de vier specifieke aan Railpromo Fleet Services B.V. in eigendom toebehorende rytuigen verpand aan Collin Crowdfund.

Tevens heeft de bestuurder van gefailleerden een borgtocht van € 125.000,00 afgegeven aan Collin Crowdfund.

Tot slot zijn de geldleningen van de hiervoor genoemde informals achtergesteld op Collin Crowdfund. De informals hebben geen nadere zekerheden.

5.4 Separatistenpositie

De curator en Collin Crowdfund hebben afspraken over de wijze van uitwinning gemaakt.

27-09-2019



5.5 Eigendomsvoorbehoud

Er hebben zich crediteuren gemeld die een beroep op hun eigendomsvoorbehoud doen. De curator onderzoekt dit en zal indien nodig overgaan tot uitlevering van de desbetreffende zaken.

27-09-2019



5.6 Retentierechten

Vooralsnog niet bekend.

27-09-2019



5.7 Reclamerechten

Vooralsnog niet bekend.

27-09-2019

 1

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Overleg ING Bank N.V., overleg Collin Crowdfund, overleg bestuur, etc.

27-09-2019

 1

Overleg ING Bank N.V., Collin Crowdfund, bestuur, etc.

27-03-2020

 2

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De curator heeft de exploitatie niet voortgezet.

27-09-2019

 1

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

De curator heeft getracht een doorstart te bewerkstelligen. In dat kader heeft de curator een biedingsmemorandum opgesteld. Na ondertekening van een geheimhoudingsverklaring kregen gegadigden een biedingsmemorandum met bijlagen toegestuurd. Vervolgens werden zij uitgenodigd een bieding uit te brengen. De biedingstermijn is een aantal keer uitgesteld omdat zich nog nieuwe gegadigden hebben gemeld. Van de 14 gegadigden zijn 10 gegadigden toegelaten tot het biedingsproces. Uiteindelijk hebben 3 partijen een serieuze bieding uitgebracht. Een en ander heeft er uiteindelijk toe geleid dat er overeenstemming is bereikt met Jump Participation Holding B.V.

27-09-2019

 1

Naast een overname van de activa heeft de boedel ook afspraken gemaakt met de koper over een compensatie van de vouchers die reeds waren verkocht aan de klanten van de Dinnertrain. In totaal waren er ten tijde van de uitspraak circa 4.200 vouchers verkocht en betaald welke nog niet waren verzilverd. Railpromo heeft middels die verkopen ruim €217.000,00 vooruit ontvangen.

De koper heeft zich jegens de curator verplicht om de kopers van de vouchers een compensatievoorstel te doen. Dat voorstel houdt - in grote lijnen - in dat de klanten tegen bijbetaling van € 10,00 alsnog een soortgelijke beleving als bij de Dinnertrain krijgen aangeboden. De kopers van de vouchers zullen kort na de publicatie van dit verslag worden benaderd door de koper en/of curator over de wijze waarop de vouchers alsnog verzilverd kunnen worden.

Tot slot heeft de koper zich tevens verplicht een aantal personeelsleden een arbeidsovereenkomst/oproepcontact aan te bieden.

6.5 Verantwoording

De inventaris en goodwill behoren in eigendom toe aan Railpromo B.V. De totale koopsom daarvoor bedraagt € 40.500,00 (vrijgesteld van BTW).

27-09-2019

 1

De koopsom van de aan Railpromo Fleet Services B.V. in eigendom toebehorende activa bedraagt € 348.000,00. € 202.500,00 van dat bedrag is betaald voor de (4) rijtuigen en €140.000,00 voor de (3) locs. De resterende € 5.500,00 is betaald voor opslagwagens, een VW Caddy en wat onderdelen.

6.6 Opbrengst

€ 40.500,00

27-09-2019

 1

Toelichting

Zoals hiervoor verantwoord is € 40.500,00 van de koopsom toe te rekenen aan de activa van Railpromo B.V. en € 348.000,00 aan de activa van Railpromo Fleet Services B.V.

Koper heeft de koopsom bij verschillende partijen gefinancierd. Een gedeelte van de koopsom is echter nog niet vrijgegeven door de financier. De curator beschikt over documentatie waaruit de onvoorwaardelijke toezegging blijkt. Een en ander moet echter nog wel geformaliseerd worden. De verwachting is dat dat elk moment kan geschieden. Pas nadat de volledige koopsom is ontvangen zullen de activa aan de koper worden geleverd.

Toelichting

De volledige koopsom is ontvangen en de activa zijn geleverd.

27-03-2020

 2

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Begeleiden biedingsproces, overleg met gegadigden, overleg met zekerheidsgerechtigden, overleg rechter-commissaris, etc.

27-09-2019

 1

Overleg koper, contacten diverse betrokkenen in verband met overdracht, etc.

27-03-2020

 2

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De curator heeft de digitale administratie veilig laten stellen. De curator dient deze nog nader te onderzoeken.

27-09-2019

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening over 2017 is op 31 december 2018 vastgesteld en op 7 januari 2019 gedeponereerd.

De jaarrekening over 2016 is op 19 december 2017 vastgesteld en op 22 december 2017 gedeponereerd.

De jaarrekening over 2015 is op 19 december 2016 vastgesteld en op 23 december 2016 gedeponereerd.

De jaarrekening over 2014 is op 26 januari 2016 vastgesteld en op 4 mei 2016 gedeponereerd.

De jaarrekening over 2013 is op 17 oktober 2014 vastgesteld en op 23 oktober 2014 gedeponereerd.

27-09-2019



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing.

27-09-2019



7.4 Stortingsverplichting aandelen

De aandelen zijn volgestort.

27-09-2019



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Nog in onderzoek.

27-09-2019



7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

27-09-2019



In onderzoek

25-09-2020



7.7 Toelichting rechtmatigheid

De afgelopen verslagperiode heeft de curator - met toestemming van de rechter-commissaris - een regeling getroffen met een partij die - naar het oordeel van de curator ten onrechte - stelt een vervoersovereenkomst van curanda te hebben overgenomen. Een en ander heeft ertoe geleid dat deze partij een bedrag van €66.853,15 heeft afgedragen aan de boedel.

25-09-2020



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Diverse werkzaamheden die hebben geleid tot de getroffen regeling. Dus standpunt bepalen, onderzoek administratie, overleggen wederpartij en r-c, etc.

25-09-2020



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 110.607,81

27-03-2020

 2

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 100.359,00

27-09-2019

 1

€ 198.905,00

27-03-2020

 2

€ 209.562,00

25-09-2020

 3

8.3 Pref. vord. UWV

€ 28.533,00

27-03-2020

 2

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

30

27-09-2019

 1

Toelichting

Zoals onder punt 6.4 van dit verslag is vermeld is er voor circa € 217.000,00 aan vouchers voor de Dinnertrain (circa 4.200 stuks) verkocht en nog niet verzilverd. Al deze kopers zullen een compensatievoorstel van de doorstarter ontvangen. Gaan de kopers daar niet mee akkoord dan kunnen ze de vordering indienen in het faillissement. De curator en de doorstarter hebben afspraken gemaakt over de wijze van communicatie naar de kopers. Zeer waarschijnlijk zullen de kopers van de vouchers die niet gecompenseerd willen worden automatisch bericht ontvangen dat hun vordering is geplaatst.

1784

27-03-2020

 2

Toelichting

Inmiddels is duidelijk weke kopers van vouchers gebruik hebben gemaakt van het compensatievoorstel. De vorderingen van de kopers zijn dan ook verwerkt in de crediteurenadministratie. Kort na het uitbrengen van dit verslag zullen de kopers (opnieuw) een bericht ontvangen met de bevestiging dat de vordering is geplaatst.

1785

25-09-2020

 3

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 1.560.621,40

27-09-2019



Toelichting

Van voornoemd bedrag zijn 2 crediteuren met een totaalbedrag van € 150.000,00 achtergesteld op een bepaalde andere crediteur.

€ 1.837.652,10

27-03-2020



€ 1.837.717,00

25-09-2020



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.

27-09-2019



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Correspondentie crediteuren, overleg bestuur, etc.

27-09-2019



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing.

27-09-2019



9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- afwikkelen verkoop;
- nader oorzakenonderzoek;
- nader rechtmatigheidsonderzoek;
- afronden doorstart;
- nadere inventarisatie crediteuren;
- etc.

27-09-2019



- nader oorzakenonderzoek;
- nader rechtmatigheidsonderzoek;
- nadere inventarisatie crediteuren;
- etc.

27-03-2020



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

27-09-2019



10.3 Indiening volgend verslag

8-2-2021

25-09-2020



10.4 Werkzaamheden overig

27-09-2019



Bijlagen

Bijlagen